

Actualización sobre el proyecto GoPort

Proyecto de separación del nivel de 7th Street en el segmento este

Invierno 2025



¿Qué es GoPort?

Oportunidades Globales en el Puerto de Oakland (GoPort) es una serie de mejoras de transporte en el Puerto de Oakland. El proyecto 7SGSE, la construcción del segmento este de la separación del nivel de 7th Street, es una de las diversas iniciativas de GoPort y sustituirá el deficiente paso a desnivel de ferrocarril de 7th Street, entre la interestatal 880 y Maritime Street. El proyecto desplazará la nueva vía hacia el norte y se volverá a conectar con la actual 7th Street a la altura de Maritime Street. Las obras comenzaron en otoño de 2023 y avanzan según lo previsto.

Las condiciones actuales de 7SGSE pueden causar retrasos

- Porciones de Carretera y Puente construidos entre hace 50 y 100 años atrás usando estándares obsoletos incluyendo el espacio;
- La anchura de carril es estrecha e inconsistente, haciendo que las condiciones sean impredecibles y causando demoras vehiculares;
- El camino para peatones y ciclistas es estrecho y sin iluminación;
- No hay arcén de carril para emergencias o averías.



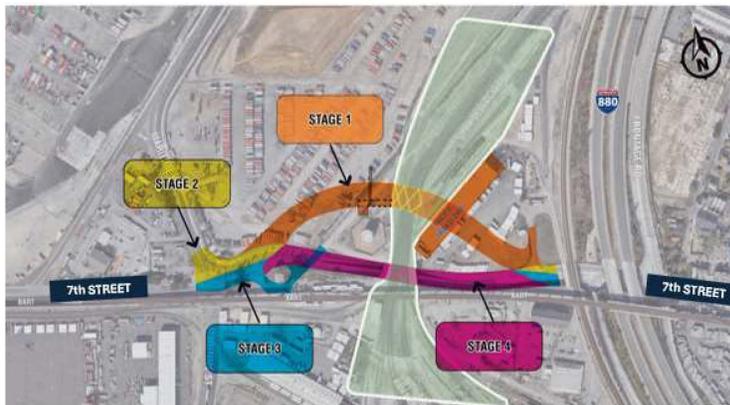
Paso a desnivel de la 7th Street con poco espacio libre y anchura de carril

Diseño de 7SGSE



Una nueva vía multiusos con un muro verde y una nueva calzada más ancha y segura están siendo reconstruidas con estándares de construcción modernos para mejorar el acceso al Puerto de Oakland y al Sendero de la Bahía. (Bay Trail)

Los trabajos iniciales de construcción se han centrado en la instalación de nuevos desagües pluviales, en la reubicación de los servicios públicos actuales, así como en los preparativos para la construcción de un nuevo muro de contención al norte de la actual 7th Street. También se construirán rampas para aceras que cumplan los requisitos de la ADA en 7th Street y Maritime Street. Durante esta fase, 7th Street permanecerá abierta, proporcionando dos carriles públicos en cada dirección. Ghilotti Construction Company, que tiene una oficina local en el Condado de Alameda, dirigirá las obras de construcción.



La construcción del proyecto se sitúa en la 7th Street entre la autopista 880 y la Maritime Street

¡Póngase en contacto para obtener la información que necesita!

Beneficios del Proyecto

- Mejora del acceso de camiones y autos al Puerto, aliviando la congestión;
- Mejor seguridad;
- Mayor confiabilidad en el movimiento de mercancía, reforzando la posición del Puerto en el mercado global y creando más oportunidades de empleo local;
- Opciones de mayor calidad para el transporte activo, incluida la mejora del actual carril para bicicletas y peatones según los requisitos actuales de la ADA y la conexión con el San Francisco Bay Trail y el Middle Harbor Shoreline Park; y
- Un carril para bicicletas y peatones con jardinería que incorpore los elementos verdes deseados por la comunidad.

Estatus de la Construcción de 7SGSE

Otoño 2024

- Se comenzó con el trabajo de relocalización de la línea de combustible Kinder Morgan;
- Se continuó con los trabajos de reubicación de los servicios públicos;
- Se comenzó el trabajo de protección de los cimientos del BART;
- Se completó la 1ra fase del trabajo de relocalización del agua; y
- Se completó la demolición del edificio PCC Logistics.

Invierno 2024/Inicio 2025

- La línea de combustible Kinder Morgan fue relocalizada substancialmente, y las nuevas líneas de combustible ya están en funciones
- Continuación del trabajo de reubicación de los servicios públicos; y
- Completar el trabajo de protección de los cimientos del BART.

Primavera/Verano 2025

- Continúa la construcción del muro de retención; y
- Comienza el trabajo principal de excavación de la carretera.

Final 2025/2026

- Continuación de la construcción del muro de retención utilizando Deep Soil Mix (DSM), y
- Inicio de obras mayores de reubicación de vías del ferrocarril Union Pacific Railroad (UPRR).

Primavera 2027

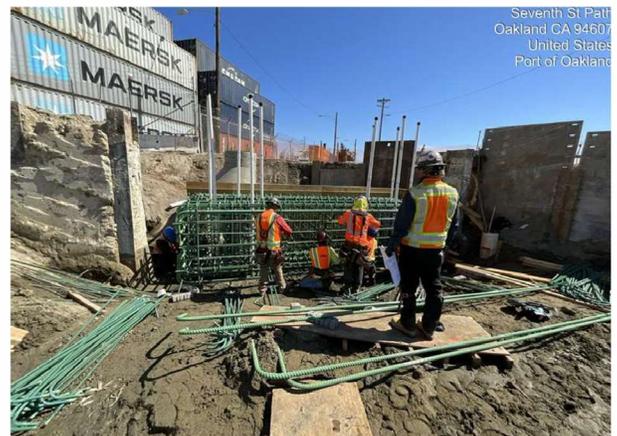
- Conclusión prevista de las obras.



Enero 2025: Gasoductos nuevos Kinder Morgan en el puente nuevo



(Derecha) Instalación de jaula de refuerzo de acero y a la (Izquierda), vigas de acero son enterradas en preparación para la excavación de la nueva carretera y puente



Instalación de barras de refuerzo de acero para soporte del puente Kinder Morgan.

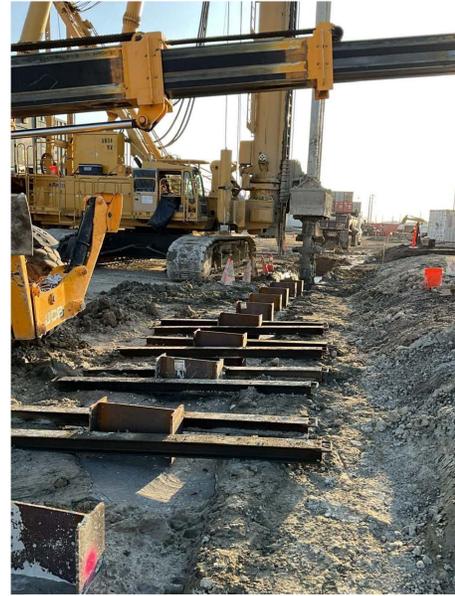
INFORMACIÓN ACTUALIZADA

Nuevo Oficial de información Pública de GoPort (GoPort PIO)

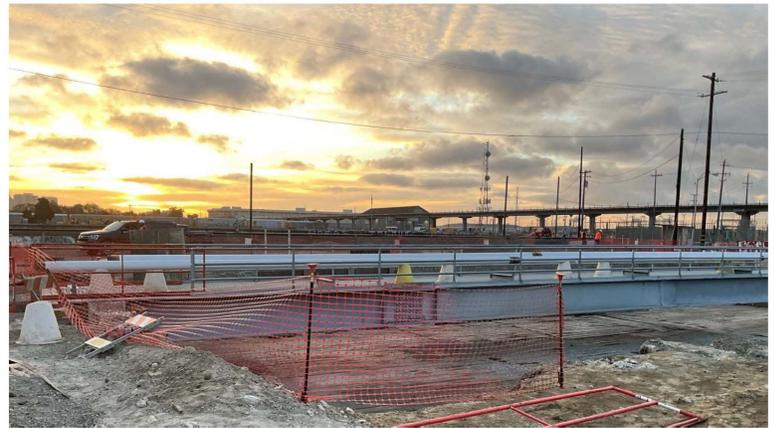
Alameda CTC, la ciudad de Oakland y el Puerto de Oakland le dan la bienvenida a la nueva GoPort PIO, Y'Anad Burrell. Y'Anad le brinda al liderato de este proyecto y sus responsabilidades de comunicación, más de 18 años de experiencia especializada en comunicaciones de negocios, relaciones públicas y en consultoría de diversidad, equidad e inclusión.

Además de ser residente del este de la bahía (East Bay), su experiencia incluye ser representante para varias organizaciones del área de la bahía y también trabajando en asuntos ambientales y en adelantar la equidad para comunidades históricamente desatendidas.

¡Bienvenido, Y'Anad!



Instalación del muro de contención con Deep Soil Mix (DSM)



El nuevo puente Kinder Morgan está establecido.

Información actualizada sobre GoPort, panorama general, hojas informativas, etc.

<https://www.AlamedaCTC.org/programs-projects/goport-program>

**Para obtener información actualizada y adicional,
llame a la Línea de Información al Público de GoPort al (510) 833-1234**

Y'Anad Burrell

Funcionaria de Información Pública de GoPort
GoPortPIO@alamedactc.org

Laura Arreola

Gerente de Asuntos Comunitarios del Puerto de Oakland
larreola@portoakland.com

**Para solicitar servicios de asistencia lingüística en relación con la información de GoPort,
por favor envíe un email:** GoPortPIO@alamedactc.org

¡Póngase en contacto para obtener la información que necesita!

Alameda County Transportation Commission • 1111 Broadway, Suite 800 • Oakland, CA 94607 • (510) 208-7400 • www.AlamedaCTC.org