

第 22 屆年度獨立監督委員會 向公眾的報告

2022-23 財年



B 議案和 BB 議案銷售稅活動

獨立監督委員會 (IWC) 每年向公眾報告其調查結果，透過審查以 B 議案支出和 BB 議案支出和績效衡量來提供監督，以確保銷售稅資金使用的適當性。**IWC 對阿拉米達縣交通委員會 (Alameda CTC) 管理和/或計劃的其他基金不發表意見。**第 22 份年度報告回顧了 2022 年 7 月 1 日至 2023 年 6 月 30 日 (2022-23 財年) 的支出和 IWC 活動，並提出調查結果。

IWC 活動包括持續監控直接本地分配 (DLD) 和酌情撥款計劃支出、資本項目監控、審查 Alameda CTC 年度獨立審計和 DLD 接收者的審計和合規報告、確定議案 B 和議案 BB 支出的問題，以及製定 IWC 向公眾發布的年度報告。

完整報告可在以下網址取得：AlamedaCTC.org/IWC2024Report

有用的網址*

Alameda CTC 主頁：AlamedaCTC.org

獨立監察委員會 (IWC)：AlamedaCTC.org/about-us/committees

IWC 年度報告：AlamedaCTC.org/news-publications/annualreports

Alameda CTC 年度業績報告：AlamedaCTC.org/news-publications/reports

Alameda CTC 會議：AlamedaCTC.org/all-meetings

DLD 合規報告與財務審計：AlamedaCTC.org/funding/reporting-and-grant-forms

DLD 付款：AlamedaCTC.org/funding/direct-local-prog-dist-pay

2000 年 B 議案 交通支出計劃 (TEP)：AlamedaCTC.org/funding/fund-sources/measure-b

2014 年 BB 議案 交通支出計劃 (TEP)：AlamedaCTC.org/funding/fund-sources/measure-bb

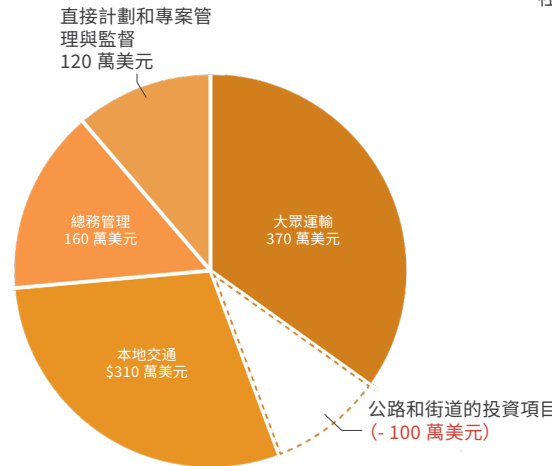
*注意：請向上/向下捲動頁面以查找報告。

B 議案和 BB 議案的摘要 收入和支出

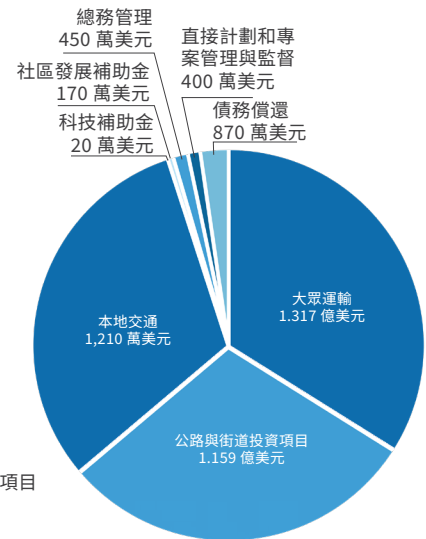
Alameda CTC 負責管理 B 議案和 BB 議案運輸銷售稅措施。2022-23 財年，Alameda CTC 的 B 議案收入總計 260 萬美元，來自上一年的收款調整和經審計的支出總額為 860 萬美元。

BB 議案收入總計 3.995 億美元，2022-23 財年經審計的支出總額為 3.878 億美元¹。

¹B 議案上一年未支出的收入和本年收入用於支付 2022-23 財年支出。



2022-23 財年 B 議案支出



2022-23 財年 BB 議案支出

B 議案和 BB 議案資助的計劃和項目



國際搖滾步行上學日

2022-23 財年，B 議案 DLD 資金受助者報告的項目支出為 4420 萬美元：公共交通 200 萬美元，3410 萬美元用於本地街道和道路，310 萬美元用於輔助交通，500 萬美元用於自行車和行人安全。

BB 議案 DLD 基金接受者所報告的項目支出為 1.522 億美元：8210 萬美元用於公共交通，3440 萬美元用於本地街道和道路，3170 萬美元用於輔助交通，400 萬美元用於自行車和行人。

Alameda CTC 將 160 萬美元的議案 B 資金和 1.64 億美元的議案 BB 資金用於交通支出計劃 (TEP) 中指定的用於改善交通基礎設施的資本項目。

IWC 的調查結果和建議 2022-23 財年

致我們的阿拉米達縣居民和納稅人 – 每次您在阿拉米達縣購買應稅商品時，成本的 1% 都會交給阿拉米達縣交通委員會 (Alameda CTC)，用於支付「交通改善」費用。您認為您所花的錢值得嗎？這是這份向公眾發布的報告試圖回答的大問題。

2014 年，經阿拉米達縣選民批准的 BB 議案，將「審查和監督阿拉米達 CTC 的所有銷售稅資金支出的責任」分配給獨立監督委員會 (IWC)。我們不認為我們被允許履行這項義務。2022-23 財年，地方司法管轄區總共從銷售稅基金支出了近 4 億美元，用於各種目的。其中近一半由城市、縣和交通機構支出，這些機構獲得用於當地街道和道路、自行車和行人項目、公共交通和輔助交通項目的公式資金（統稱為直接本地分配，或 DLD）。您的交通選擇有沒有變得更好？

去年，我們重申了我們的擔憂，**鑑於委員會採取的績效衡量標準有**

限，IWC 發現很難對 DLD 計劃的整體有效性提出意見。我們仍然無法確定 DLD 支出的整體有效性。 IWC 必須報告該調查結果現仍然有效，並且適用於銷售稅計劃的其他部分。

IWC 成員是「看管者」，但我們不可以成為守護者。該機構的法律顧問寫道，選民批准我們「監督」支出的角色只是「澄清」語言——如果我們認為某待決支出是愚蠢的、不安全的或僅僅是浪費時間，我們不能採取任何行動。我們必須等到您的銷售稅資金已經用完之後才能發表評論，並讓您和當選的委員知道我們的想法。但你們，大眾，可以隨時發聲。

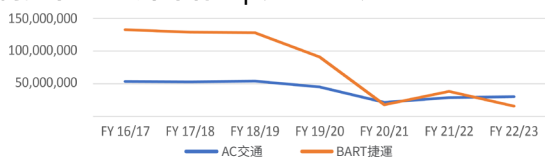
例如，阿拉米達縣管轄區在 2022-23 財政年度為當地街道和道路項目花費了超過 6,800 萬美元的 B 議案和 BB 議案資金。然而下圖顯示全縣「路面狀況指數」正在下降，而不是改善。我們承認額外資金也為這些項目花費了大量資金，而一些個別城市正在取得進展，但我們覺得很難將這些結果報告為從您的銷售稅中受益。

近年來，IWC 會員將我們的興趣集中在您的銷售稅支出的結果上。Alameda CTC 制定了提高安全性的目標，IWC 對此表示贊同。我們試圖將當地街道和道路以及自行車/行人用途的 DLD 支出如何影響全縣高傷害網路 (HIN) 聯繫起來，但我們無法根據現有數據報告任何有意義的發現或結果。最近，Alameda CTC 工作人員報告稱，“DLD 自行車/步行車和當地街道和道路總支出的 75% 投資於 HIN 的安全改進。”但這包括可達一英里以外的「走廊」，而實際上自行車和行人的碰撞和死亡人數達到了創紀錄的水平。此外，我們無法確定哪些街道實際上屬於 HIN。全縣交通計畫和高傷害網路將在未來幾個月內更新，我們敦促您提供意見。請參閱「[有用連結](#)」部分中的 Alameda CTC 「會議」連結以執行這些操作。

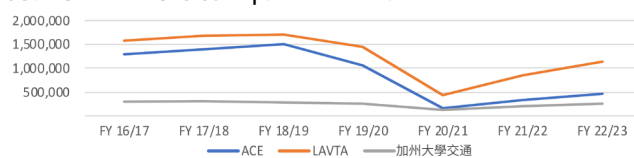
獨立監督委員會感謝您對建設一個更安全、更機動、更緊密的阿拉米達縣的興趣。請將您的意見和建議發送至：IndependentWatchdog@AlamedaCTC.org

表現指標

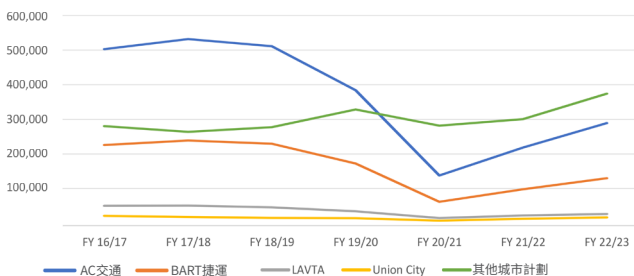
阿拉米達縣公車乘客量 | (大型機構)



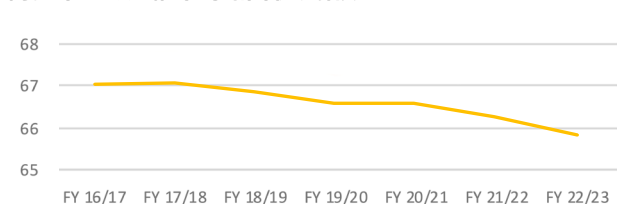
阿拉米達縣公車乘客量 | (中小型機構)



阿拉米達縣輔助客運服務 | 旅客出行數

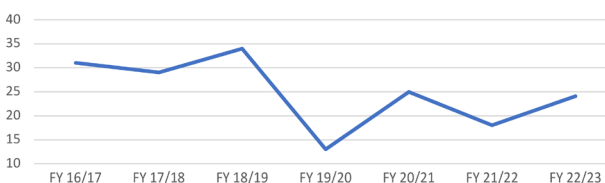


阿拉米達縣加權平均路面狀況指數



PCI 分數反映了基於 MTC 灣區管轄區的路面狀況報告，以及加州交通部公路性能監測系統報告 (2020 年) 報告的維護里程的加權移動平均值。

阿拉米達縣自行車/人行道的改良里程數



數據反映了 DLD 接受者報告的估計，資本自行車/行人改善的車道里程。

阿拉米達 CTC 總務費用 | : 以百萬美元為單位

