



# Mejoras en el intercambio de la Interestatal 880 e Industrial Parkway West)

ENERO 2021

## VISIÓN GENERAL DEL PROYECTO

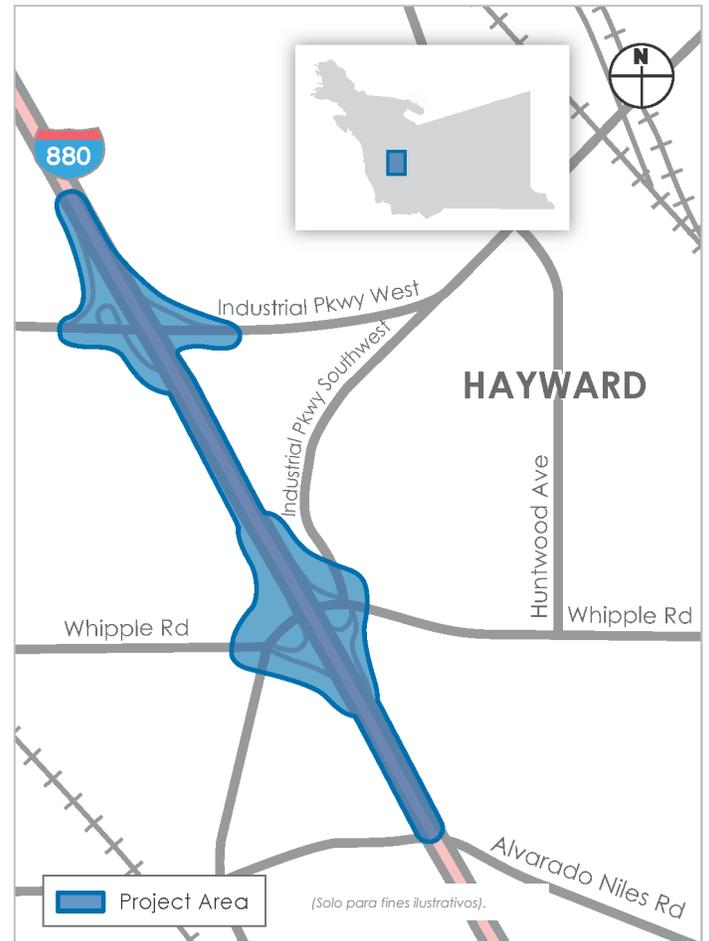
La Comisión de Transporte del Condado de Alameda (Alameda CTC), en cooperación con el Departamento de Transporte de California (Caltrans), implementará mejoras completas en el intercambio de la Interestatal 880 (I-880)/Whipple Road y el intercambio de Industrial Parkway West, incluyendo:

- Una rampa de salida en dirección norte hacia Industrial Parkway West
- Un carril de circunvalación para vehículos de alta ocupación (HOV) en la rampa de salida de la curva en dirección sur.
- Reconstrucción del puente sobre la I-880
- Mejoras y reajustes en la superficie de las calles

Debido a su proximidad, las mejoras en ambos intercambiadores se están desarrollando como un proyecto único.

## NECESIDAD DEL PROYECTO

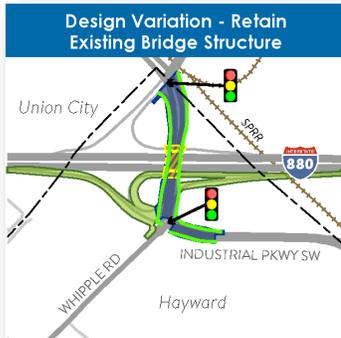
- Las intersecciones de las rampas de la carretera I-880/Whipple Road funcionan actualmente a su capacidad o por encima de ella, con algunos movimientos que experimentan un gran retraso durante las horas punta de la mañana y la tarde.
- Las filas que se observan para la aproximación a la rampa de salida en dirección norte en Whipple Road se extienden ocasionalmente hasta la línea principal.
- Las ciudades de Union City y Hayward señalaron que el intercambio de Whipple Road-Industrial Parkway South West necesitaba mejoras para las bicicletas y los peatones a fin de mejorar la conectividad entre los lados este y oeste de la I-880.
- No hay ninguna instalación designada para bicicletas a lo largo de Whipple Road o Industrial Parkway en la I-880, y la acera a lo largo del lado norte de Whipple Road es estrecha.
- El estado del pavimento de Whipple Road dentro del derecho de paso de Caltrans está degradado y necesita una importante rehabilitación.



## BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Alivia la congestión de las autopistas y los intercambios
- Mejora la seguridad
- Mejora el acceso de los negocios locales a lo largo de Whipple Road
- Mejora el acceso de bicicletas y peatones a través de la autopista I-880
- Mejora el acceso de tránsito hacia y desde la autopista I-880

**ALTERNATIVAS DEL INTERCAMBIO DE WHIPPLE ROAD**



- LEGEND**
- Roadway Improvements
  - New Freeway Ramps
  - Modified Freeway Ramps
  - Replace Bridge Structure
  - Retain Bridge Structure
  - Enhanced Bike Facilities
  - Modified Traffic Signal

**ALTERNATIVAS DEL INTERCAMBIO DE INDUSTRIAL PARKWAY SW**



**ESTIMACIÓN DEL COSTO POR FASE**

Planeamiento/Alcance	\$1,000
Ingeniería preliminar (PE)/Medio ambiente	\$5,250
Diseño final (planes, especificaciones y estimaciones, PS&E)	\$15,250
Derecho de paso	\$20,000
Construcción	\$178,500

Nota: La estimación de la construcción se proyecta para el año mediado de construcción, 2025.

**FUENTES DE FINANCIACIÓN (\$ X 1,000)**

Medida BB	\$104,000
Federal	POR DETERMINAR
Estatad	POR DETERMINAR
Local	POR DETERMINAR
POR DETERMINAR	\$116,000
<b>Ingresos totales</b>	<b>\$220,000</b>

Nota: La financiación de la medida BB está sujeta a la aprobación de la Comisión en el futuro.

**Organismo de ejecución:** Alameda CTC

**Fase actual:** Ingeniería preliminar/Medio ambiente (PE/Medio ambiente)

- El estudio de viabilidad se completó en mayo de 2016.
- El Informe de Estudio del Proyecto-Apoyo al Desarrollo del Proyecto (PSR-PDS) se completó en agosto de 2018.
- El borrador del documento medioambiental está programado para su publicación en enero de 2021.

**SOCIOS Y PARTES INTERESADAS**

Caltrans, Alameda CTC, y las ciudades de Hayward y Union City

**PROGRAMACIÓN POR FASES**

	Comienzo	Fin
Alcance	Otoño de 2017	Verano de 2018
Ingeniería preliminar (PE)/Medio ambiente	Verano de 2018	Verano de 2021
Diseño final	Otoño de 2021	Primavera de 2024
Derecho de paso	Otoño de 2021	Primavera de 2024
Construcción	2024	2027

Nota: El calendario del proyecto posterior a la fase preliminar de ingeniería/ambiente depende de la disponibilidad de fondos para las fases futuras.