

Actividades de Impuestos sobre las Ventas de las Medidas B y BB

El Comité Anual de Vigilancia Independiente (IWC) todos los años presenta al público sus hallazgos para asegurar el uso adecuado de los fondos provenientes de los impuestos sobre las ventas y realiza un control al revisar los gastos de las Medidas B y BB y las mediciones de rendimiento. **El IWC no opina sobre otros fondos que administra o programa la Comisión de Transporte del Condado de Alameda (CTC de Alameda).**

Este 22.º informe anual revisa los gastos y las actividades del IWC desde el 1 de julio de 2022 al 30 de junio de 2023 (año fiscal 2022-23) y presenta resultados.

Las actividades de la IWC incluyen el monitoreo continuo de la distribución local directa (DLD) y los gastos del programa de subvenciones discrecionales, el monitoreo de proyectos de capital, la revisión de las intervenciones independientes anuales de la CTC de Alameda y las intervenciones y los informes de cumplimiento de los beneficiarios de DLD, la identificación de los problemas con los gastos de la Medida B y la Medida BB, y el desarrollo del informe anual de la IWC para el público.

El informe completo está disponible en: AlamedaCTC.org/IWC2024Report

Enlaces útiles*

Página inicial de CTC de Alameda: AlamedaCTC.org

Comité Anual de Vigilancia Independiente (IWC): AlamedaCTC.org/about-us/committees

Informes Anuales de IWC: AlamedaCTC.org/news-publications/annualreports

Informe de Rendimiento Anual de CTC de Alameda: AlamedaCTC.org/news-publications/reports

Asambleas de CTC de Alameda: AlamedaCTC.org/all-meetings

Informes de cumplimiento de DLD y auditorías financieras: AlamedaCTC.org/funding/reporting-and-grant-forms

Pagos de DLD: AlamedaCTC.org/funding/direct-local-prog-dist-pay

Medida B 2000 Plan de Gastos de Transporte (TEP): AlamedaCTC.org/funding/fund-sources/measure-b

Medida BB 2014 Plan de Gastos de Transporte (TEP): AlamedaCTC.org/funding/fund-sources/measure-bb

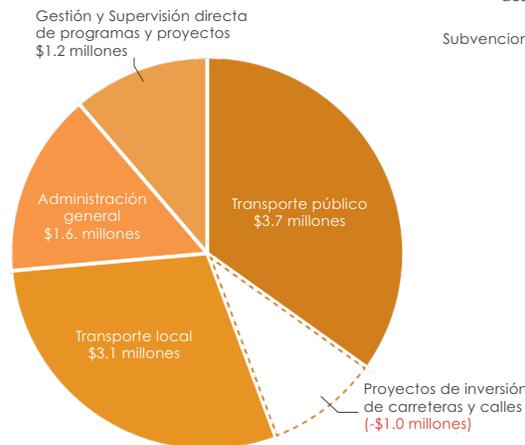
*Importante: Suba y baje la página y para encontrar los informes.

RESUMEN DE LA MEDIDA B Y LA MEDIDA BB

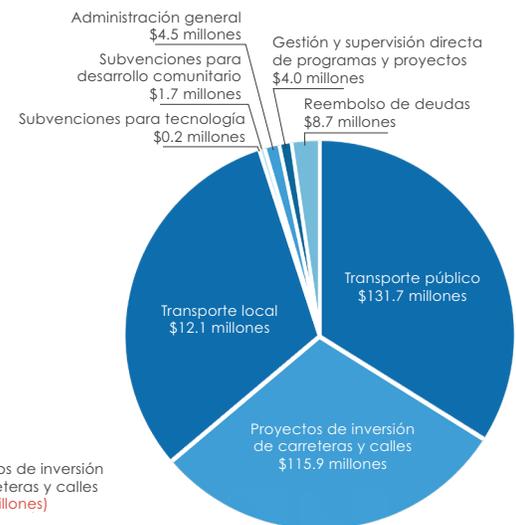
Ingresos y gastos

La CTC de Alameda se encarga de administrar las medidas de los impuestos sobre las ventas para transporte de la Medida B y Medida BB. Durante el año fiscal 2022-23, los ingresos de la Medida B para la CTC Alameda ascendieron a \$2.6 millones procedentes de los ajustes de recaudación de años anteriores y los gastos auditados ascendieron a \$8.6 millones. Los ingresos de la Medida BB ascendieron a \$399.5 millones, y los gastos auditados ascendieron a \$387.8 millones en el año fiscal 2022-23¹.

¹ Los ingresos no utilizados de años anteriores y los ingresos del año actual de la Medida B se usaron para pagar gastos del año fiscal 2022-23.



Gastos de la Medida B del año fiscal 2022-23



Gastos de la Medida BB del año fiscal 2022-23

Programas y proyectos financiados por las Medidas B y BB



Día Internacional de Caminata y Traslado sobre ruedas a la escuela

Durante el año fiscal 2022-23, los beneficiarios de los fondos de DLD de la Medida B reportaron \$44.2 millones en gastos en los programas: \$2.0 millones en transporte público, \$34.1 millones en calles y caminos locales, \$3.1 millones en paratransito y \$5.0 millones en seguridad para ciclistas y peatones.

Los beneficiarios de los fondos de DLD de la Medida BB declararon \$152.2 millones en gastos en los programas: \$82.1 millones en transporte público, \$34.4 millones en calles y caminos locales, \$31.7 millones en paratransito y \$4.0 millones para ciclistas y peatones.

La CTC de Alameda usó 1.6 millones de dólares en fondos de la Medida B y 164.0 millones de dólares de fondos de la Medida BB en proyectos de capital nombrados en el Plan de Gastos de Transporte (TEP) para mejoras en la infraestructura de transporte.

Resultados y recomendaciones del IWC Año Fiscal 2022-23

A nuestros residentes del Condado de Alameda y contribuyentes:

Cada vez que usted compra algo que está sujeto a impuestos en el Condado de Alameda, el 1% del costo va a la Comisión de Transporte del Condado de Alameda (CTC de Alameda) para que pague "mejoras en transporte". ¿Cree usted que recibe lo que vale su dinero? Esa es la gran pregunta que este Informe al Público trata de responder.

La Medida BB, tal como fue aprobada por los votantes del Condado de Alameda en 2014, asigna al Comité Anual de Vigilancia Independiente (IWC) "la responsabilidad de revisar y supervisar todos los gastos de los fondos del impuesto sobre las ventas realizados por la CTC de Alameda". No creemos que se nos permita hacernos cargo de esta obligación. Colectivamente, las jurisdicciones locales utilizaron en el año fiscal 2022-23 casi \$400 millones de los fondos del impuesto sobre las ventas para una variedad de propósitos. Casi la mitad de ello fue utilizada por las ciudades, el condado y las agencias de transporte, los cuales recibieron fondos de fórmula (conocidos colectivamente como Distribuciones Locales Directas, o DLD) para calles y caminos locales, proyectos para ciclistas y peatones, transporte público y paratransito. ¿Están mejorando sus opciones de transporte?

El año pasado repetimos nuestra inquietud de que **"dadas las limitadas mediciones de rendimiento que han sido adoptadas por la Comisión, el IWC encuentra difícil ofrecer una opinión sobre la eficacia general de los gastos del programa DLD. Todavía no podemos llegar a una determinación sobre la eficacia general de los gastos de DLD"**. El IWC debe informar que este Resultado continúa válido, y que se aplica a otras partes de los programas del impuesto sobre las ventas.

Los miembros del IWC son "supervisores", pero no tenemos permitido ser guardianes. Los asesores jurídicos de la Agencia han escrito que nuestra función –aprobada por los votantes– de "supervisar" los gastos consiste meramente en "clarificar" vocabulario; no podemos tomar ninguna medida si creemos que un gasto pendiente es inútil, inseguro o simplemente una pérdida de tiempo y de dinero. Debemos esperar hasta que los fondos de sus impuestos sobre las ventas se hayan utilizado para comentar, y le diremos a usted y a los comisionados electos lo que pensamos. Pero usted, como miembro del público, puede opinar en cualquier momento.

Como ejemplo, las jurisdicciones del condado de Alameda utilizaron más de \$68 millones en fondos de la Medida B la Medida BB en el año fiscal 2022-23 para proyectos de calles y caminos locales. Sin embargo, el gráfico a continuación indica que el "Índice de condición del pavimento" está disminuyendo en vez de estar mejorando". Reconocemos que también se utilizan fondos adicionales para estos propósitos, y algunas ciudades individuales están haciendo progresos, pero tenemos dificultades para presentar estos

resultados como un beneficio de sus impuestos sobre las ventas.

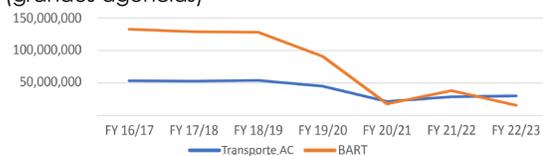
Los últimos años, los miembros del IWC hemos puesto nuestra atención en los resultados de los gastos de los impuestos sobre las ventas. La CTC de Alameda ha adoptado una meta de mejorar la seguridad, y el IWC está de acuerdo. Hemos tratado de correlacionar cómo los gastos de DLD para las calles y los caminos locales y los propósitos de seguridad para ciclistas y peatones han afectado la Red de Lesiones Altas (HIN), pero no podemos reportar ningún hallazgo ni resultado significativo a partir de los datos disponibles. Tan solo últimamente

el personal de la CTC de Alameda informó que el "75 % de los gastos de DLD para ciclistas y peatones y calles y caminos locales se invirtieron en mejoras de seguridad para la HIN". Pero eso incluye "corredores" que pueden medir hasta una milla, mientras que los choques y las muertes de ciclistas y peatones están en niveles récord. Asimismo, no hemos podido identificar qué calles están actualmente en la HIN. El Plan de Transporte a Nivel de Condado y la Red de Lesiones Altas se actualizarán en los próximos meses y lo instamos a usted a brindar sus comentarios. Vea el enlace de "Asambleas" de la CTC de Alameda en la sección [Enlaces Útiles](#) para seguir estas medidas.

El Comité Anual de Vigilancia Independiente aprecia su interés en un condado de Alameda más seguro, con mejor desplazamiento y mejor conectado. Por favor, envíenos sus comentarios y sugerencias a: IndependentWatchdog@AlamedaCTC.org

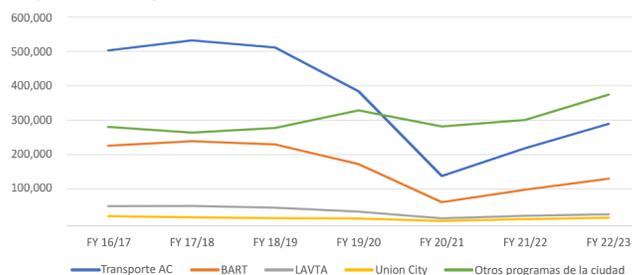
Mediciones de rendimiento

Utilización de transporte público del Condado de Alameda (grandes agencias)



Servicios de Paratransito del Condado de Alameda

Viajes de pasajeros

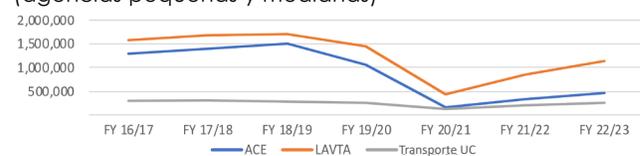


Millas de mejoras de carriles para ciclistas y peatones del Condado de Alameda

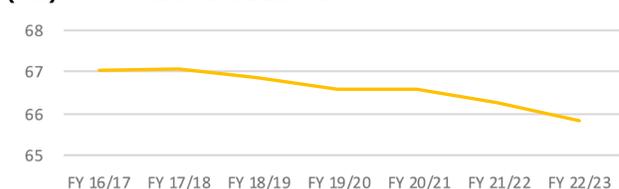


Los datos reflejan las millas estimadas de carriles de mejoras de infraestructura para ciclistas y peatones reportadas por los beneficiarios de DLD.

Utilización de transporte público del Condado de Alameda (agencias pequeñas y medianas)



Índice promedio ponderado de las condiciones del pavimento (PCI) del Condado de Alameda



Los puntajes de PCI reflejan los promedios móviles ponderados basados en la Condición del Pavimento de MTC de los Informes de las Jurisdicciones de la región Bay Area, y las millas mantenidas reportadas para el Informe del Sistema de Monitoreo de Rendimiento de Transporte del Departamento de Transporte de California (2020).

Costos administrativos generales de la CTC de Alameda en millones de dólares

