



Proyecto Multimodal East Bay Greenway - Tramo Hayward

Abril de 2025

¡COMPARTA SU OPINIÓN SOBRE EL PROYECTO MULTIMODAL EAST BAY GREENWAY EN HAYWARD!

DESAFÍOS ACTUALES

Actualmente, no hay un camino continuo para peatones y ciclistas que conecte el centro de Hayward con la estación de BART de South Hayward. Las personas que caminan o montan en bicicleta en esta área pueden encontrarse con problemas como el tráfico rápido, la falta de banquetas y pasos de peatones, o la iluminación deficiente.

MEJORAS PROPUESTAS

Como parte del proyecto multimodal East Bay Greenway, la Comisión de Transporte del Condado de Alameda (Alameda CTC) y la ciudad de Hayward se han asociado para hacer frente a estos retos y mejorar las opciones de desplazamiento para personas de todas las edades y capacidades. Estamos encantados de compartir nuestra propuesta inicial para rediseñar algunas de las calles de esta área, incluyendo la adición de iluminación y jardinería. Dé la vuelta a este folleto para ver las mejoras que proponemos en la página 2.

PRÓXIMOS PASOS

Necesitamos la opinión de la comunidad. Sus comentarios servirán de base para nuestros diseños iniciales. **Estamos recopilando información para esta fase de trabajo hasta finales de abril de 2025.**

Después de desarrollar los diseños iniciales, obtendremos la aprobación ambiental, prepararemos los diseños finales y conseguiremos financiación para construir el segmento de Hayward.

COMPARTA SUS IDEAS

Escanee el código QR para compartir su opinión sobre las mejoras propuestas a través de un formulario de comentarios. También puede llamarnos al 510.583.4730 para compartir sus opiniones por teléfono.



ESCANEA EL
CÓDIGO QR
PARA
COMPARTIR TUS

BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto multimodal East Bay Greenway presentará muchas ventajas a los residentes de Hayward y a las personas que viven, trabajan y juegan en East Bay.



Seguridad para peatones y ciclistas de todas las edades y capacidades



Conexiones con el transporte público, las escuelas, las viviendas, las empresas y otras rutas para peatones y ciclistas.



Árboles y paisajismo para mejorar visualmente el entorno y reducir el calor



Iluminación para mejorar la visibilidad de los usuarios del camino



Protección del **clima** y comunidades sostenibles mediante la reducción de las emisiones de gases invernadero



Salud al ofrecer más opciones de transporte activo

MÁS INFORMACIÓN

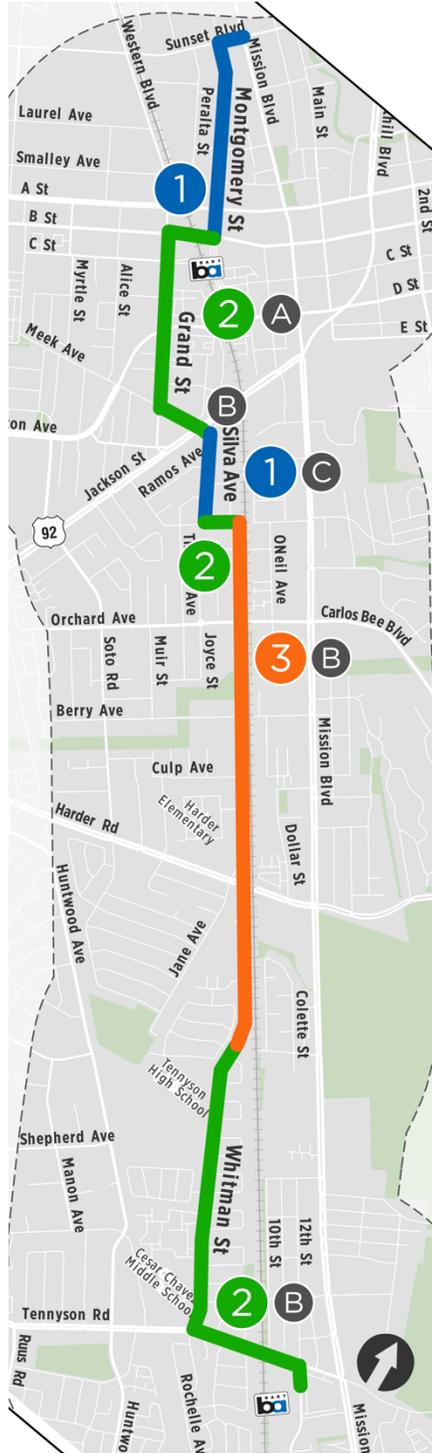
Para más información sobre el proyecto multimodal East Bay Greenway o las mejoras propuestas en Hayward, visite el sitio web del proyecto.



Escanear
para visitar
el sitio web

¿CÓMO SERÁN LAS NUEVAS CALLES?

Cada calle en esta área tiene desafíos y oportunidades únicos. Nuestro objetivo es crear una experiencia consistente mientras tomamos en cuenta el espacio, las ubicaciones de las entradas y las intersecciones, y otros factores. En algunas áreas, es posible que necesitemos ajustar el estacionamiento o el número de carriles para hacer espacio para todos los que usan el camino.



Mejoras propuestas

Se muestra a continuación con ejemplos de fotos.

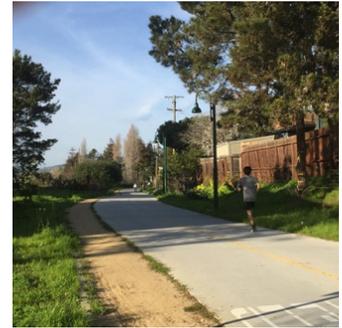
1 Carriles bici y calmado del tráfico:

En calle Montgomery y avenida Silva



3 Senderos de uso compartido:

En la calle Whitman



2 Carriles bici protegidos:

En las calles B, Grand, Avenida Meek, Calle Sycamore, Calle Whitman, Tennyson Road y Calle Dixon



Iluminación y paisajismo:

A lo largo del pasillo



Impactos potenciales

A Reducción del carril de vehículos:

Calle B y calle Grand

B Eliminación del estacionamiento:

Partes de la avenida Meek, la calle Sycamore, la calle Whitman y Tennyson Road

C Reducción a un solo carril de tráfico:

Parte de la Avenida Silva