

# 东湾绿道多式联运项目

## E. 14th St/Mission Blvd.通道项目



### 项目目标

- 在本地的下列街道对 16 英里长的南北向自行车和交通运输通道进行改良：San Leandro Blvd.、E. 14th St. 及 Mission Blvd，并将街道连接至 Hayward 的 BART 车站
- 通过可持续的交通选项来支持住房和就业岗位增长
- 通过改善公交车站可及性、服务可靠性以及安全性来激励和支持公交乘客

### 东湾绿道概览 (EBGW)

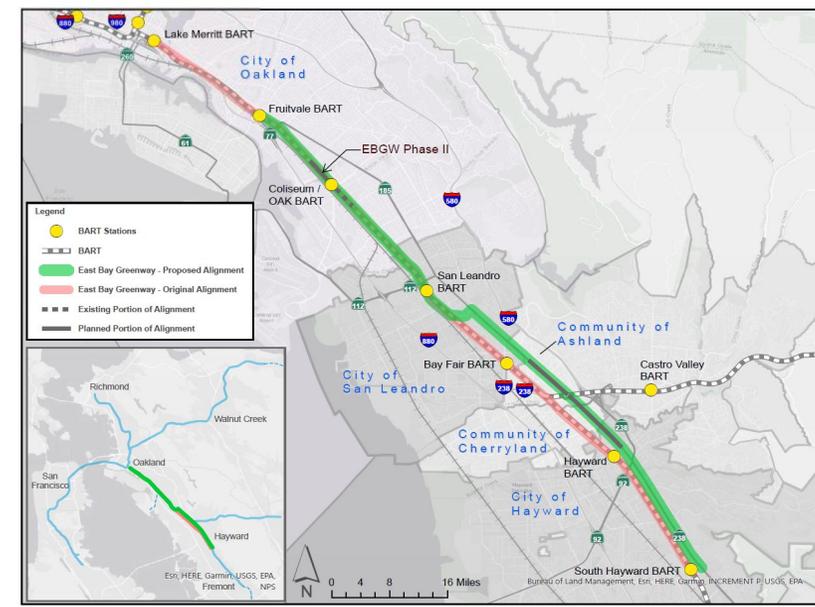
这个存在已久的 EBGW 项目将沿着铁轨建造一条步道，如今已拆分为长期和短期多式联运项目。这个短期项目将建造各项设施，供人们在从奥克兰的 Lake Merritt BART 车站至 South Hayward BART 车站道路沿线骑行、步行和 中转。EBGW 项目将连接 7 个 BART 车站，并将对街道和人行道进行改良，从而改善现有道路并支持本地企业。



使用 ADA 无障碍人行横道的行人 (Phil Erickson, DC+A)

### 东湾绿道的 Central County Vision (中部郡愿景)

- 安全优质的骑行和步行选项，适合所有人（无论年龄大小，也无论能力高低）
- 公交服务，以公平的方式服务社区并支持住房和就业岗位增长
- 交通策略，以改善现有社区并支持新的开发项目



Oakland 受保护的景观自行车道 (Derek Magee, CD+A)

### 东湾绿道的益处

#### 短期：东湾绿道多式联运

- IV 级自行车道、缓冲自行车道，以及社区自行车道
- 经过改良的公交车候车亭和车站
- 更短、更安全的人行横道
- 景观和照明处理
- 路标和艺术元素改良

#### 长期：东湾绿道城市步道

### 东湾绿道时间表



受保护的自行车道，配有绿色雨水基础设施缓冲带 (Phil Erickson, CD+A)

# 经济发展

## 我们听到的意见

本地的企业和经济发展机构已分享下列见解



- 优先管理停车需求



- 新的发展项目可为打造步行中心和新的公共场所创造机会



- 强调对饮食相关企业的支持



- 已制定外观改善拨款计划(Façade Improvement Grant Program)等实施计划,以支持本地企业

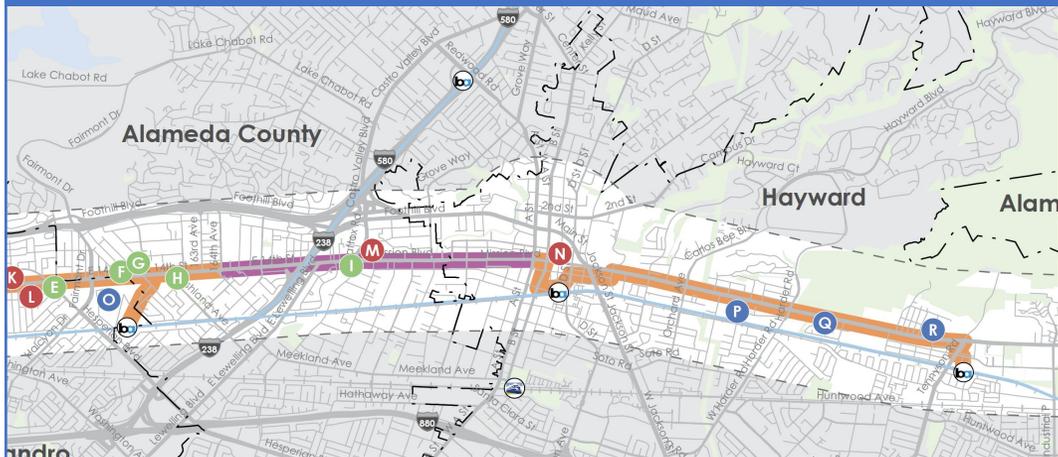
我们应考虑哪些其它意见?

## 经济发展

阿拉米达郡交通运输委员会正在与本地的居民,企业和市内机构合作,通过把交通改善项目与E. 14th St. 与 Mission Blvd 沿线的经济发展和场所营造机会相结合,支持现有社区并为未来的人口增长做好准备。

自行车和交通运输改善项目可通过城市设计元素得到提升,这些元素能支持企业商户并吸引民众前来。示例可能包括新的快闪空间、经过改良的商户外观以及展示本地社区所认可的艺术品。最后,停车位和路缘管理可用于支持多模式使用和商业活动。

## 机会领域



**图例**

- 项目通道
- 合作伙伴机构改善项目
- BART
- 路口
- 停车
- 开发

## 潜在的改善项目

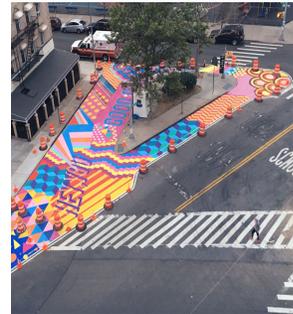
有机会利用艺术、设施和其它改善项目对公共空间进行改良



- 艺术品可融入街景元素或街道设施



- 受保护自行车道可为相关空间增添更多绿植



- 可能可以利用倾斜或超大路口的空间来构建更多公共空间



- 在地面地块举行的活动可以激活空置空间,并将居民联结在一起

您对哪项改善项目感兴趣?