



东湾绿道多式联运项目 - 海沃德段

四月 2025

分享您对在海沃德的东湾绿道多式联运项目的意见！

现有挑战

目前，海沃德市中心与南海沃德BART车站之间缺乏连续的行人步道和自行车道。在该区域步行或骑行的人们可能面临以下问题：快速行驶的车辆、缺失或不平整的人行道和斑马线，以及照明不足。

拟议改进措施

作为东湾绿道多式联运项目的一部分，阿拉米达县交通委员会（Alameda CTC）与海沃德市正携手合作，解决这些问题，以改善所有年龄段和能力的人群的出行条件。我们很高兴分享对该区域部分街道重新设计的初步提案，包括增加照明和绿化。请翻至背面查看第 2 页上的改进方案。

下一步计划

我们需要社区的参与！您的意见将影响我们的初步设计。我们将在 2025 年 4 月底前收集本阶段工作的反馈意见。

完成初步设计后，我们将获取环境审批、完善最终设计，并确保海沃德段的建设资金到位。

分享您的想法！

请扫描二维码，通过反馈表分享您对该项目的意见和建议。您也可以致电 510.583.4730，提交您的意见和建议。



扫描二维码，
提交您的意见

项目效益

东湾绿道多式联运项目将为海沃德居民及在东湾生活、工作和休闲的人们带来诸多益处。



安全保障—为所有年龄段和能力的人群步行及骑行提供安全保障



连接—公交、学校、住宅、商业区及其他步行和骑行路线



树木和绿化—美化环境，并降低热岛效应



照明设施—为道路使用者提升能见度



气候保护—通过减少温室气体排放，实现可持续环保社区



健康生活—提供更多主动交通选择，促进健康生活

了解更多

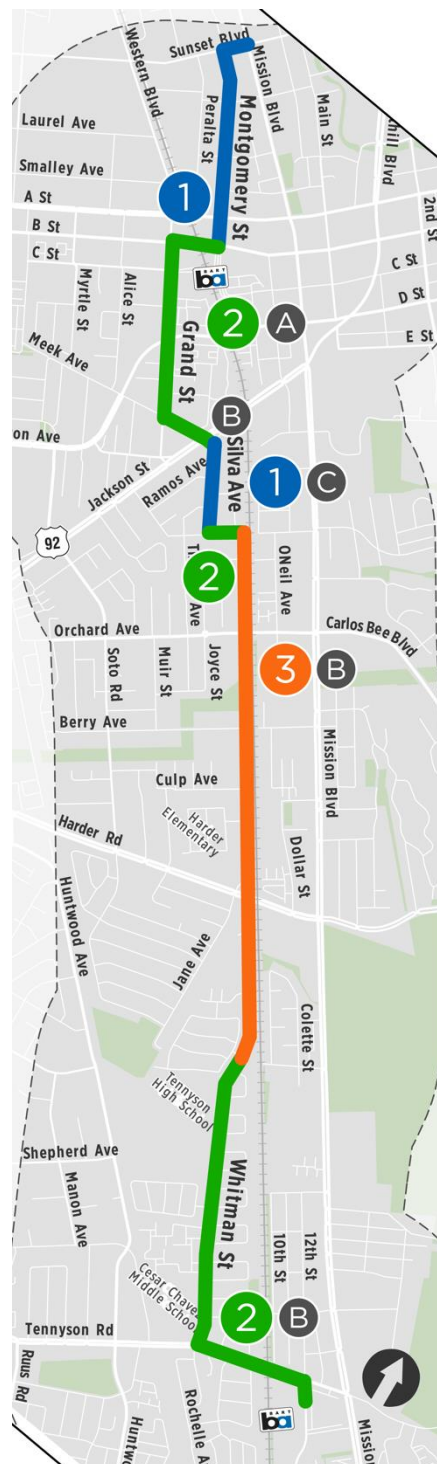
如需获取东湾绿道多式联运项目或海沃德段拟议改进措施的更多信息，请访问项目网站。



扫描二维码
访问项目网站

新的街道将会是什么样子？

该区域的每条街道均存在独特的挑战与机遇。我们的目标是在综合考虑空间、出入口及交叉路口位置等因素的基础上，打造连贯的通行体验。部分路段可能需要调整停车位或车道数量，以确保所有道路使用者的空间需求。



拟议改进措施

附照片示例说明

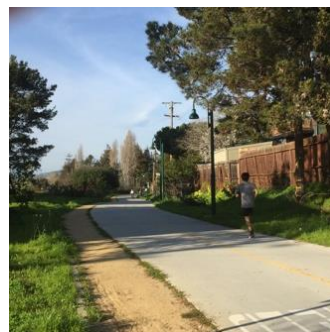
1

自行车大道和交通缓解措施：
实施路段：蒙哥马利街与银色大道
(Montgomery Street and Silva Avenue)



3

共享式步道：
实施路段：惠特曼街
(Whitman Street)



2

受保护的自行车道：
实施路段：B Street, Grand Street, Meek Avenue, Sycamore Street, Whitman Street, Tennyson Road, and Dixon Street



照明与景观绿化：

实施路段：全线覆盖



潜在影响

A

车道减少：
B 街和 Grand 街
(B Street and Grand Street)

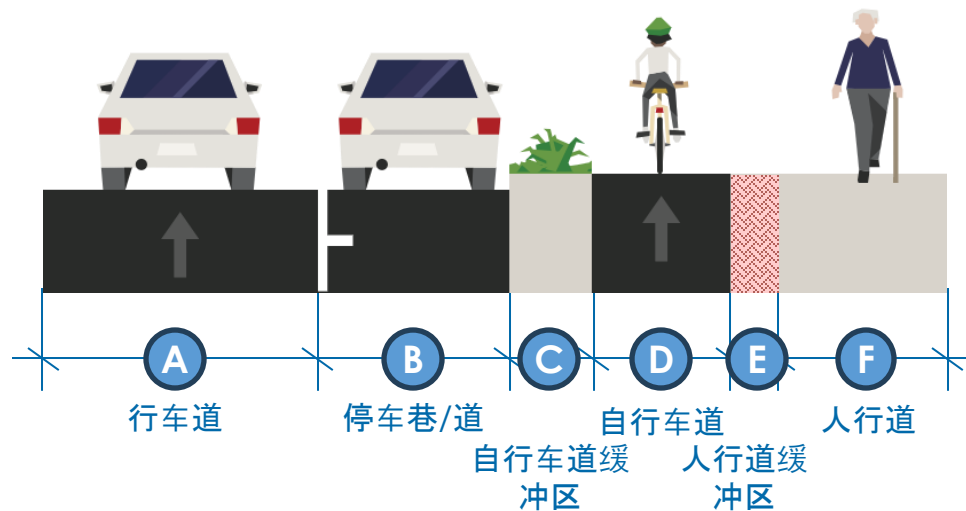
B

停车位移除：
Meek Avenue, Sycamore Street, Whitman Street, and Tennyson Road 的部分路段

C

缩减为单车道：
Silva 大道的部分路段
(Portion of Silva Avenue)

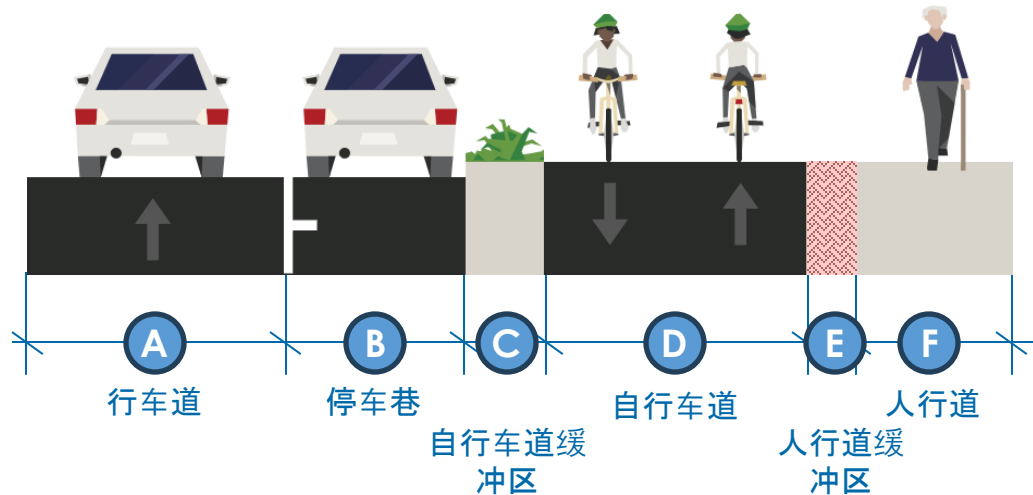
最小尺寸 – 单向 IV 类 独立自行车道



車道	最小尺寸
A 行车道/驾驶车道	最小 10 英尺 如果是中转路线，则至少 11 英尺
B 停车巷/道	最小 7 英尺
C 自行车道缓冲区	至少 2 英尺，无停车位 最少 3 英尺，带停车位 景观最低 3 英尺，首选 5 英尺
D 自行车道	最小 5 英尺 7 英尺 - 8 英尺，并排骑行首选
E 人行道缓冲区	最小 6 英寸（未显示） 首选 2 英尺
F 人行道	最小 5 英尺

资料来源：CA MUTCD（最低）、NACTO

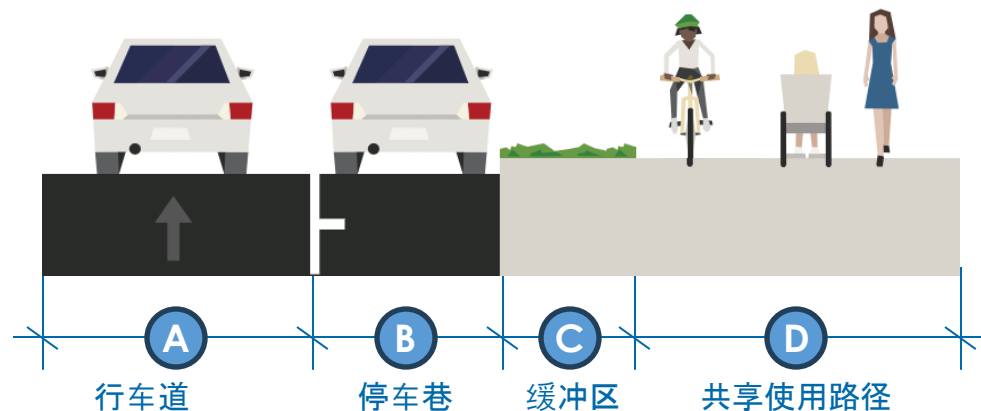
最小尺寸 – 双向 IV 类 独立自行车道



车道	最小尺寸
A 行车道	最小 10 英尺 如果是中转路线, 则至少 11 英尺
B 停车巷	最小 7 英尺
C 自行车道缓冲区	至少 2 英尺, 无停车位 最少 3 英尺, 带停车位 景观最低 3 英尺, 首选 5 英尺
D 自行车道	最小 8 英尺 首选 10-12'
E 人行道缓冲区	最小 6 英寸 (未显示) 首选 2 英尺
F 人行道	最小 5 英尺

资料来源: CA MUTCD (最低)、NACTO

最小尺寸 – I 类 共享使用路径

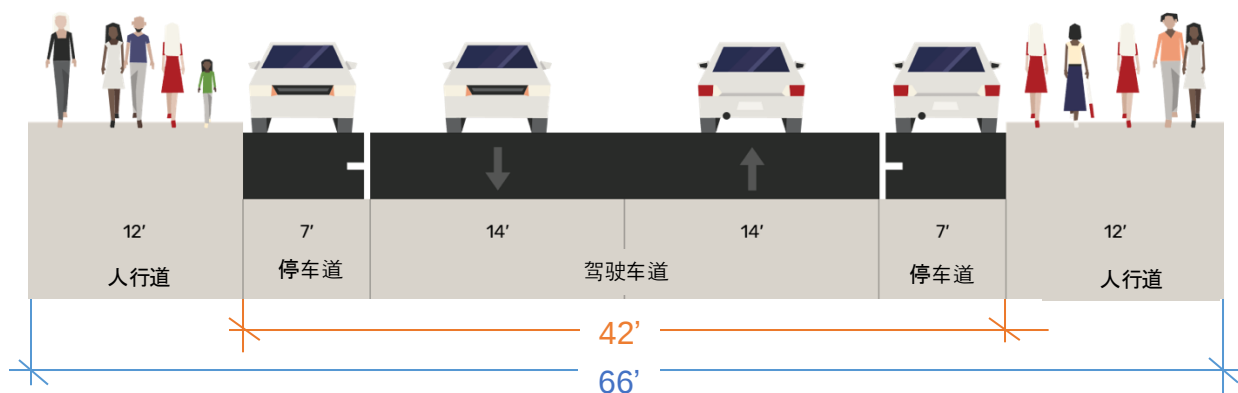


车道	最小尺寸
A 行车道	最小 10 英尺 如果是中转路线, 则至少 11 英尺
B 停车巷	最小 7 英尺
C 缓冲区	最小 5 英尺
D 共享使用路径	最小 8 英尺 12 英尺, 用户舒适首选

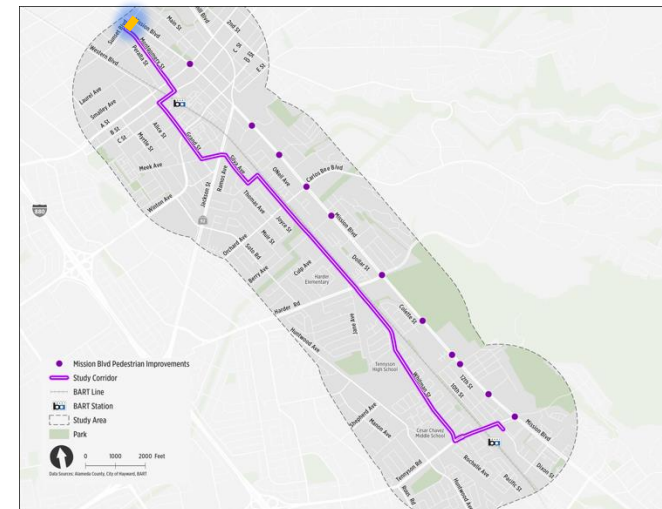
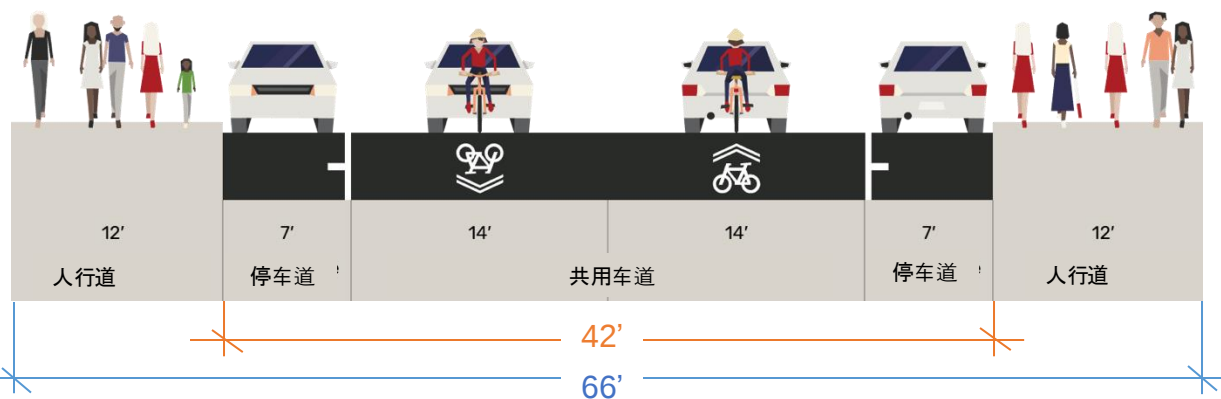
资料来源: CA MUTCD (最低)、NACTO

Sunset Boulevard 从 Mission Blvd 到 Montgomery St (向东行驶)

现有条件



建议草案

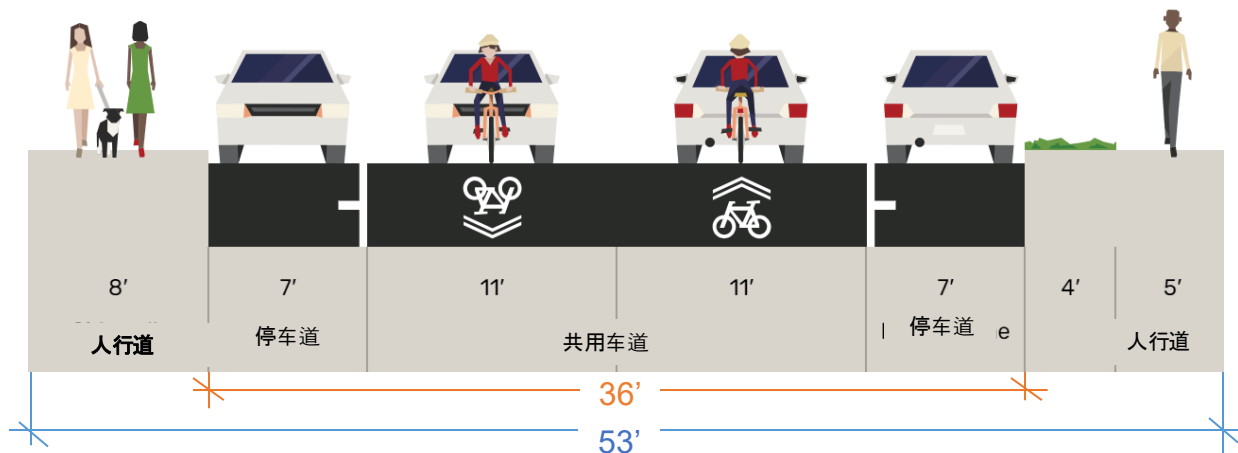


自行车大道 + 交通缓解措施/缓冲区

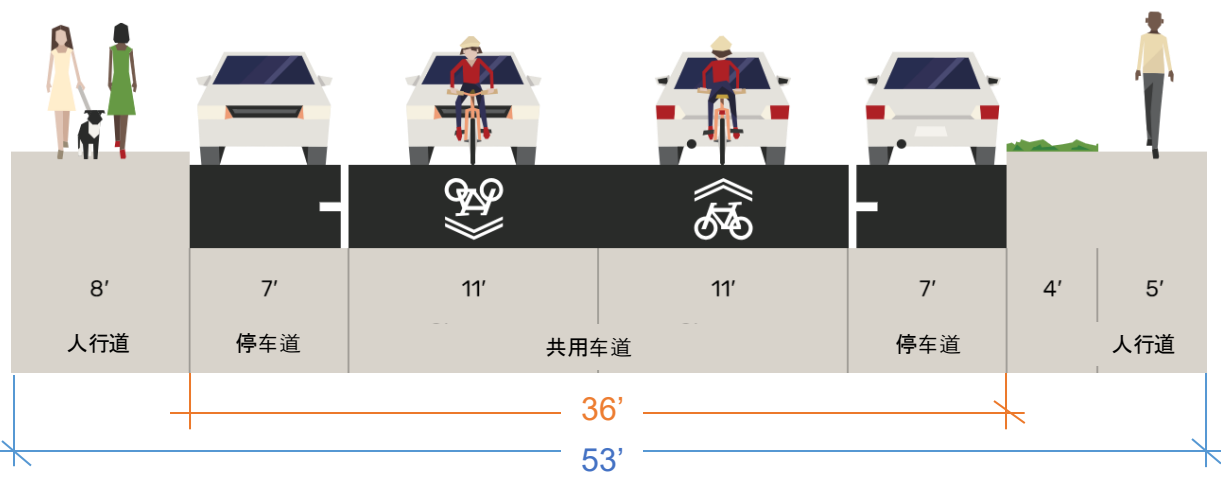
- 建议采取额外的交通缓解措施，以降低车辆流量，并将车速降至每小时20英里或以下

Montgomery Avenue 从 Sunset Blvd 到 B St (向北行驶)

现有条件



建议草案

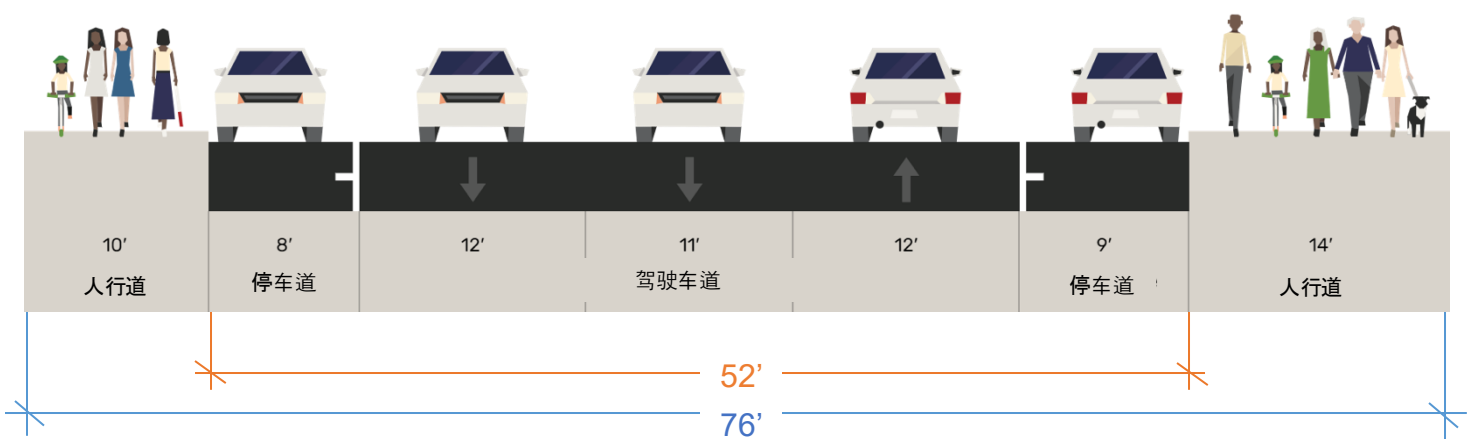


自行车大道 + 交通缓解措施/缓冲区

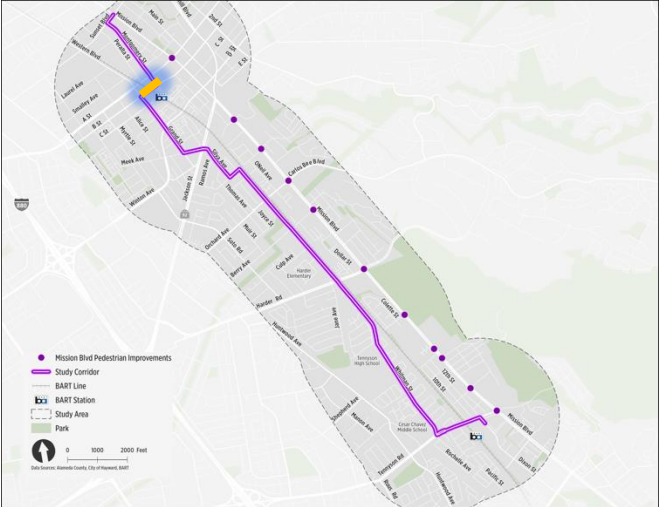
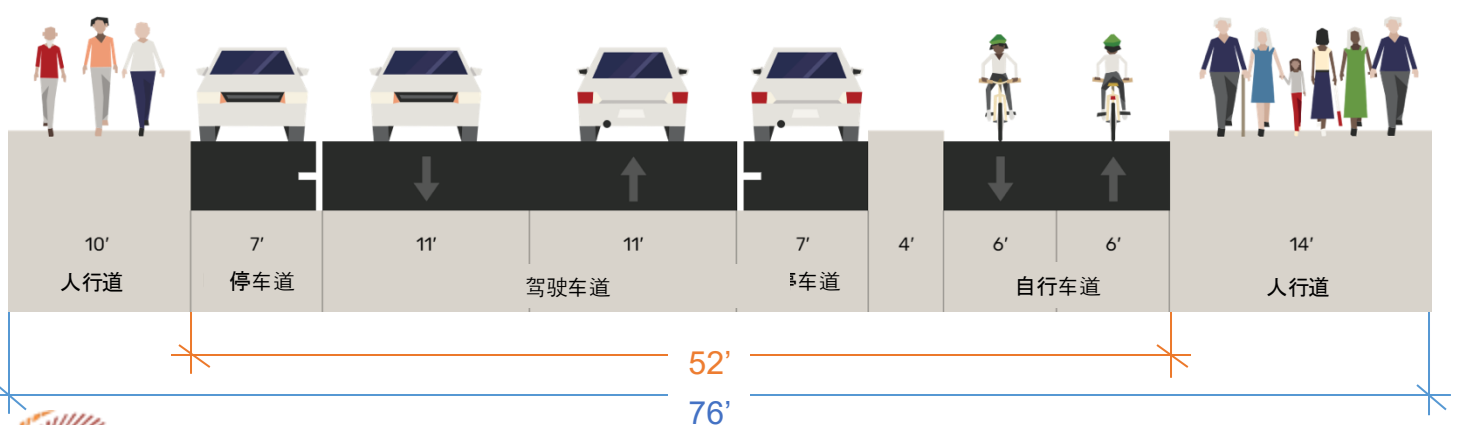
- 建议采取额外的交通缓解措施，以降低车辆流量，并将车速降至每小时20英里或以下

B Street 从 Montgomery Ave 到 Grand St (向东行驶)

现有条件



建议草案

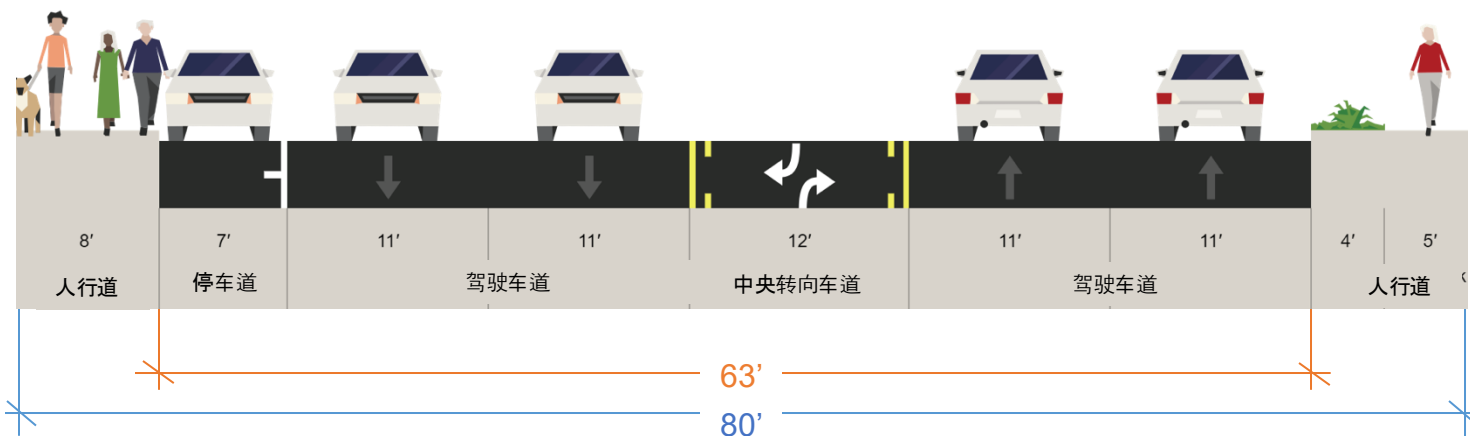


双-向 IV类 自行车道

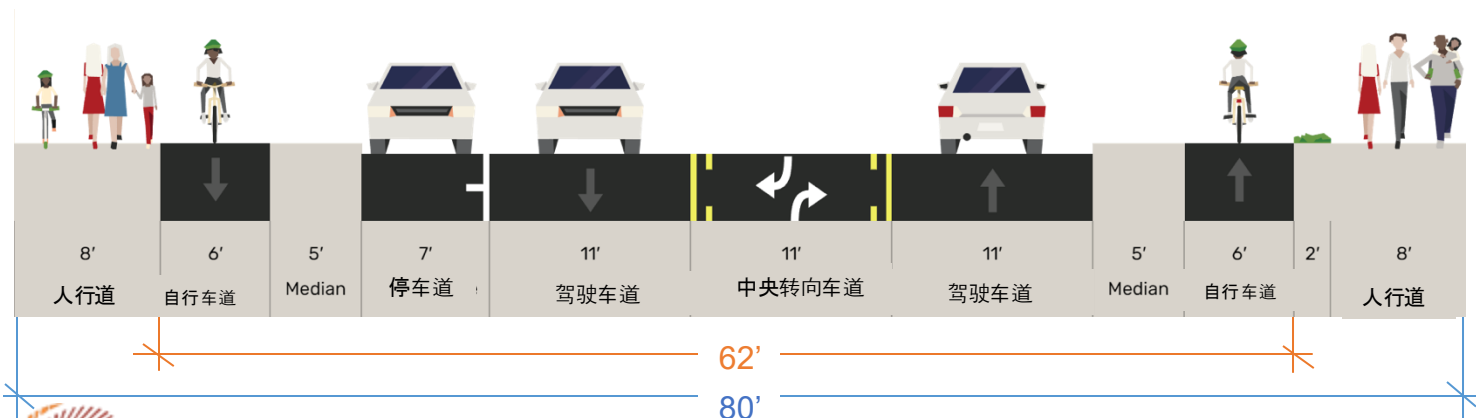
- 自行车道位于街道南侧，毗邻 BART 车站

Grand Street 从 B St 到 Meek Ave (向北行驶)

现有条件

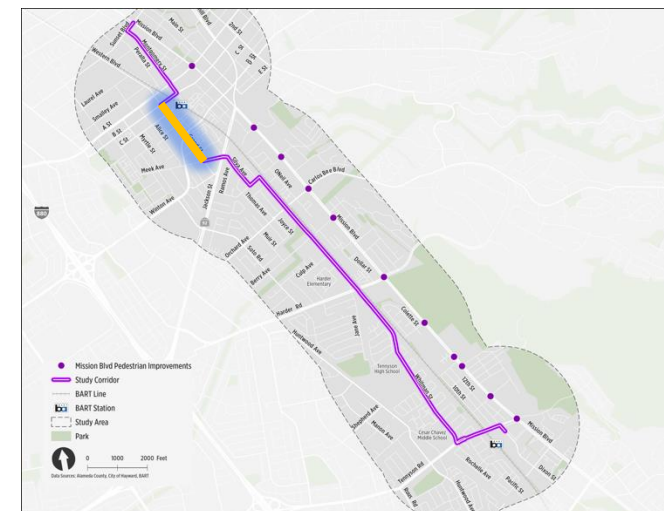


建议草案



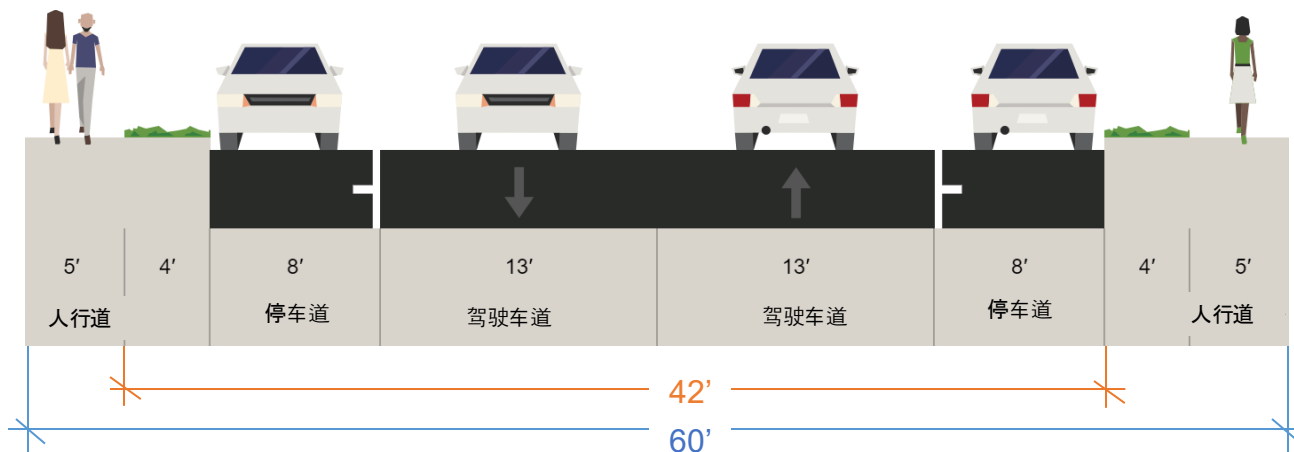
单-向 IV类 自行车道

- 从 5 车道减缩 到 3 车道
- 保留路边-停车位

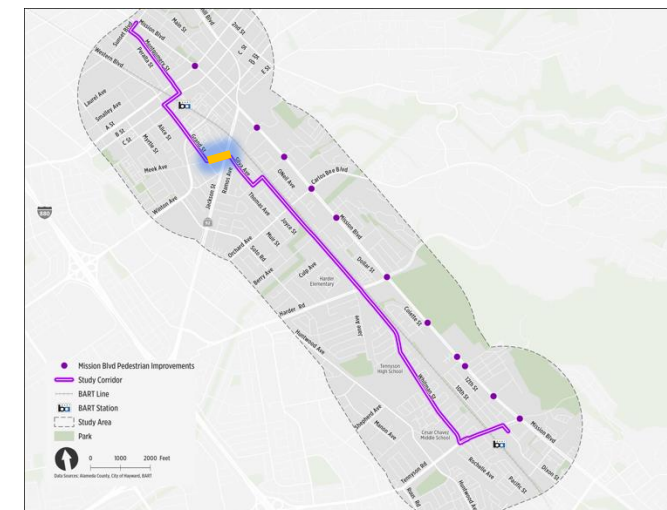
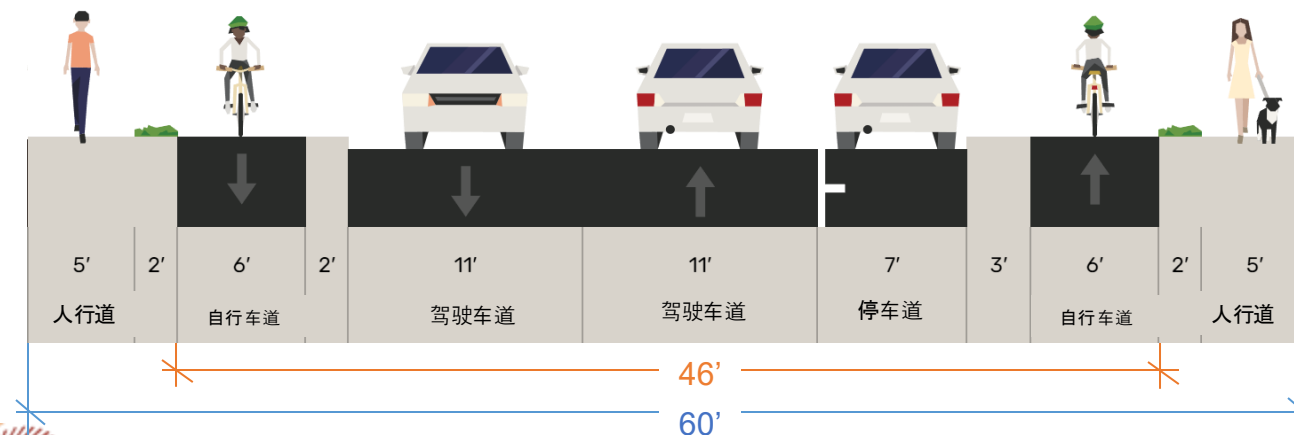


Meek Avenue 从 Grand St 到 Silva Ave (向西行驶)

现有条件



建议草案

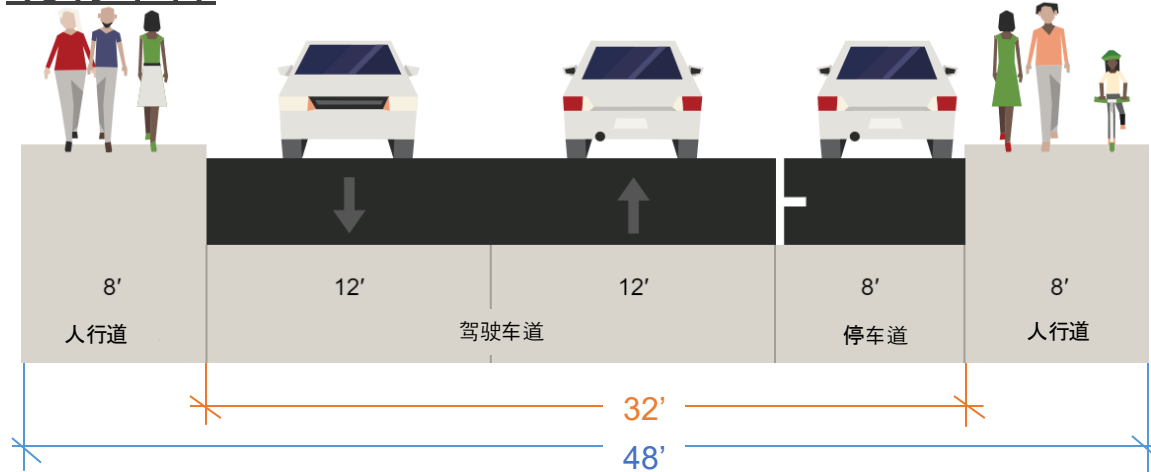


单-向 IV类 自行车道

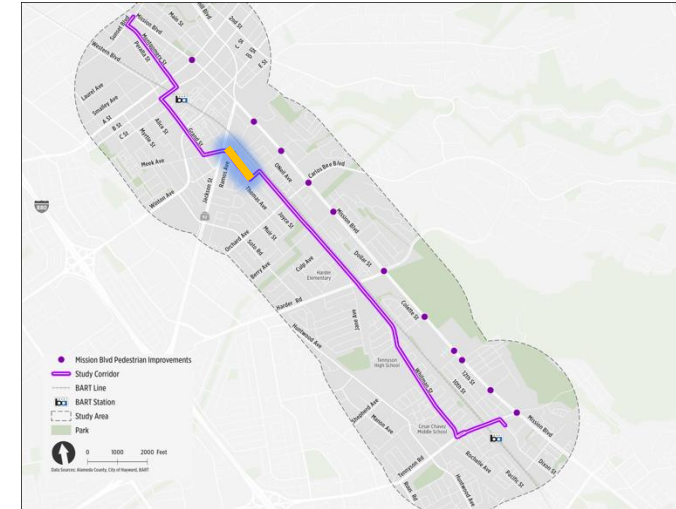
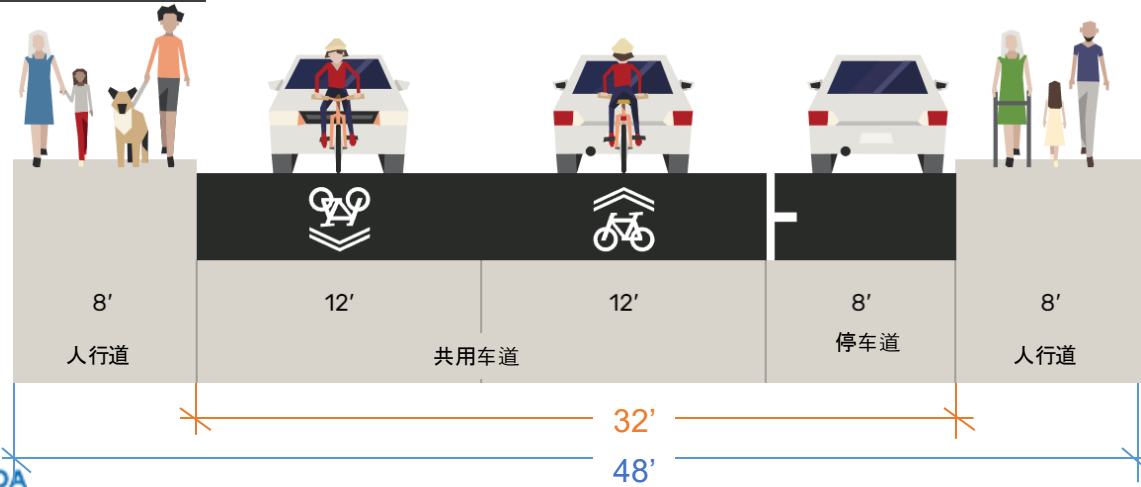
- 取消一侧的路边-停车位

Silva Avenue 从 Jackson St 到 Sycamore Ave (向北行驶)

现有条件



建议草案

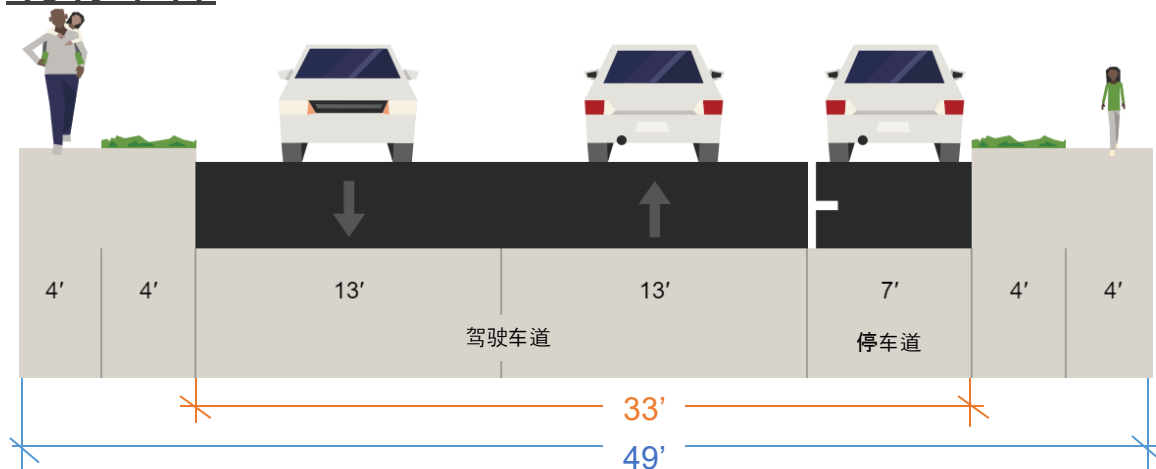


自行车大道 + 交通缓解措施/缓冲区

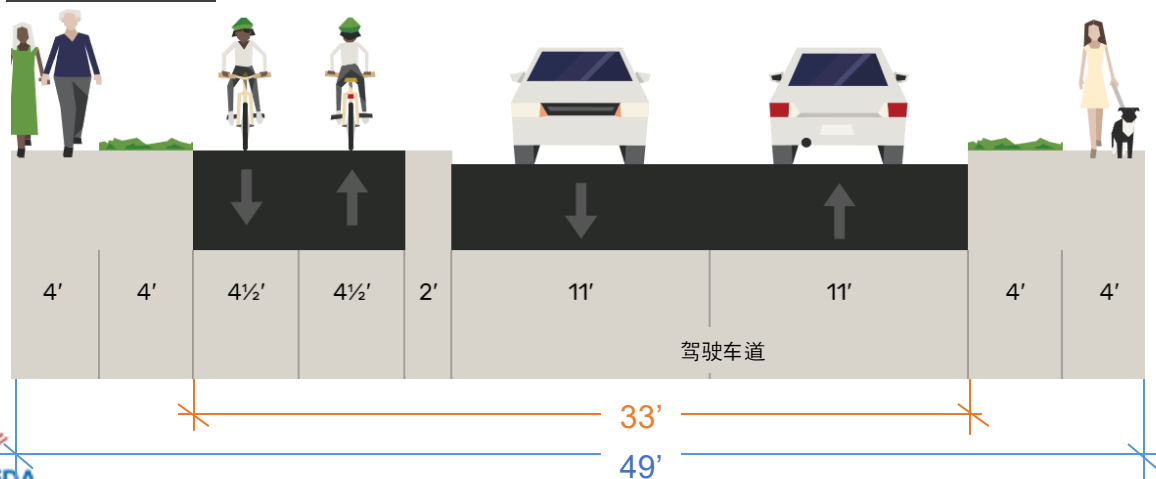
- 礼顿街/Leighton St. 以北的夹点，以限制通行交通，但允许公交车服务
- 保留路边-停车位
- 项目下一阶段需要额外的流量分析和社区参与

Sycamore Avenue 从 Silva Ave 到 Whitman St (向东行驶)

现有条件



建议草案

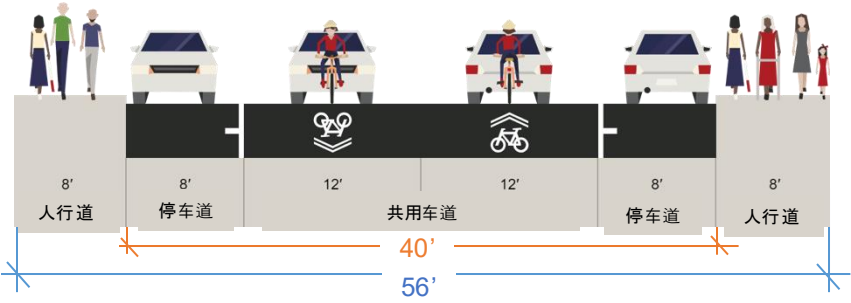


双-向 IV类 自行车道

- 街道北侧的自行车道
- 在通往 Whitman St 的弯道周围提供连续的自行车设施
- 取消路边-停车位

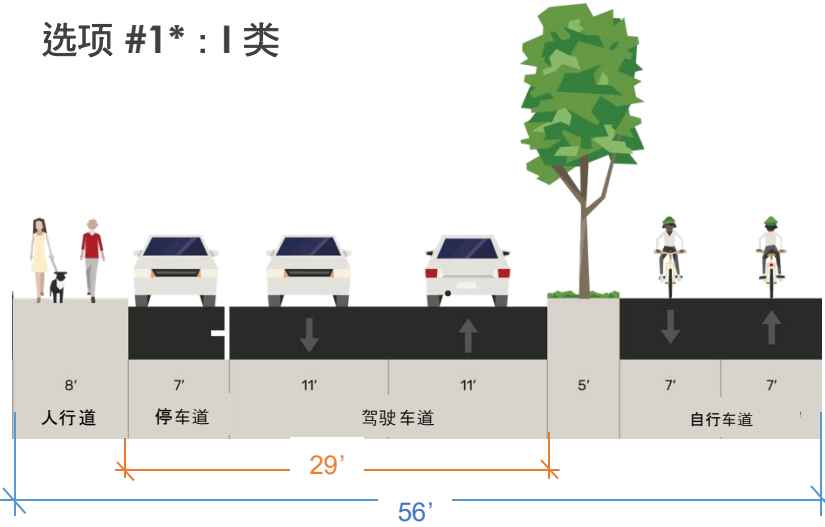
Whitman Street 从 Sycamore Ave 到 Orchard Ave (向北行驶)

现有条件

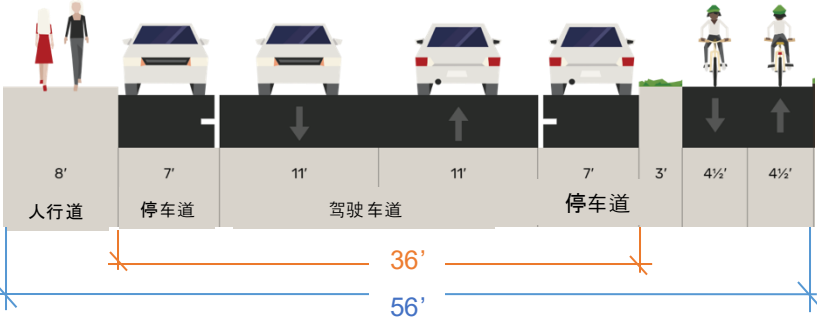


草案选项

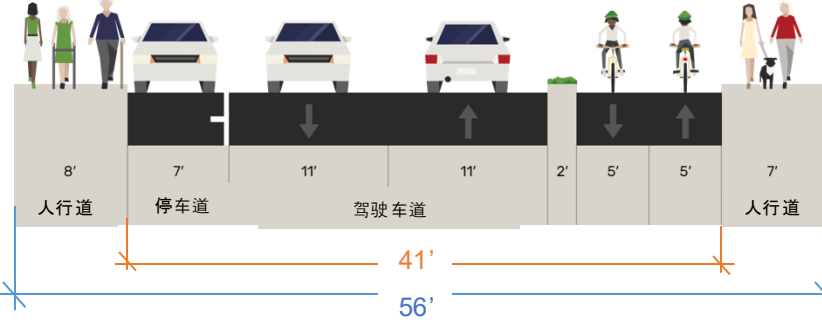
选项 #1* : I 类



选项 #2 : I 类

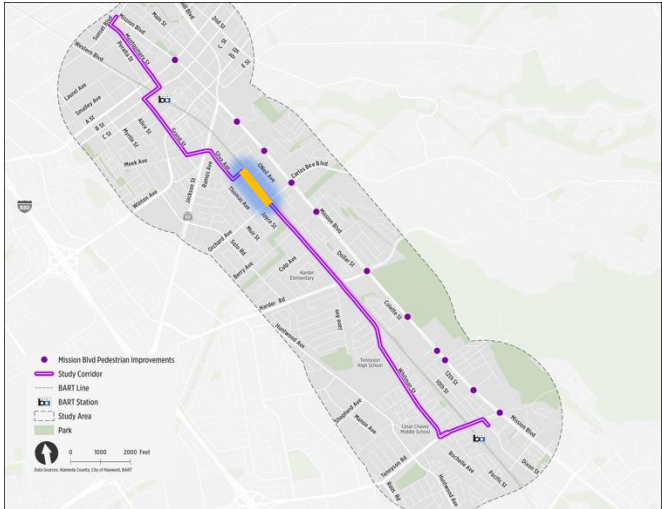


选项 #3 : IV 类



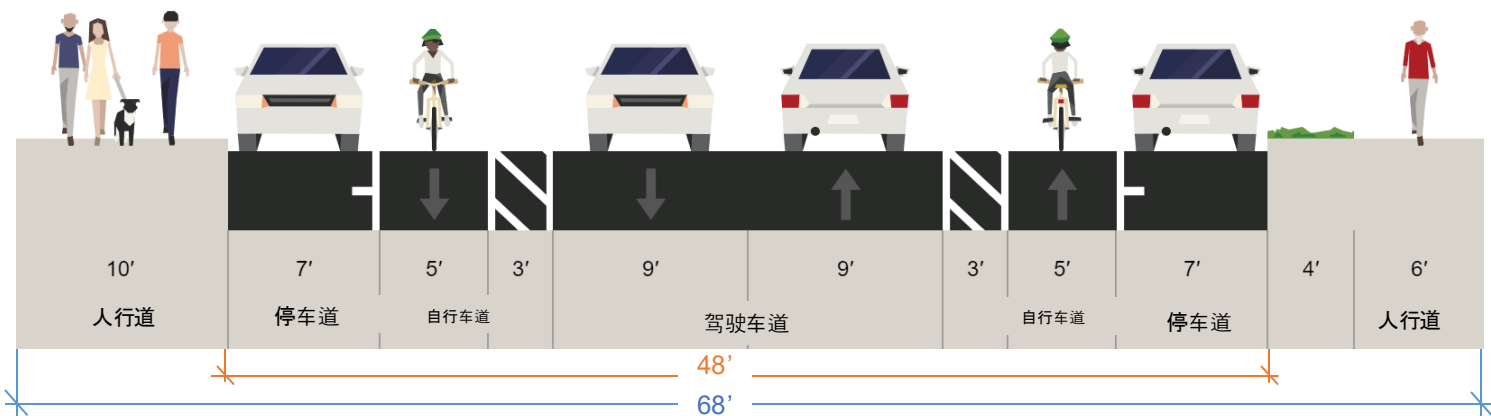
*推荐选项：沿铁路线的 I 类

注意：需要设计例外才能允许 3 英尺缓冲区。9 英尺 I 类不符合最低标准。至少提供 11 英尺的车道以允许公交路线。

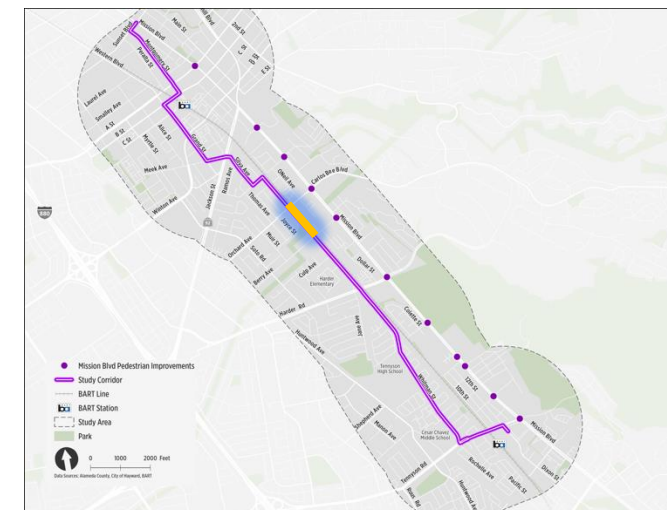
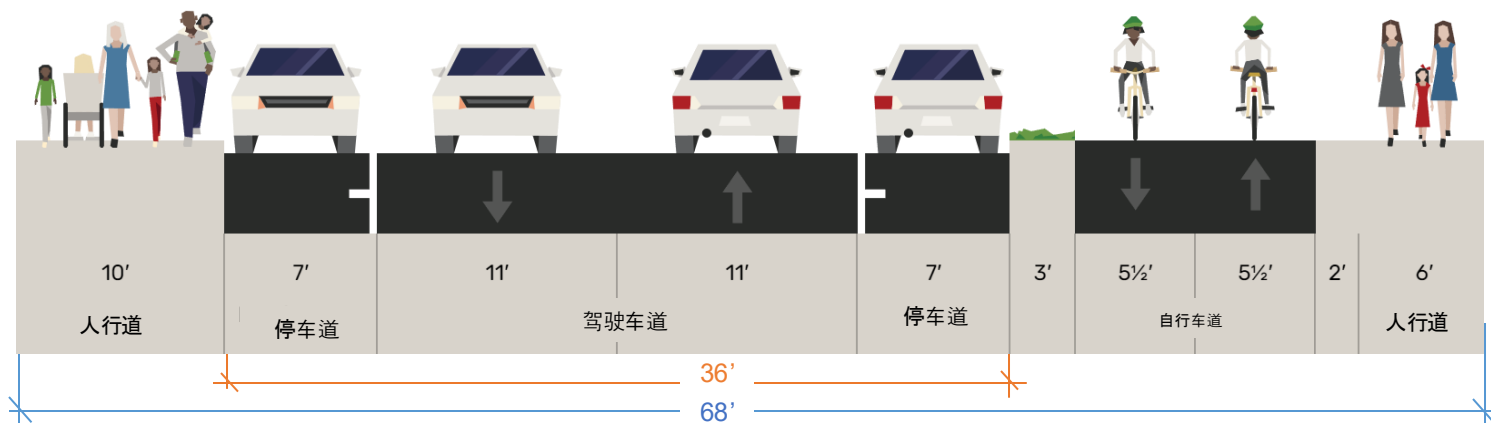


Whitman Street 从 Orchard Ave 到 Berry Ave (向北行驶)

现有条件



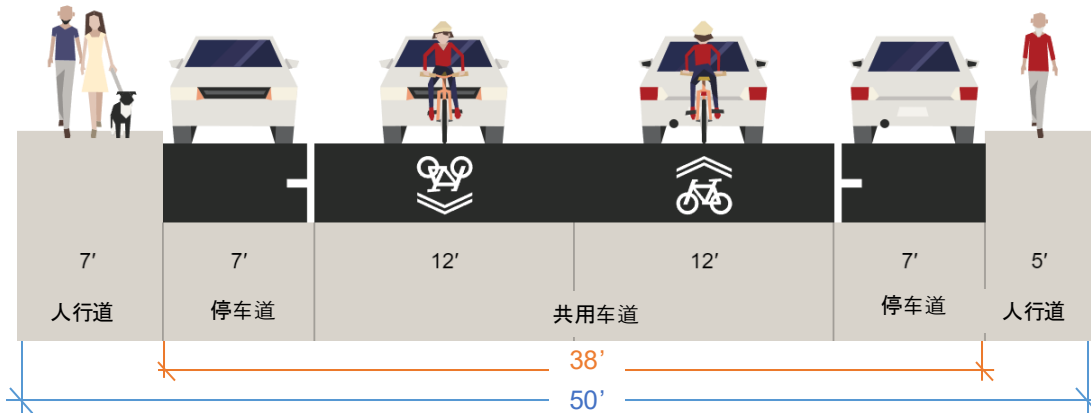
草案选项：I 类



推荐选项：沿铁路线的 I 类。提供至少 11 英尺的车道以允许公交线路。

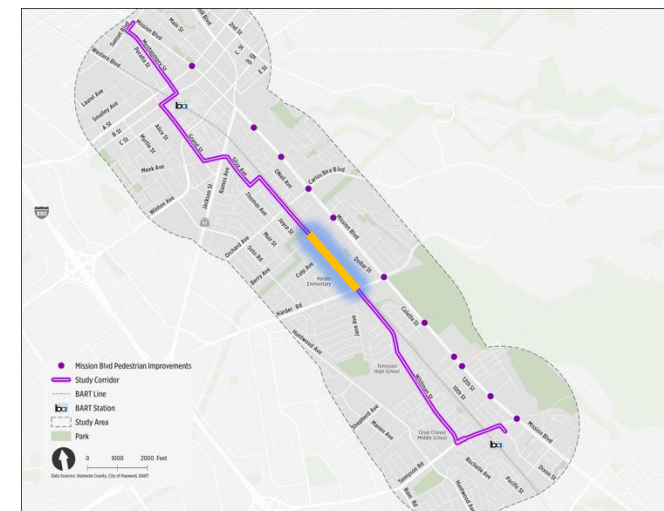
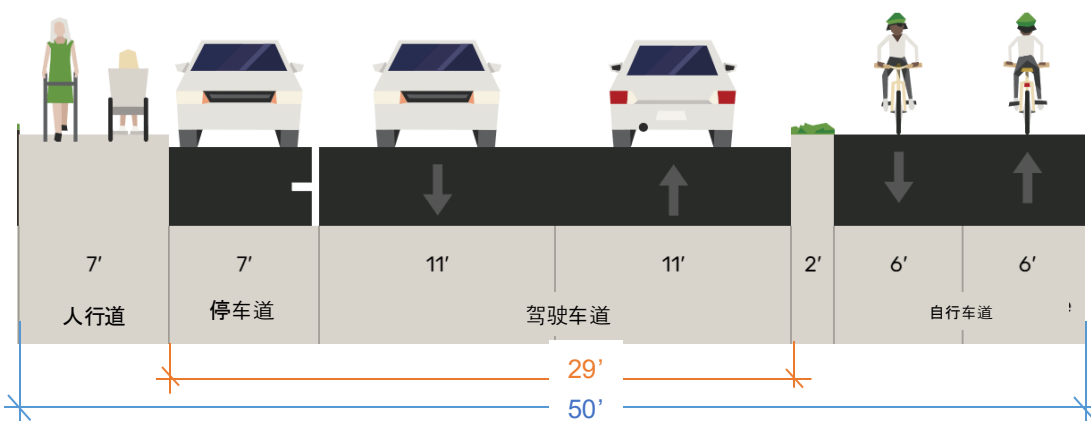
Whitman Street 从 Berry Ave 到 Harder Rd (向北行驶)

现有条件



草案选项

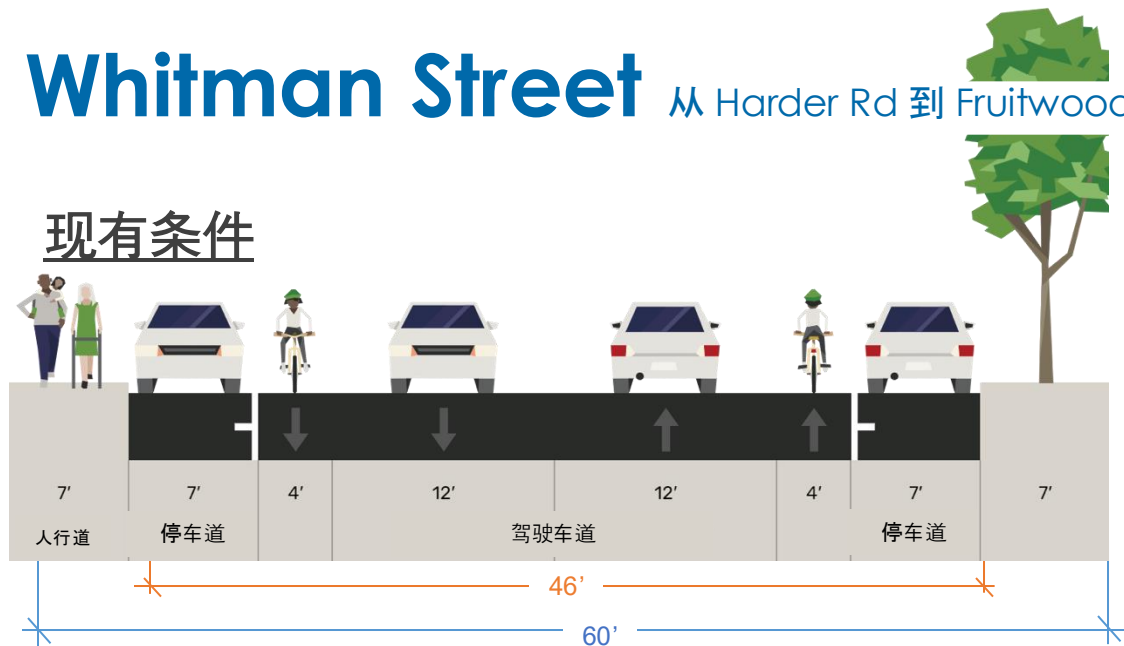
选项 #1 : I 类



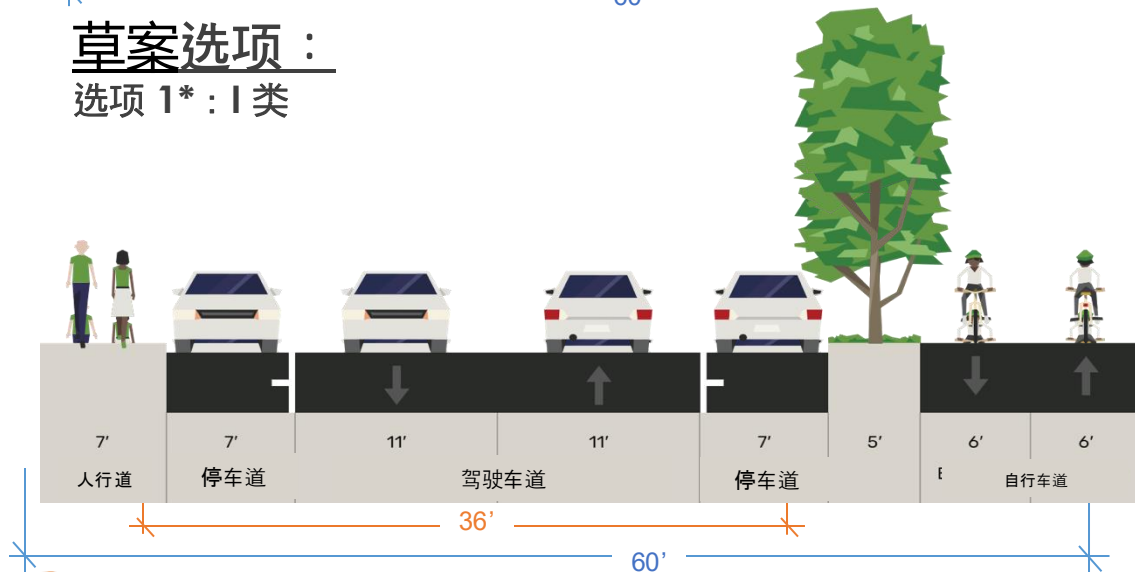
*注：铁路沿线的 I 类。设计需要例外允许 2 英尺缓冲区设计。
提供至少 11 英尺的车道以允许公交车路线。

Whitman Street 从 Harder Rd 到 Fruitwood Wy (向北行驶)

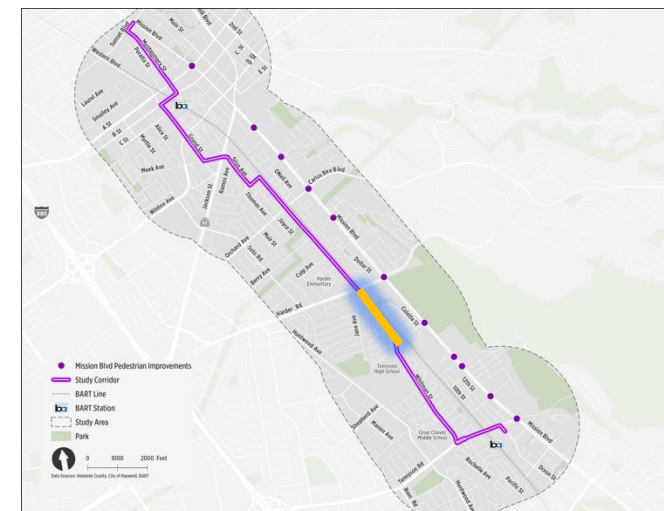
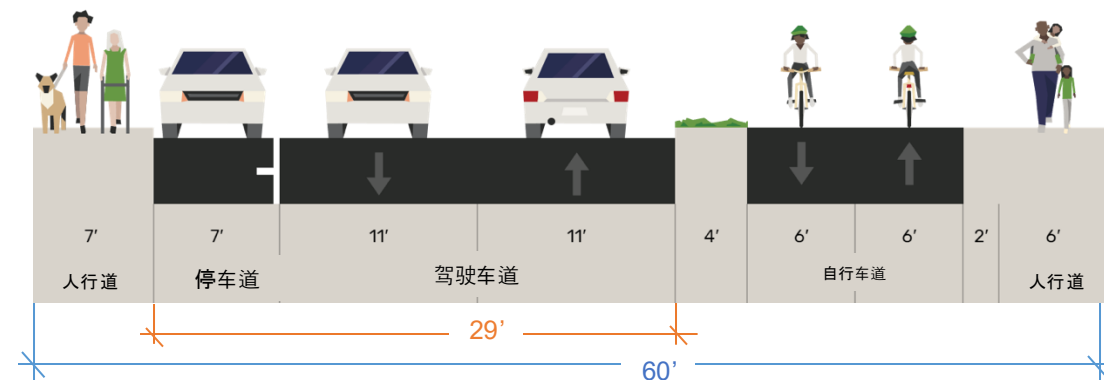
现有条件



草案选项： 选项 1*：I 类

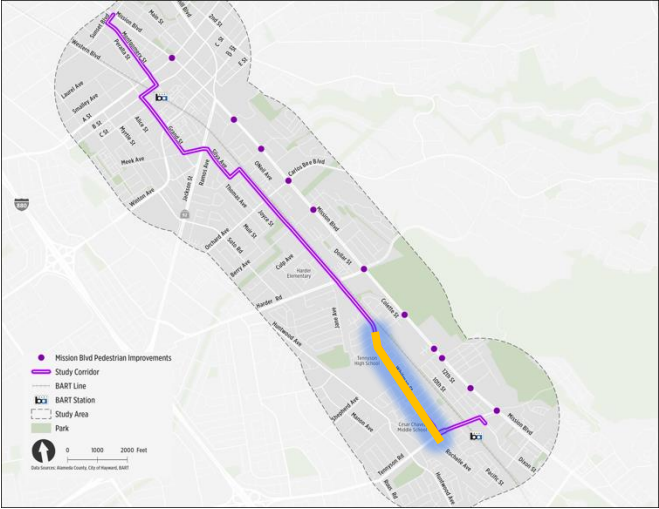
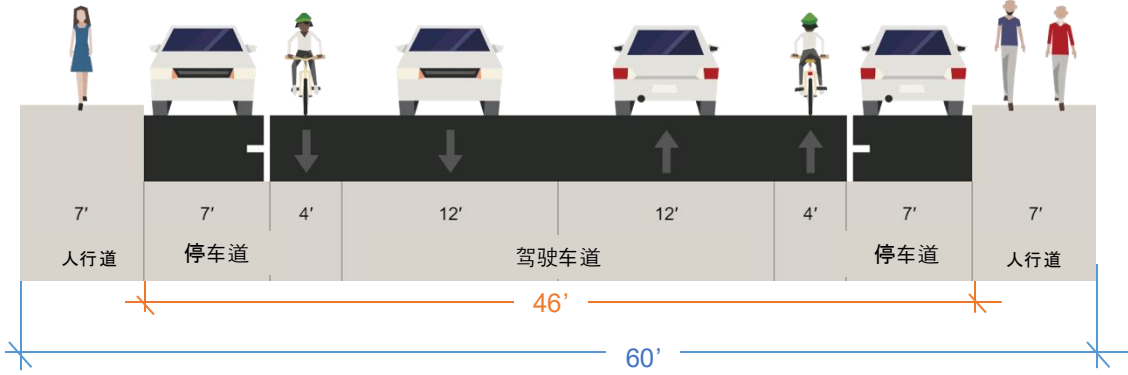


选项 2：I 类



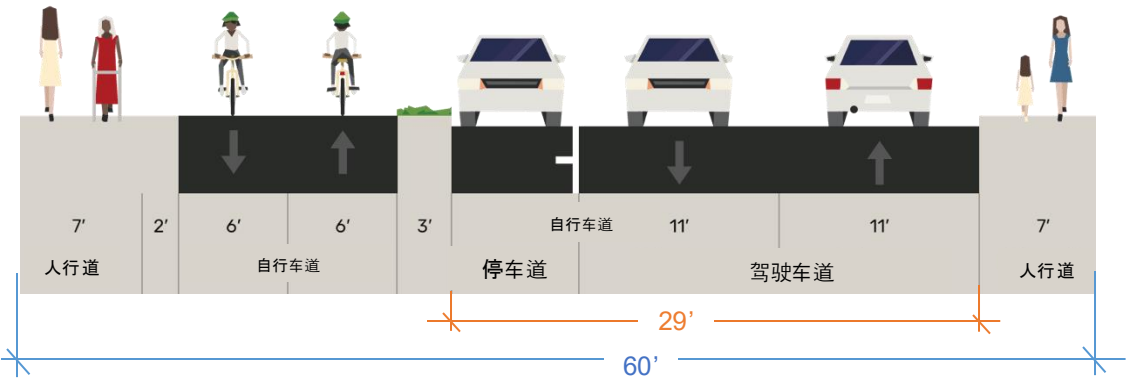
Whitman Street 从 Fruitwood Wy 到 Tennyson Rd (向北行驶)

现有条件

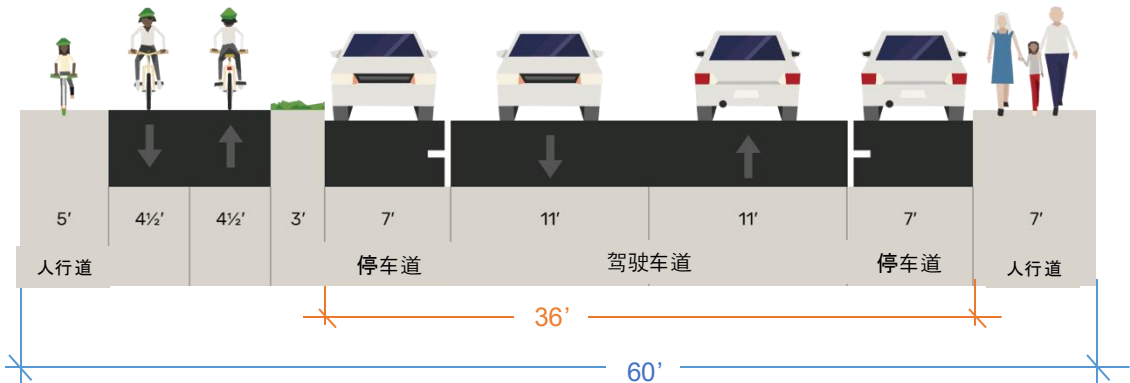


草案选项：

选项 #1*：IV 类



选项 2：IV 类

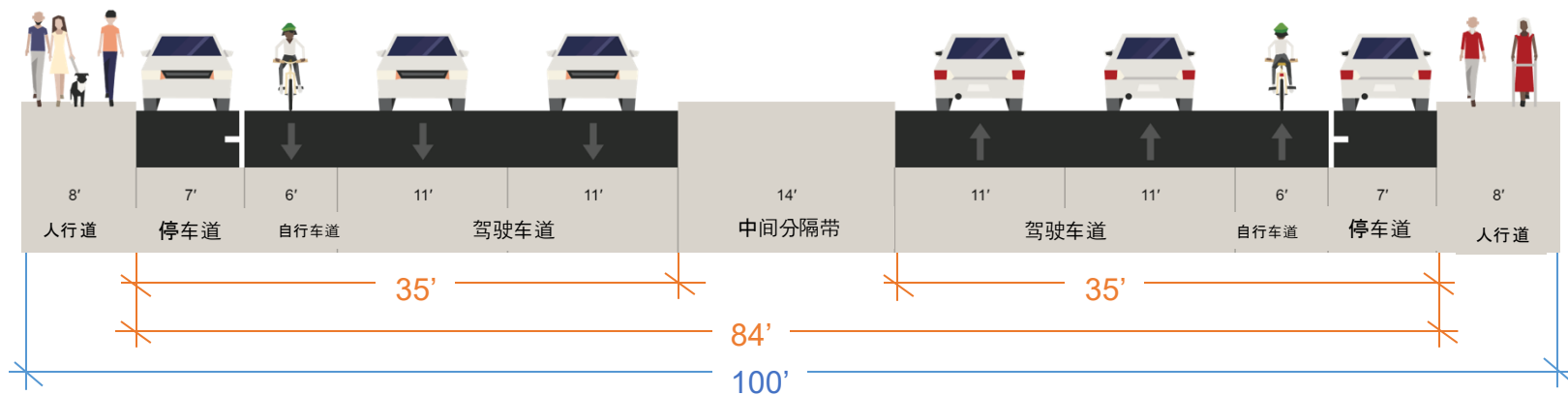


*推荐选项：沿西侧的 IV 类，具有首选设施宽度

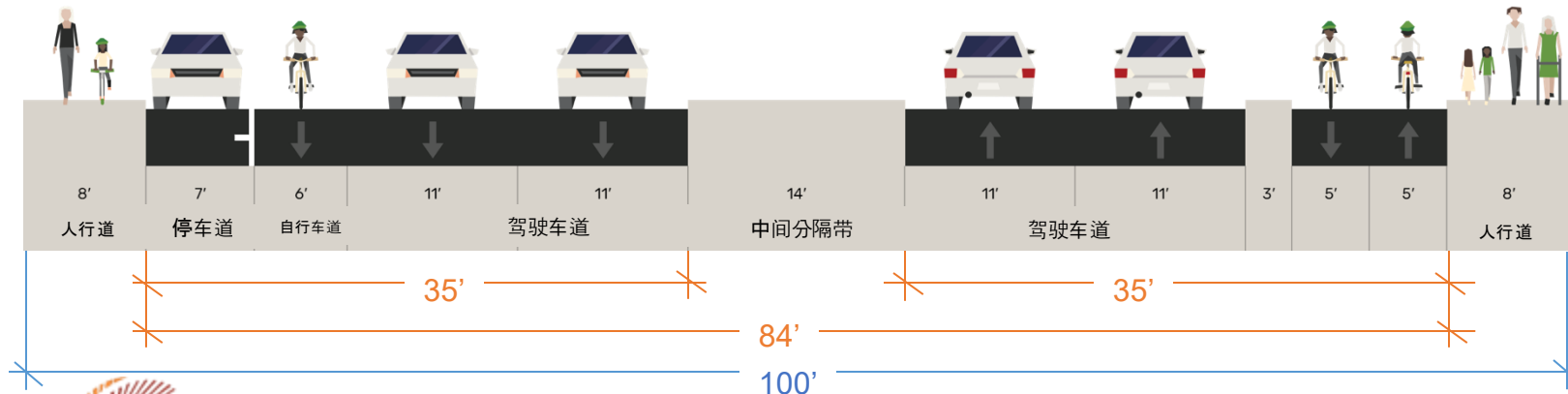


Tennyson Road 从 Whitman St 到 Dixon St (向东行驶)

现有条件



建议草案

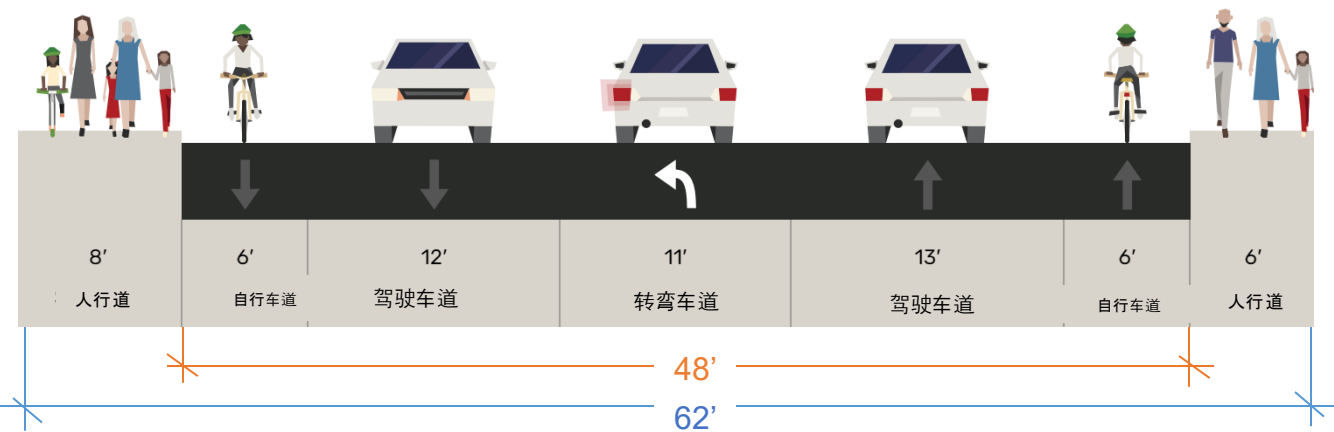


双-向 IV类 自行车道

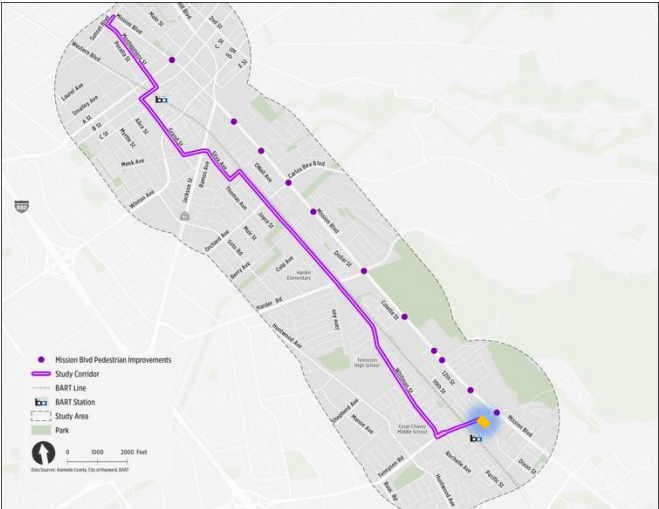
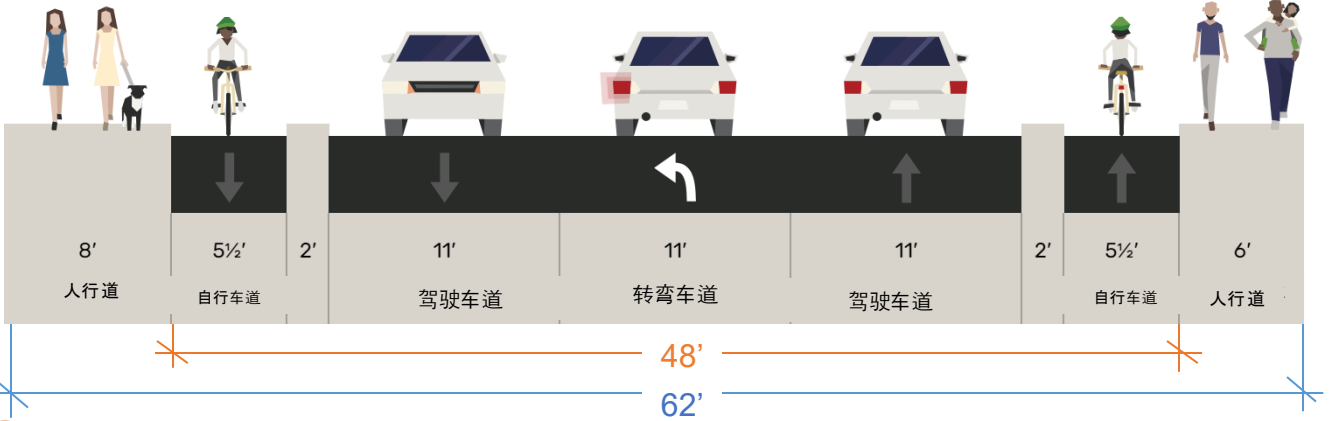
- 自行车道位于街道南侧，毗邻 BART 车站
- 现有的西行自行车道将保留
- 南侧的路边停车位被拆除

Dixon Street 从 Tennyson Rd 到 BART (向北行驶)

现有条件



建议草案



单-向 IV类 自行车道

- 行车道缩小到 11 英尺