

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

La Comisión de Transporte del Condado de Alameda (CTC de Alameda) está trabajando actualmente para avanzar con el Proyecto de Acceso Oakland Alameda, que incluye mejoras de seguridad multimodales y cambios en las operaciones de carreteras arteriales que reducirán el impacto de las autopistas en la comunidad local. En la actualidad, los automovilistas que viajan entre las autopistas I-880 y I-980 y los túneles (Tubes) de Webster y Posey, que conectan las ciudades de Oakland y Alameda, deben recorrer calles congestionadas de la ciudad, lo que provoca grandes cuellos de botella, largos retrasos y conflictos entre vehículos y peatones y bicicletas. Después de un amplio proceso de planificación y en la comunidad, se seleccionó una alternativa que satisficiera mejor el propósito y la necesidad del proyecto. Esta alternativa se ha documentado en el Documento ambiental final y se está llevando a la fase de diseño final, que comenzó en febrero de 2022.

NECESIDAD DEL PROYECTO

- El acceso entre la autopista y las redes viales entre la I-880 y los túneles es limitado e indirecto, y el acceso hacia y desde las ciudades de Oakland y Alameda es tortuoso.
- El barrio chino de Oakland tiene un alto volumen de actividad peatonal y experimenta importantes conflictos entre vehículos y peatones.
- El viaducto de la I-880 limita la conectividad de bicicletas y peatones entre el centro de Oakland y el distrito de Jack London.



BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Mejora la seguridad multimodal y reduce los conflictos en las comunidades con prioridad de equidad, y reducirá los incidentes entre el tráfico regional y local
- Mejorar la accesibilidad y conectividad de bicicletas y peatones dentro del área de estudio del proyecto
- Crea más opciones multimodales que ayudan a proteger el clima
- Mejora la movilidad y la accesibilidad entre la I-880, la SR-260, los vecindarios del centro de la ciudad de Oakland y la ciudad de Alameda, algunos de los cuales son comunidades con prioridad de equidad que tienen bajos ingresos y han sido históricamente marginadas
- Reduce el tráfico regional hacia autopistas y la congestión en las carreteras locales y en los vecindarios del área, reduciendo las emisiones de carbono



Vista aérea del Proyecto de Acceso a la Oakland Alameda.



Representación de las calles 6th y Weber

ESTADO

Agencia ejecutora: Alameda CTC

Fase actual: Diseño final: planos, especificaciones y estimaciones (PS&E)

Documento Ambiental: Informe de Impacto Ambiental/ Evaluación Ambiental

- Documento Ambiental Final aprobado el 16 de agosto de 2021
- Informe Final del Proyecto aprobado el 2 de febrero de 2022

SOCIOS Y PARTES INTERESADAS

Administración Federal de Carreteras, Departamento de Transporte de California, las ciudades de Oakland y Alameda, organizaciones regionales, grupos de defensa locales, empresas y organizaciones residenciales en Alameda, Chinatown y el distrito de Jack London.

www.alamedactc.org/oakland-alamedaproject

ESTIMACIÓN DE COSTOS POR FASE (\$ x 1,000)

Alcance	\$2,172
Ingeniería Preliminar/ Ambiental	\$11,729
Diseño final (PS&E)	\$12,050
Derecho de paso	\$6,966
Construcción	\$119,000
Gastos totales	\$151,917

FUENTES DE FINANCIAMIENTO (\$ x 1,000)

Measure BB	\$73,445
Measure B	\$8,101
Federal	\$0
Estado	\$67,871
Regional	\$0
CMA TIP	\$2,500
Los ingresos totales	\$151,917

HORARIO POR FASE

	Comenzar	Fin
Alcance	Verano 2009	Spring 2011
Ingeniería Preliminar/ Ambiental	Otoño 2017	Principios de 2022
Diseño final	Febrero 2022	Otoño 2024
Derecho de paso	Principios de 2022	Otoño 2024
Construcción	Primavera 2025	Verano 2028

Nota: La información de esta hoja informativa está sujeta a actualizaciones periódicas. El cronograma asume financiamiento justo a tiempo.