



Proyecto Multimodal East Bay Greenway - Tramo Hayward

Abril de 2025

¡COMPARTA SU OPINIÓN SOBRE EL PROYECTO MULTIMODAL EAST BAY GREENWAY EN HAYWARD!

DESAFÍOS ACTUALES

Actualmente, no hay un camino continuo para peatones y ciclistas que conecte el centro de Hayward con la estación de BART de South Hayward. Las personas que caminan o montan en bicicleta en esta área pueden encontrarse con problemas como el tráfico rápido, la falta de banquetas y pasos de peatones, o la iluminación deficiente.

MEJORAS PROPUESTAS

Como parte del proyecto multimodal East Bay Greenway, la Comisión de Transporte del Condado de Alameda (Alameda CTC) y la ciudad de Hayward se han asociado para hacer frente a estos retos y mejorar las opciones de desplazamiento para personas de todas las edades y capacidades. Estamos encantados de compartir nuestra propuesta inicial para rediseñar algunas de las calles de esta área, incluyendo la adición de iluminación y jardinería. Dé la vuelta a este folleto para ver las mejoras que proponemos en la página 2.

PRÓXIMOS PASOS

Necesitamos la opinión de la comunidad. Sus comentarios servirán de base para nuestros diseños iniciales. **Estamos recopilando información para esta fase de trabajo hasta finales de abril de 2025.**

Después de desarrollar los diseños iniciales, obtendremos la aprobación ambiental, prepararemos los diseños finales y conseguiremos financiación para construir el segmento de Hayward.

COMPARTA SUS IDEAS

Escanee el código QR para compartir su opinión sobre las mejoras propuestas a través de un formulario de comentarios. También puede llamarnos al 510.583.4730 para compartir sus opiniones por teléfono.



ESCANEA EL
CÓDIGO QR
PARA
COMPARTIR TUS

BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto multimodal East Bay Greenway presentará muchas ventajas a los residentes de Hayward y a las personas que viven, trabajan y juegan en East Bay.



Seguridad para peatones y ciclistas de todas las edades y capacidades



Conexiones con el transporte público, las escuelas, las viviendas, las empresas y otras rutas para peatones y ciclistas.



Árboles y paisajismo para mejorar visualmente el entorno y reducir el calor



Iluminación para mejorar la visibilidad de los usuarios del camino



Protección del **clima** y comunidades sostenibles mediante la reducción de las emisiones de gases invernadero



Salud al ofrecer más opciones de transporte activo

MÁS INFORMACIÓN

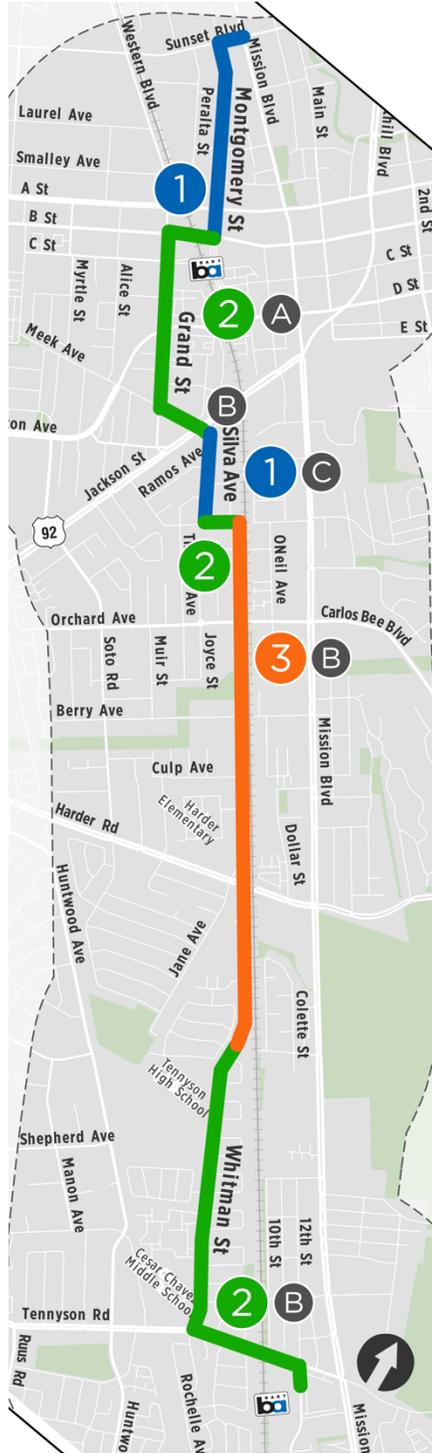
Para más información sobre el proyecto multimodal East Bay Greenway o las mejoras propuestas en Hayward, visite el sitio web del proyecto.



Escanear
para visitar
el sitio web

¿CÓMO SERÁN LAS NUEVAS CALLES?

Cada calle en esta área tiene desafíos y oportunidades únicos. Nuestro objetivo es crear una experiencia consistente mientras tomamos en cuenta el espacio, las ubicaciones de las entradas y las intersecciones, y otros factores. En algunas áreas, es posible que necesitemos ajustar el estacionamiento o el número de carriles para hacer espacio para todos los que usan el camino.



Mejoras propuestas

Se muestra a continuación con ejemplos de fotos.

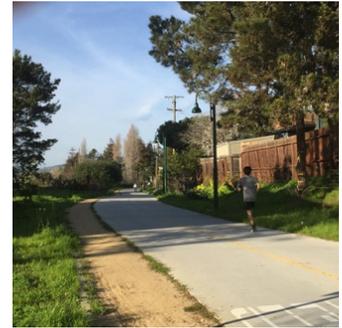
1 Carriles bici y calmado del tráfico:

En calle Montgomery y avenida Silva



3 Senderos de uso compartido:

En la calle Whitman



2 Carriles bici protegidos:

En las calles B, Grand, Avenida Meek, Calle Sycamore, Calle Whitman, Tennyson Road y Calle Dixon



Iluminación y paisajismo:

A lo largo del pasillo



Impactos potenciales

A Reducción del carril de vehículos:

Calle B y calle Grand

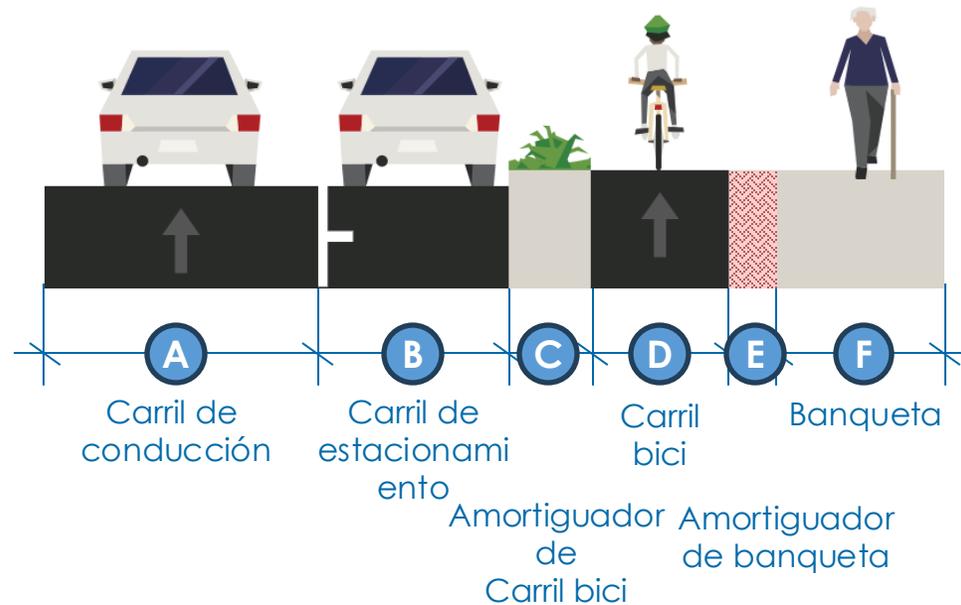
B Eliminación del estacionamiento:

Partes de la avenida Meek, la calle Sycamore, la calle Whitman y Tennyson Road

C Reducción a un solo carril de tráfico:

Parte de la Avenida Silva

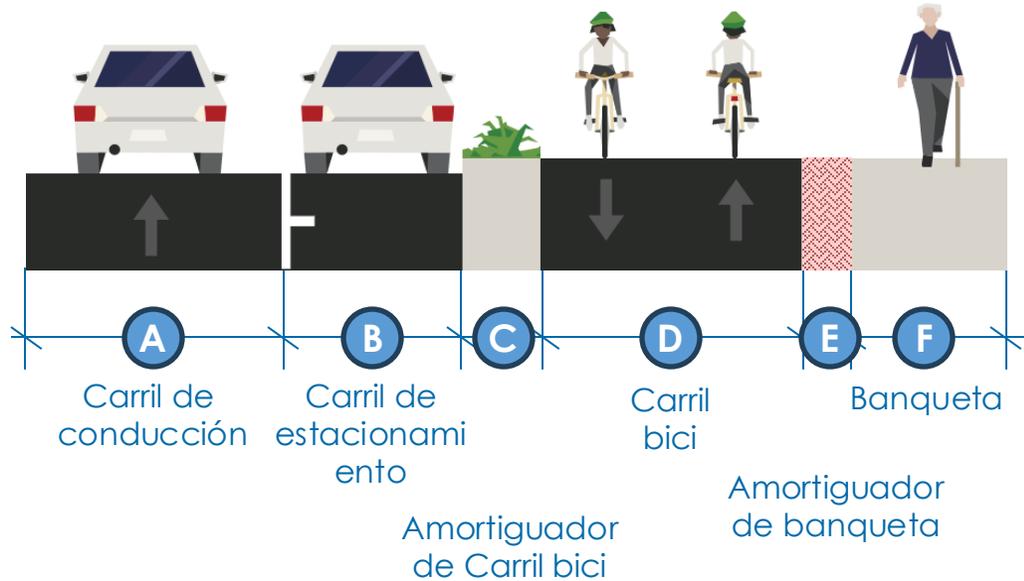
Dimensiones mínimas - Vía ciclista separada clase IV



Carril	Dimensiones mínimas
A Carril de conducir	10' mínimo 11' mínimo si es una ruta de tránsito
B Carril de estacionamiento	7' mínimo
C Amortiguador de Carril bici	2' mínimo sin estacionamiento 3' mínimo con estacionamiento 3' mínimo para paisaje, 5' preferido
D Carril bici	5' mínimo 7'-8' preferible para montar de lado a lado
E Amortiguador de Banqueta	6" mínimo (no se muestra) 2' preferido
F Banqueta	5' mínimo

Fuentes: CA MUTCD (mínimo), NACTO

Dimensiones mínimas - Carril bici separado bidireccional de clase IV



Carril	Dimensiones mínimas
A Carril de Conducir	10' mínimo 11' mínimo si es una ruta de tránsito
B Carril de estacionamiento	7' mínimo
C Amortiguador Carril bici	2' mínimo sin estacionamiento 3' mínimo con estacionamiento 3' mínimo para paisaje, 5' preferido
D Carril bici	8' mínimo 10-12' preferido
E Amortiguador Banqueta	6" mínimo (no se muestra) 2' preferido
F Banqueta	5' mínimo

Fuentes: CA MUTCD (mínimo), NACTO

Dimensiones mínimas

Camino de uso compartido de clase I

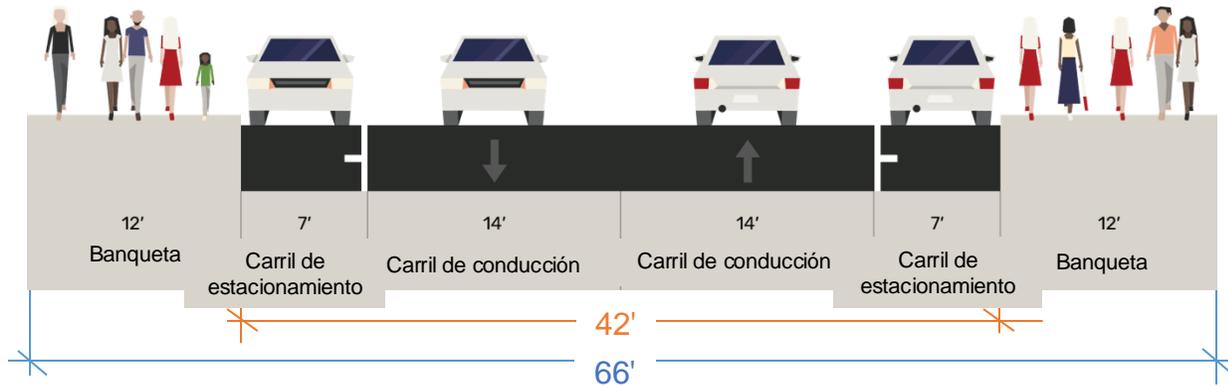


Carril	Dimensiones mínimas
A Carril de conducir	10' mínimo 11' mínimo si es una ruta de tránsito
B Carril de estacionamiento	7' mínimo
C Amortiguador	5' mínimo
D Camino de uso compartido	8' mínimo 12' preferible para la comodidad del usuario

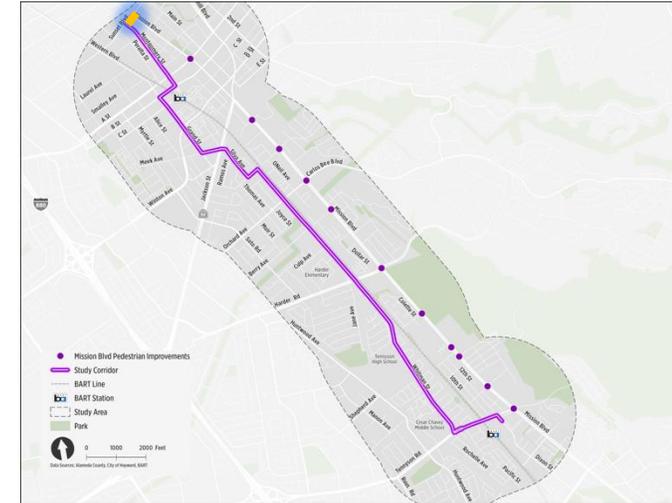
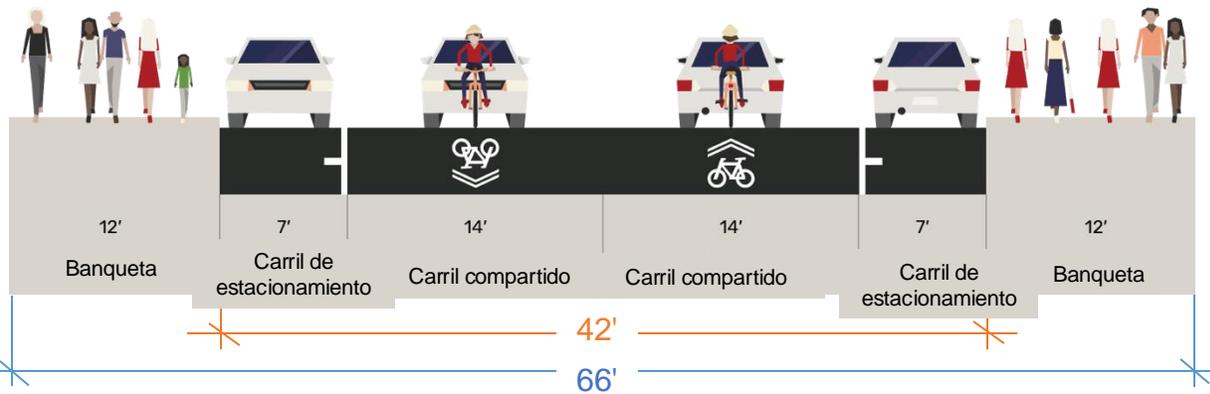
Fuentes: CA MUTCD (mínimo), NACTO

Bulevar Sunset desde Mission Blvd hasta Montgomery St (mirando hacia el este)

Condiciones actuales



Proyecto de recomendación



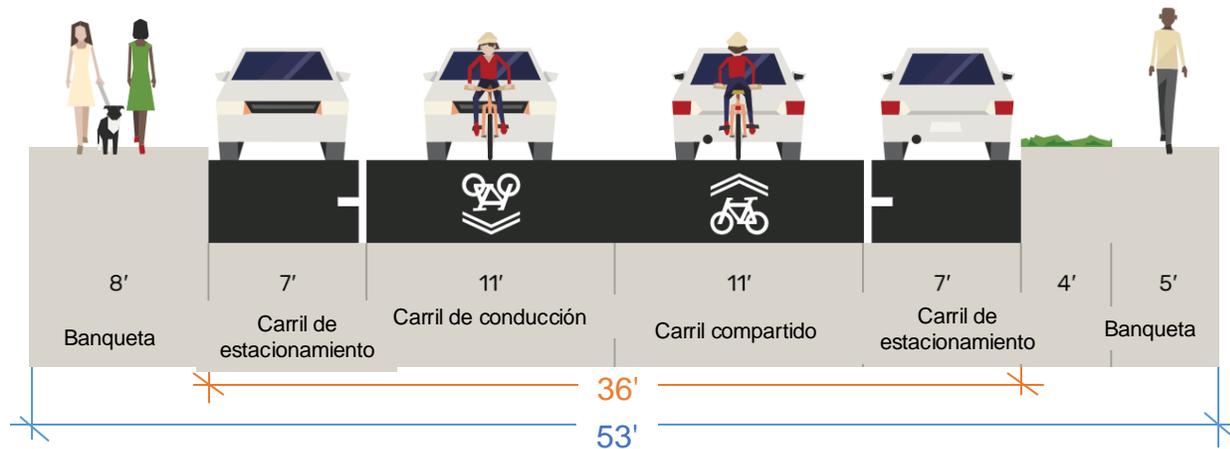
Carriles bici y calmado del tráfico

Se recomiendan tratamientos adicionales de pacificación del tráfico para mantener los volúmenes de vehículos bajos y reducir la velocidad de los vehículos a 20 MPH o menos.

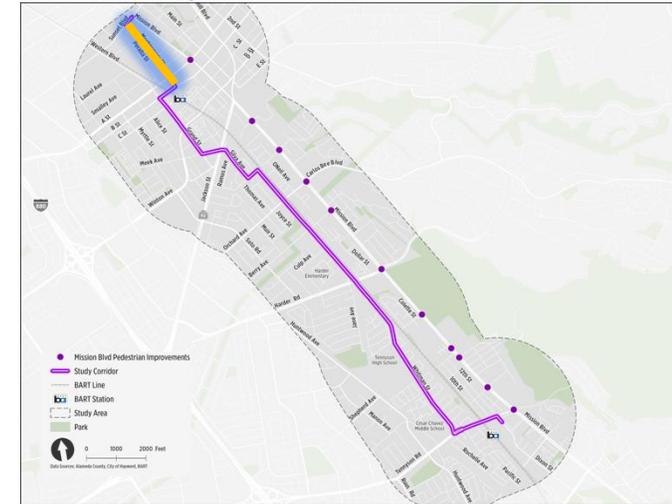
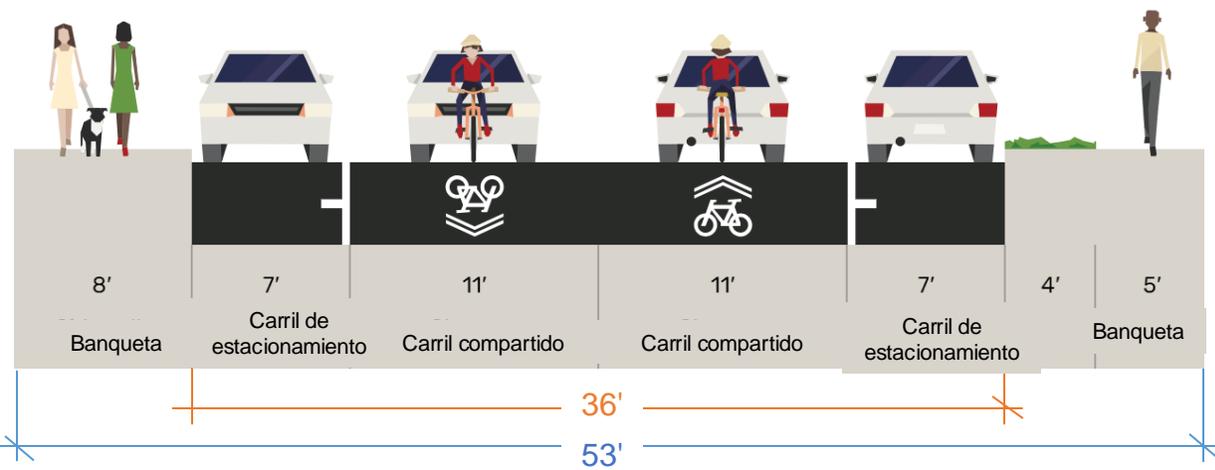
Avenida Montgomery

desde Sunset Blvd hasta B St (mirando hacia el norte)

Condiciones actuales



Proyecto de recomendación

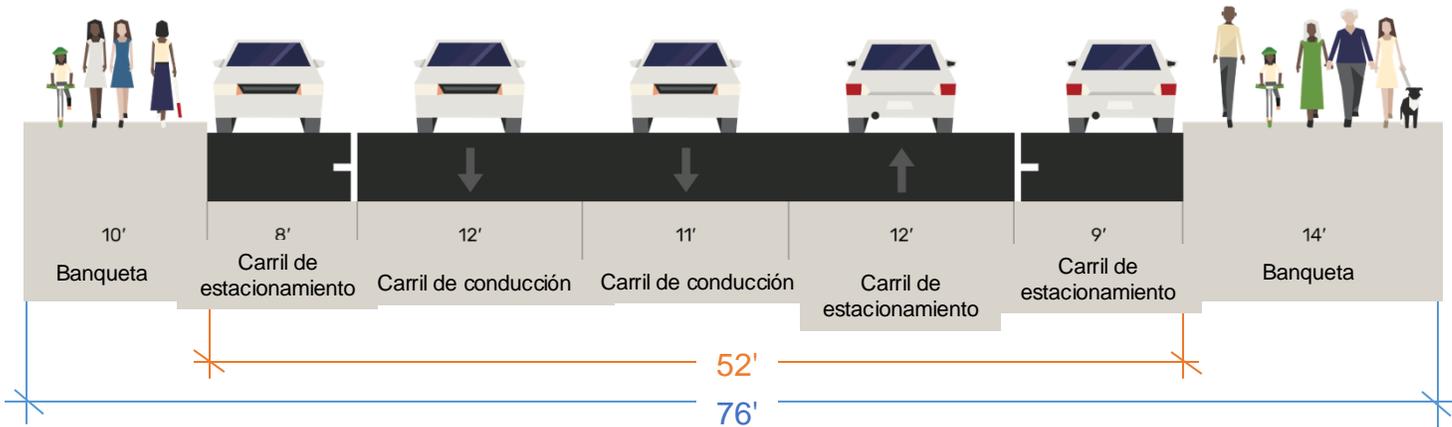


Carriles bici y calmado del tráfico

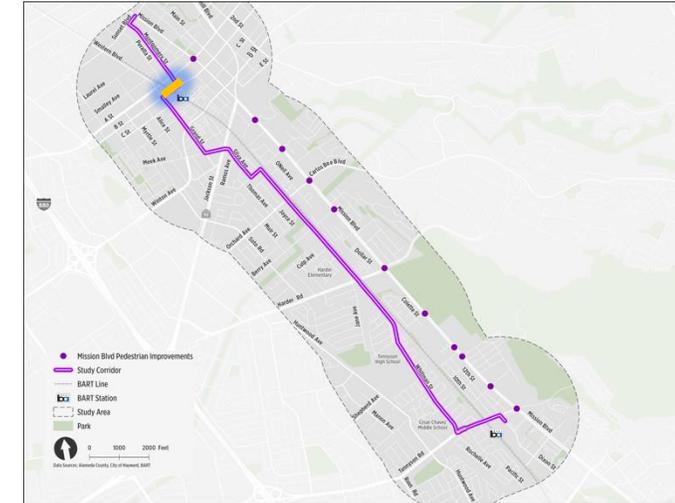
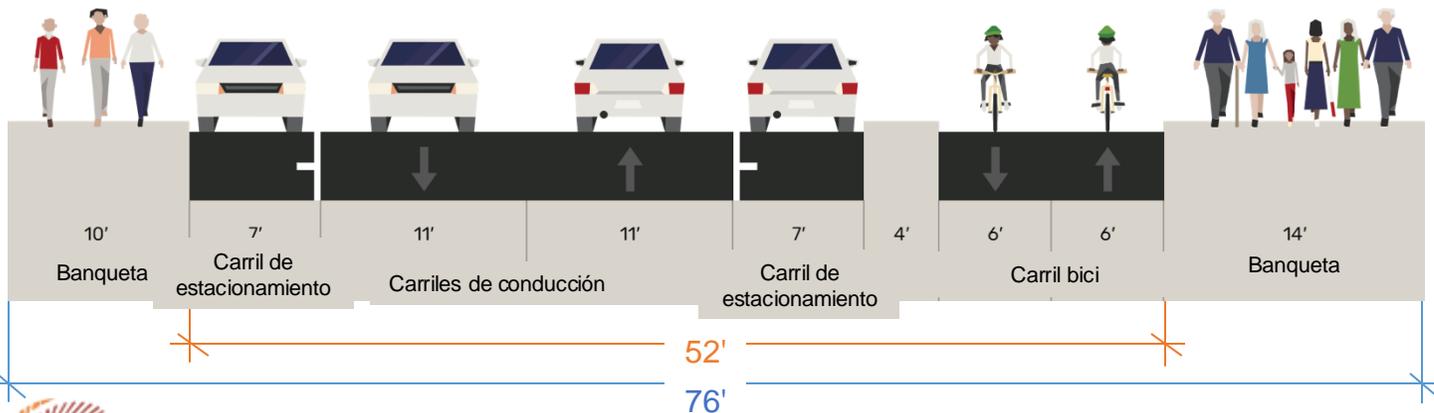
- Se recomiendan tratamientos adicionales de pacificación del tráfico para mantener los volúmenes de vehículos bajos y reducir la velocidad de los vehículos a 20 MPH o menos.

Calle B desde Avenida Montgomery hasta calle Grand (mirando hacia el este)

Condiciones actuales



Proyecto de recomendación

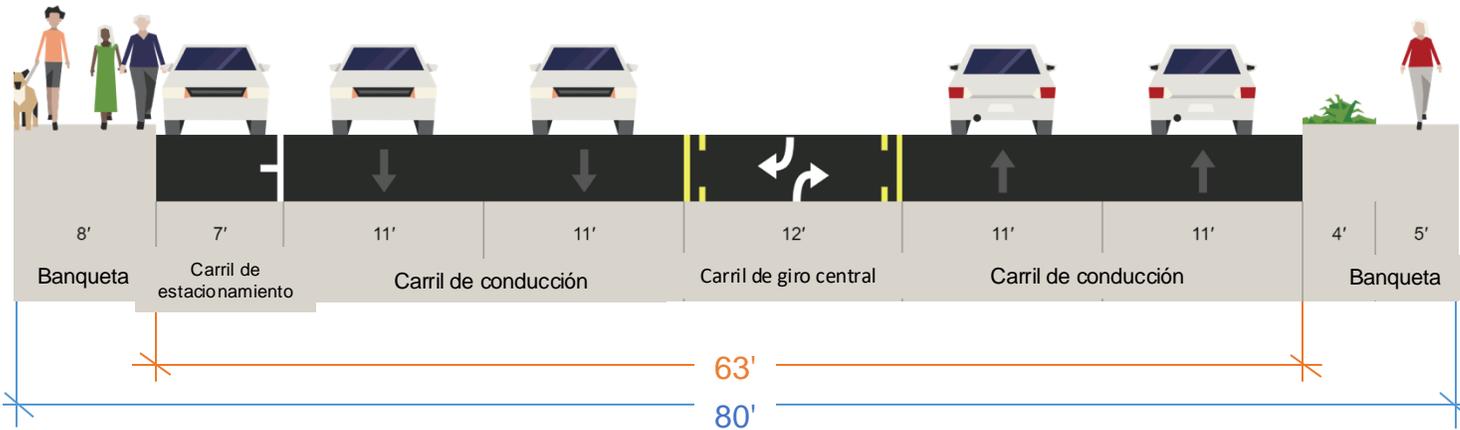


Carril bici bidireccional de clase IV

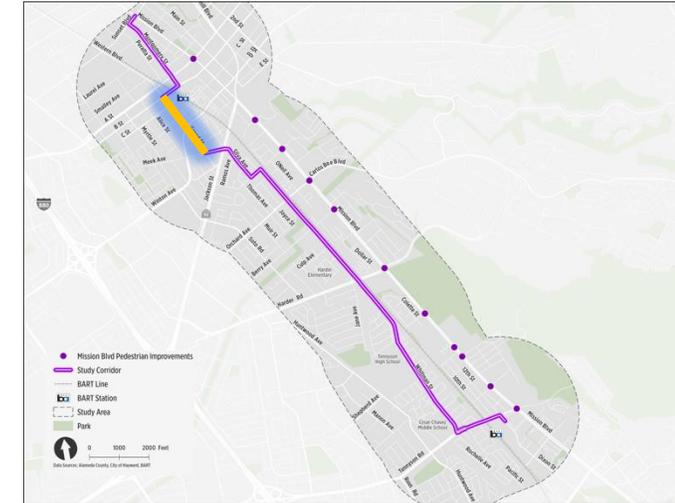
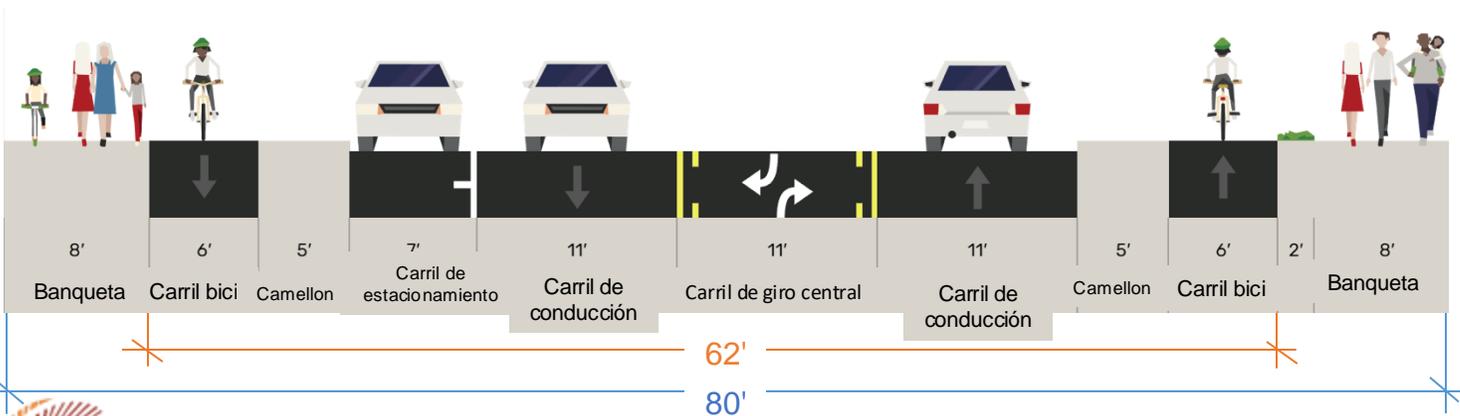
- Carril bici en el lado sur de la calle junto a la estación de BART

Calle Grand desde la calle B hasta Avenida Meek (mirando hacia el norte)

Condiciones actuales



Proyecto de recomendación



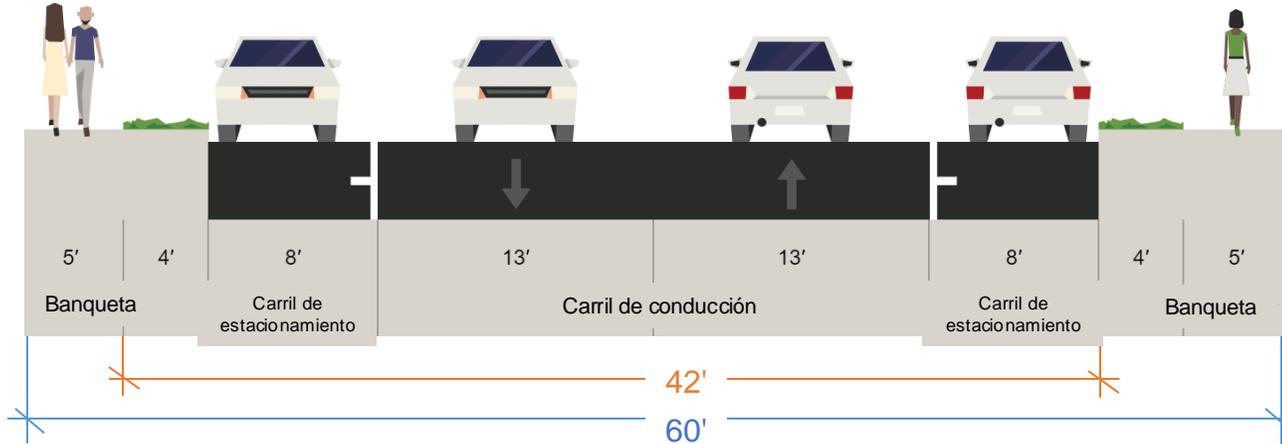
Carril bici unidireccional de clase IV

- Dieta para caminos de 5 a 3 carriles
- Mantenimiento del estacionamiento en la vía pública

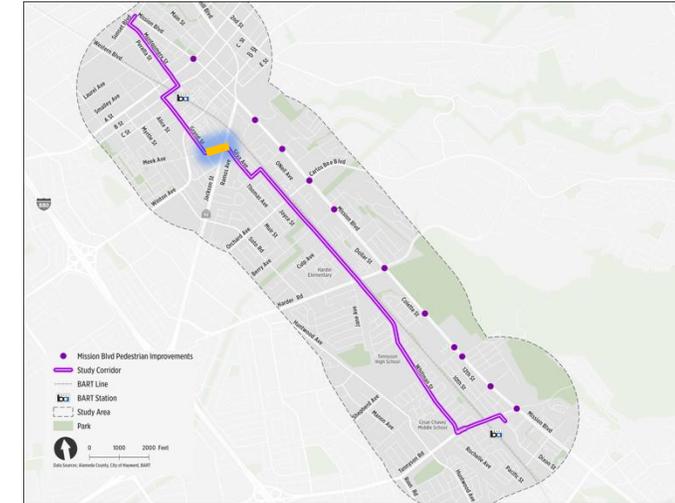
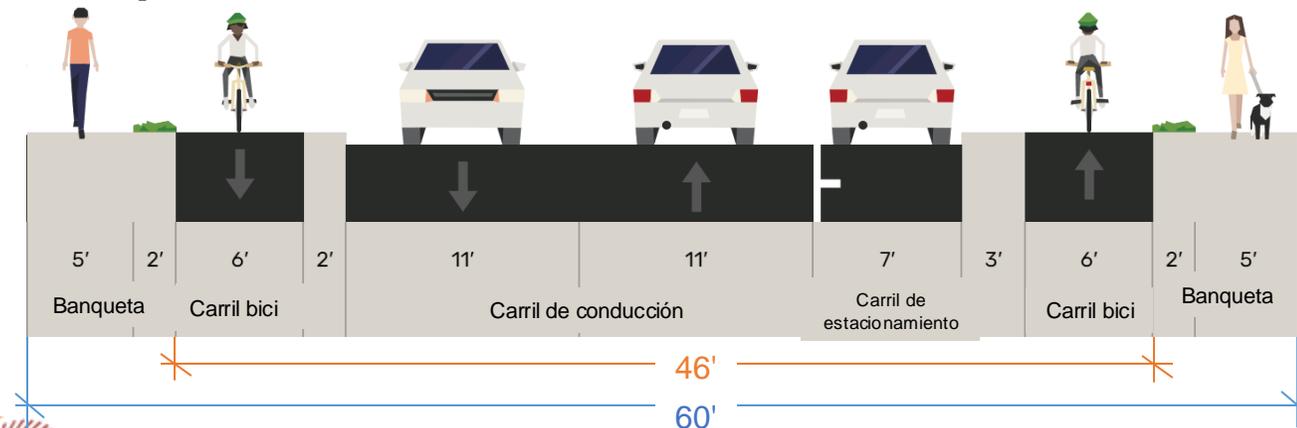
Avenida Meek

desde la calle Grand hasta la Avenida Silva (mirando hacia el oeste)

Condiciones actuales



Proyecto de recomendación

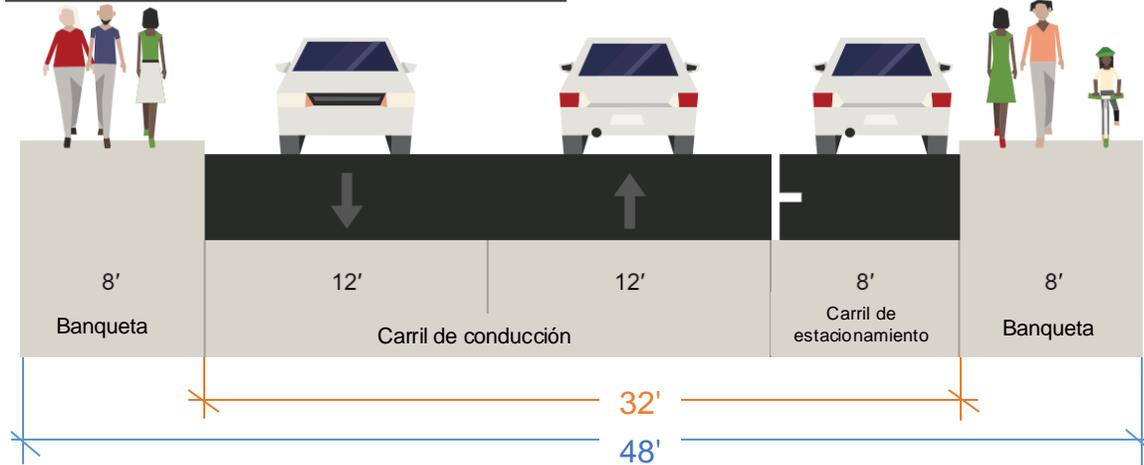


Carril bici unidireccional de clase IV

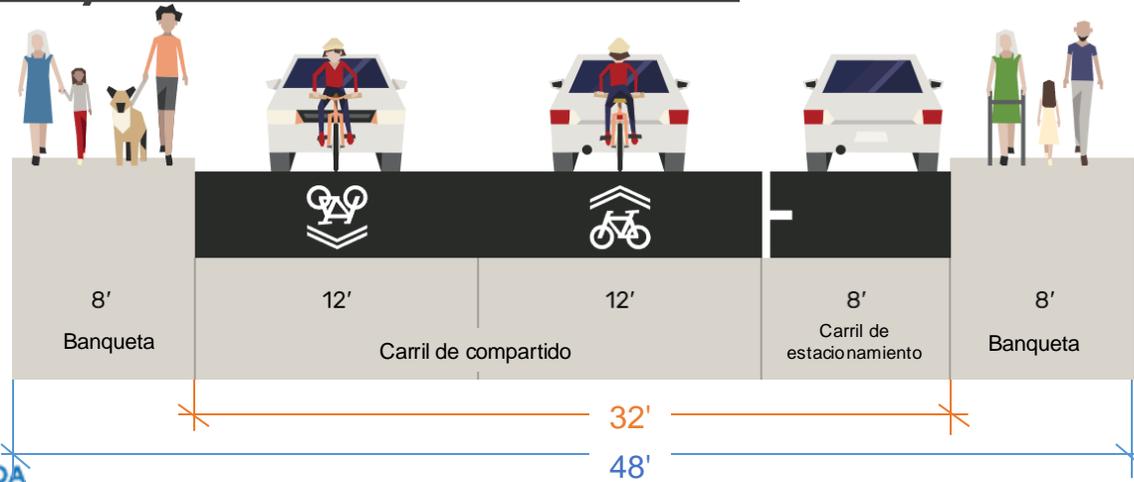
- Suprime el estacionamiento en la calle en un lado

Avenida Silva desde la calle Jackson hasta la Avenida Sycamore (mirando hacia el norte)

Condiciones actuales



Proyecto de recomendación

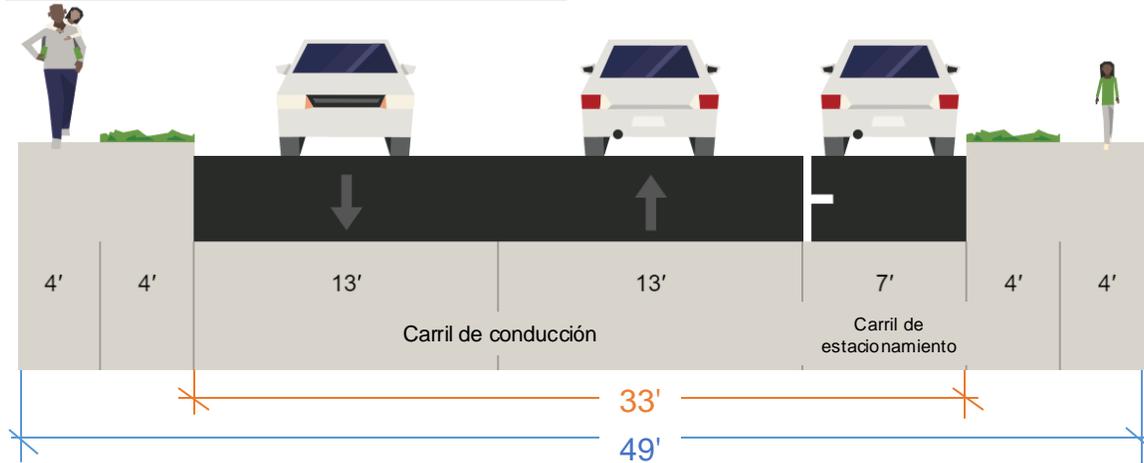


Bulevar para bicicletas + pacificación del tráfico

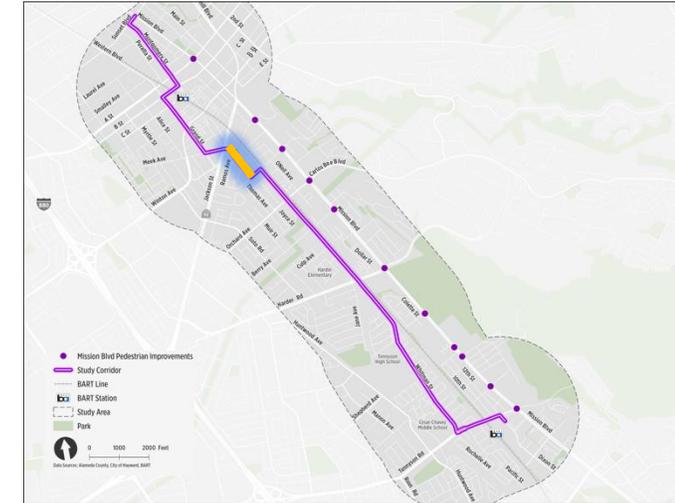
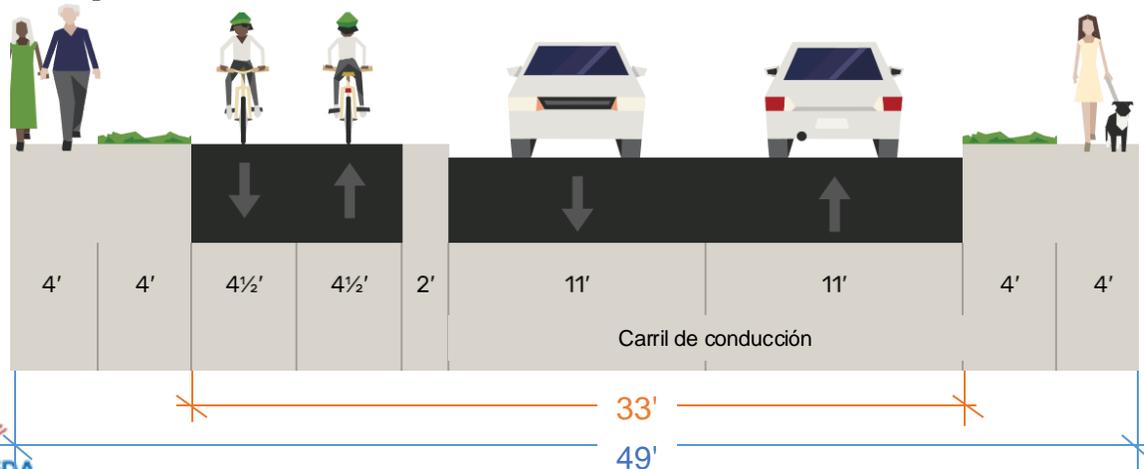
- Punto de pellizco al norte de la calle Leighton para restringir el tráfico de paso pero permitir el servicio de autobuses.
- Mantenimiento del estacionamiento en la vía pública
- En las siguientes fases del proyecto será necesario un análisis adicional del tráfico y la participación de la comunidad.

Avenida Sycamore desde Avenida Silva hasta calle Whitman (mirando hacia el este)

Condiciones actuales



Proyecto de recomendación

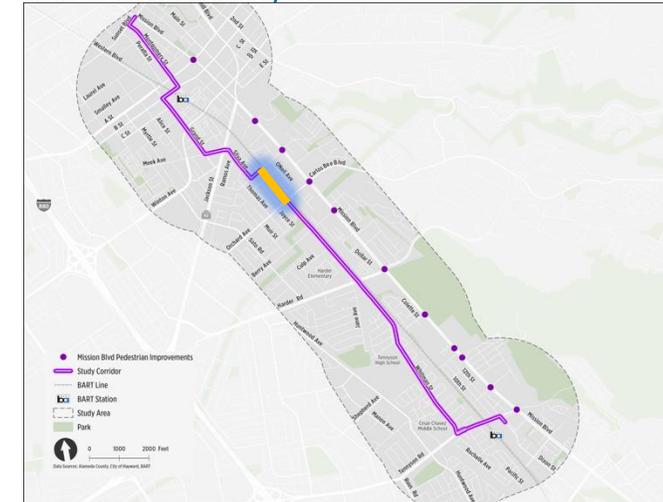
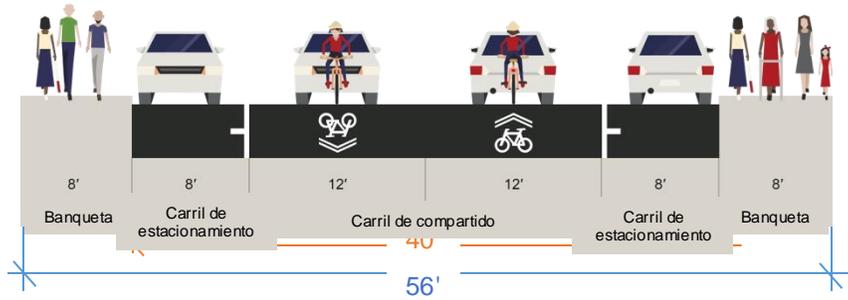


Carril bici bidireccional de clase IV

- Carril bici en el lado norte de la calle
- Proporciona una instalación continua para bicicletas alrededor de la curva hasta la calle Whitman
- Eliminación del estacionamiento en la calle

Calle Whitman desde Avenida Sycamore hasta Avenida Orchard (mirando hacia el norte)

Condiciones actuales



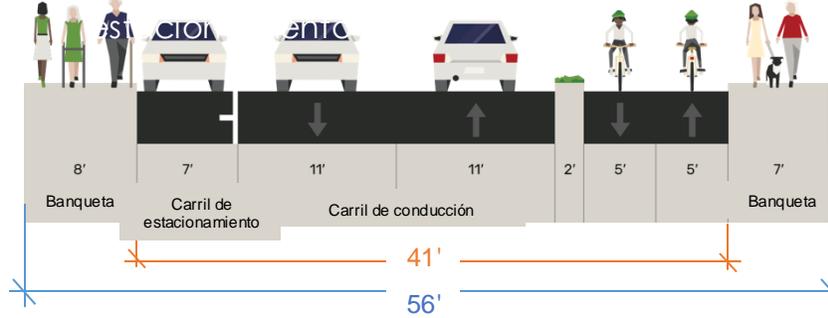
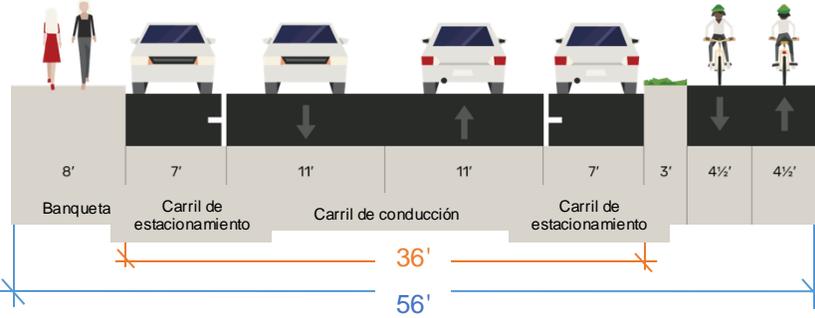
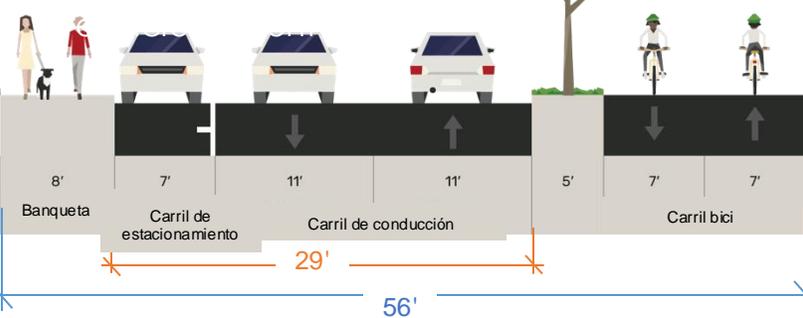
Opciones de borrador

Opción nº 1*: Clase I



Opción nº 2: Clase I

Opción nº 3: Clase IV



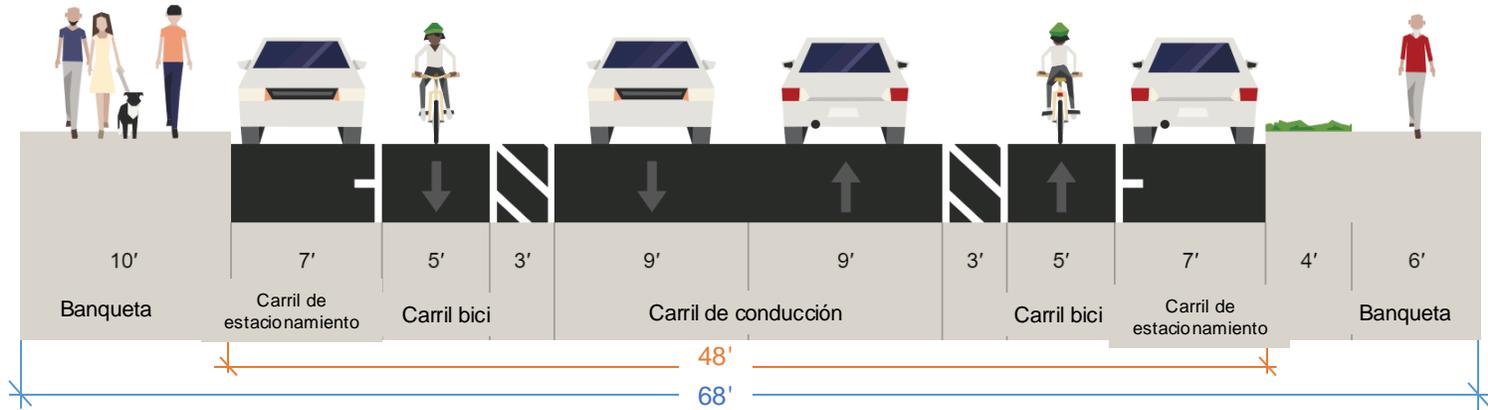
*Opción recomendada: Clase I a lo largo de la línea ferroviaria

Nota: Se requiere una excepción de diseño para permitir una franja de protección de 3'. 9' clase I no cumple las normas mínimas. 11' carriles mínimos previstos para permitir ruta de autobús.

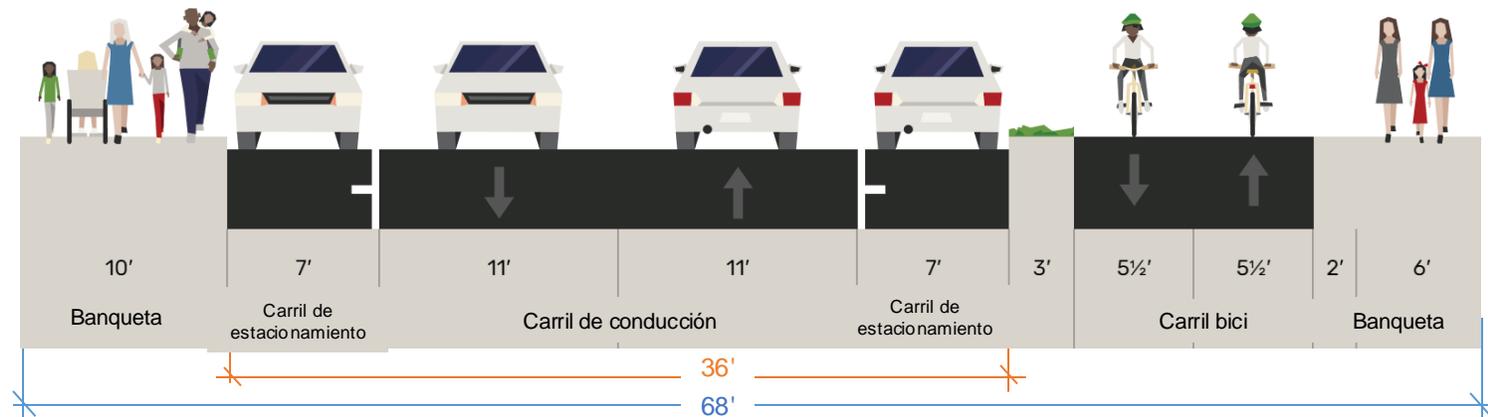


Calle Whitman desde Avenida Orchard hasta Avenida Berry (mirando hacia el norte)

Condiciones actuales



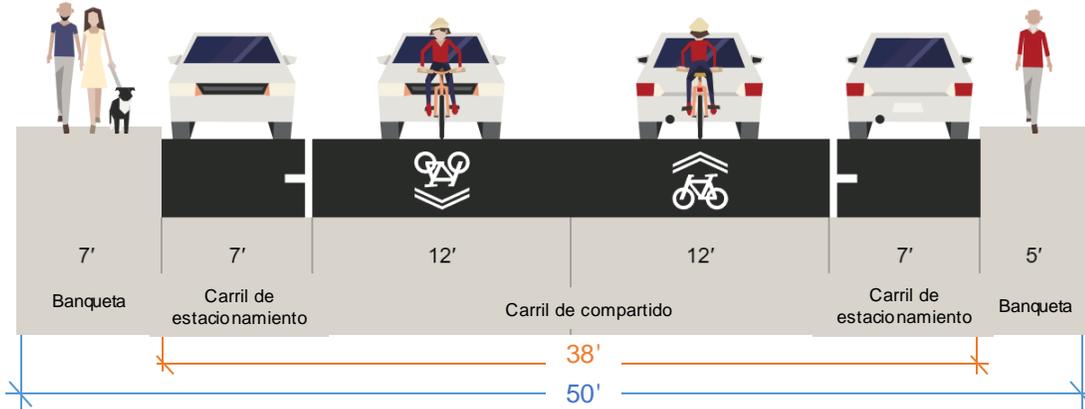
Opción de borrador: Clase I



Opción recomendada: Clase I a lo largo de la línea de ferrocarril. Carriles mínimos de 11' para permitir el paso de autobuses.

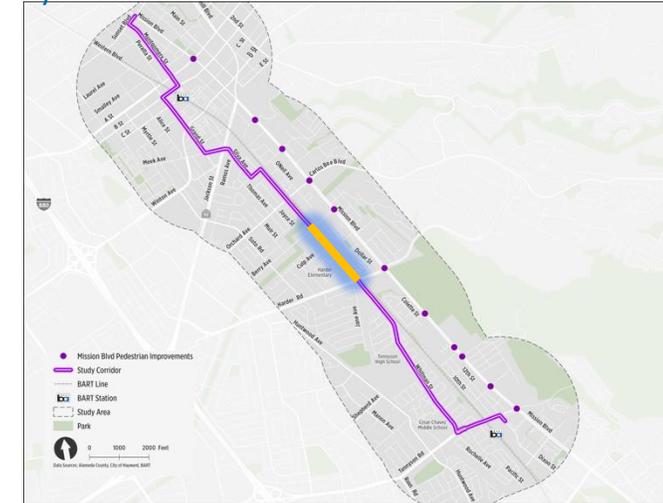
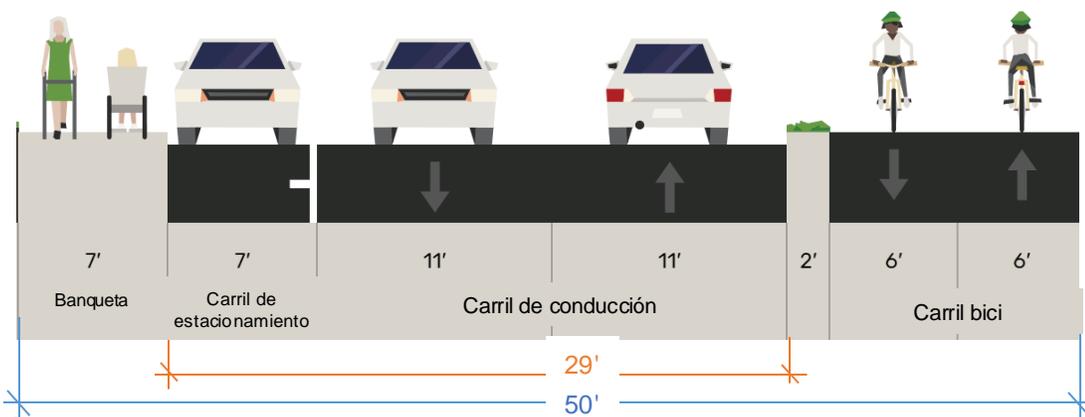
Calle Whitman desde Avenida Berry hasta Harder Rd (mirando hacia el norte)

Condiciones actuales



Opciones de borrador

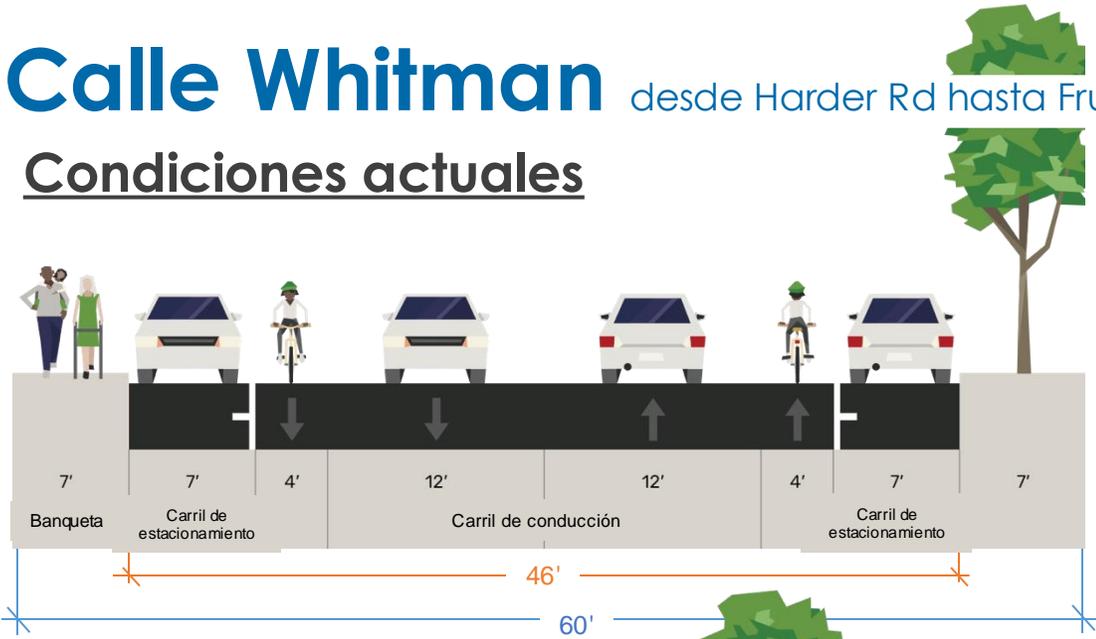
Opción nº 1: Clase I



*Nota: Clase I a lo largo de la vía férrea. Se requiere una excepción de diseño para permitir una franja de seguridad de 2'. Carriles mínimos de 11' para permitir el paso de autobuses.

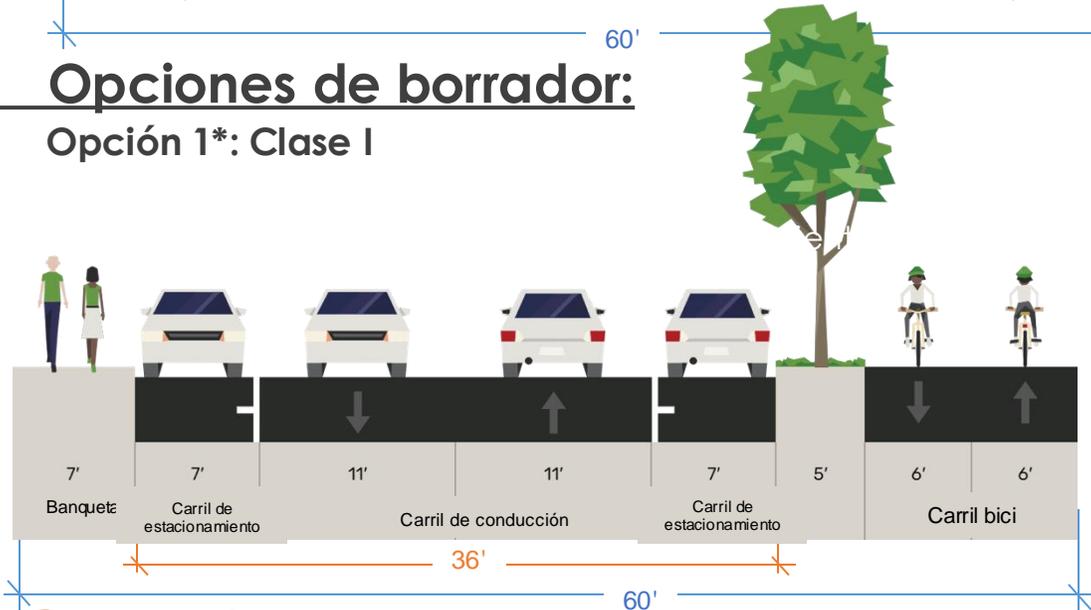
Calle Whitman desde Harder Rd hasta Fruitwood Wy (mirando hacia el norte)

Condiciones actuales

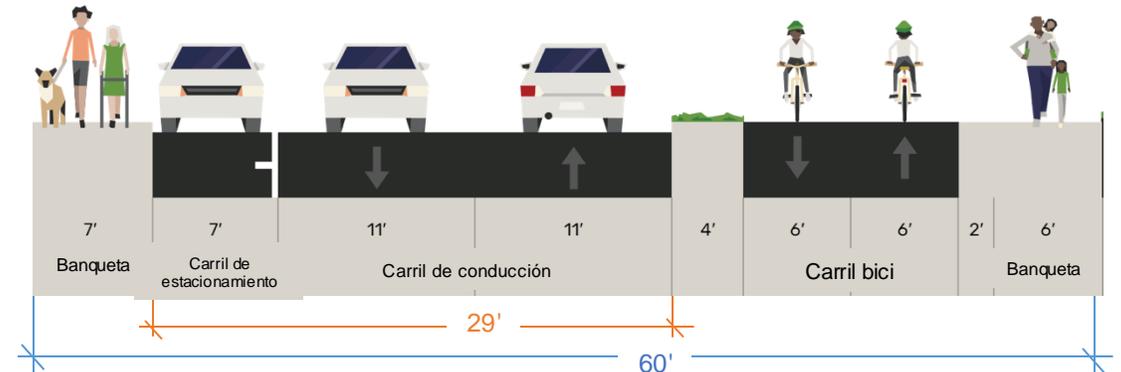


Opciones de borrador:

Opción 1*: Clase I



Opción 2: Clase I



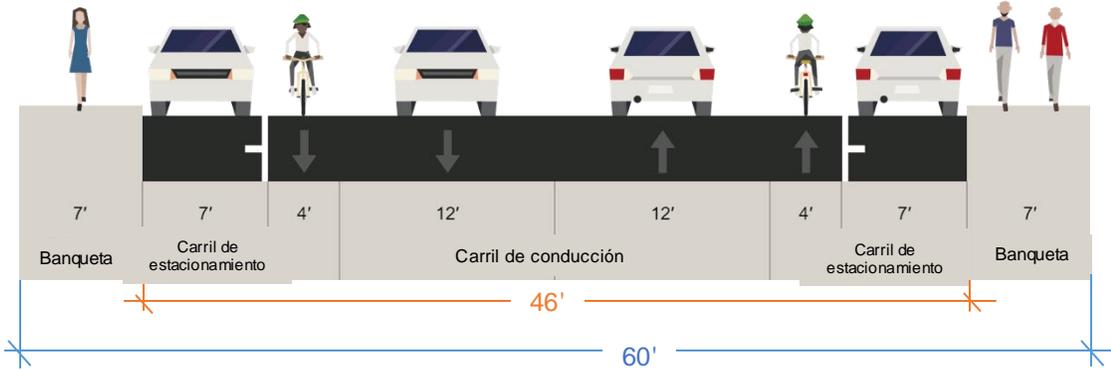
*Opción recomendada: Clase I a lo largo de la línea ferroviaria.

Mantiene el estacionamiento.



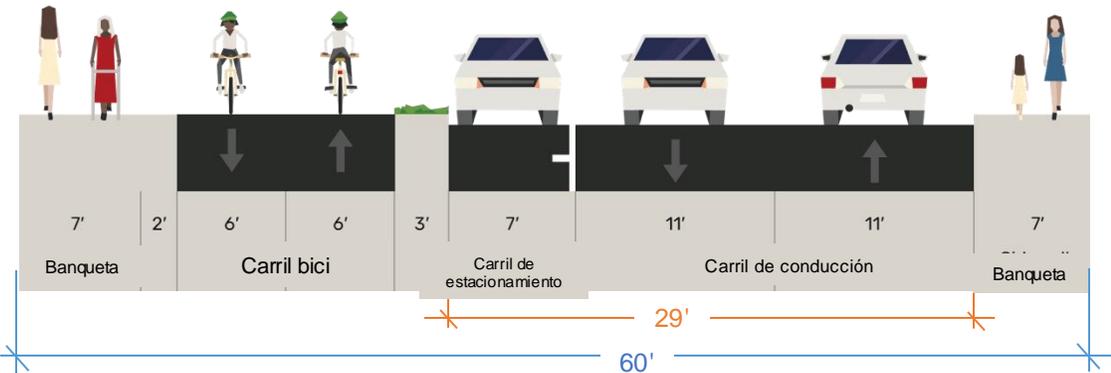
Calle Whitman desde Fruitwood Wy hasta Tennyson Rd (mirando hacia el norte)

Condiciones actuales

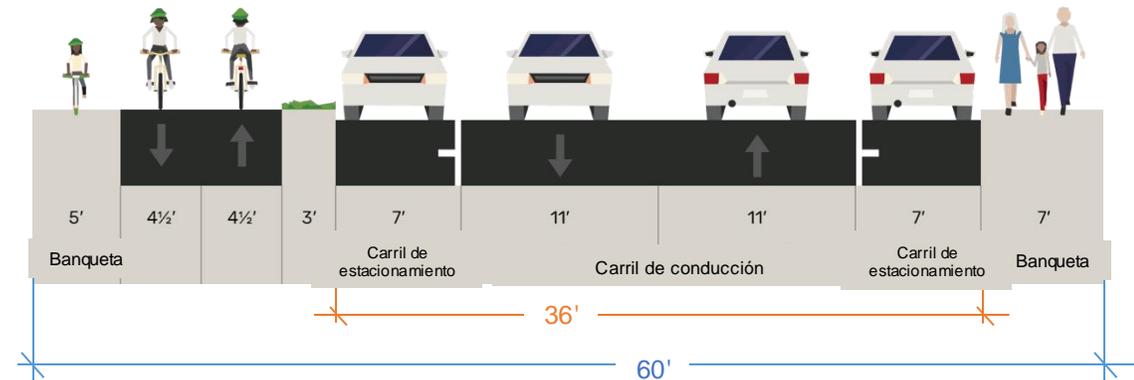


Opciones de borrador:

Opción nº 1*: Clase IV



Opción 2: Clase IV

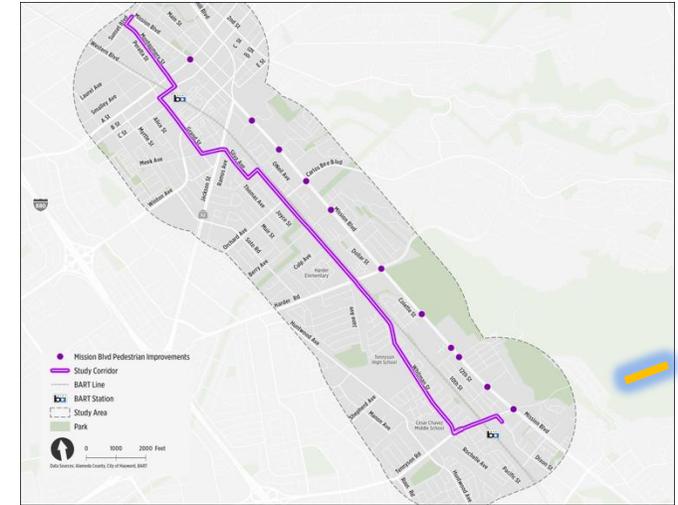
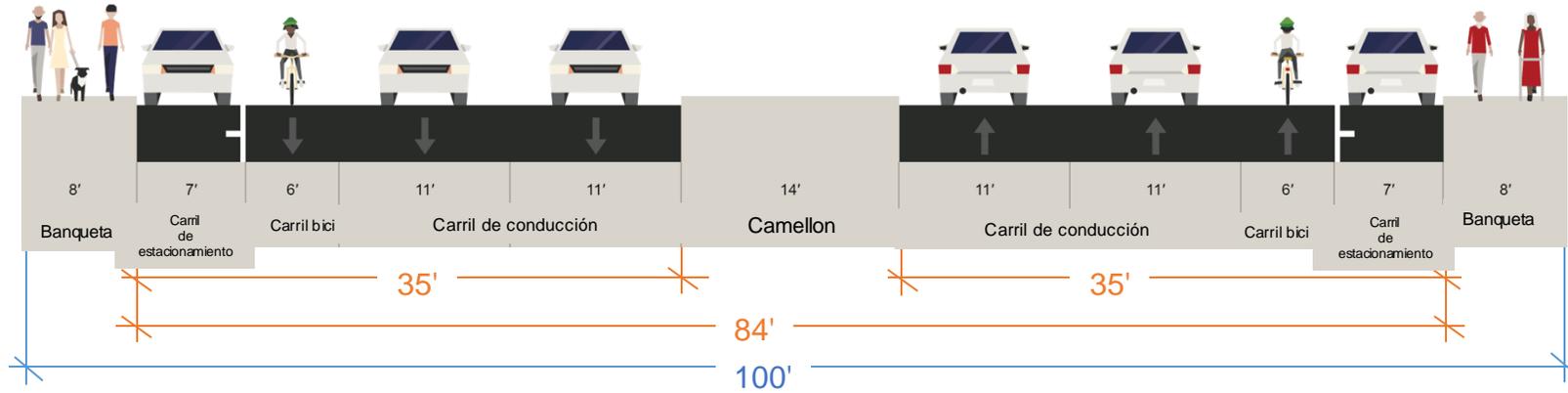


*Opción recomendada: Clase IV a lo largo del lado oeste con anchuras de instalación preferidas



Calle Tennyson desde la calle Whitman hasta calle Dixon (mirando hacia el este)

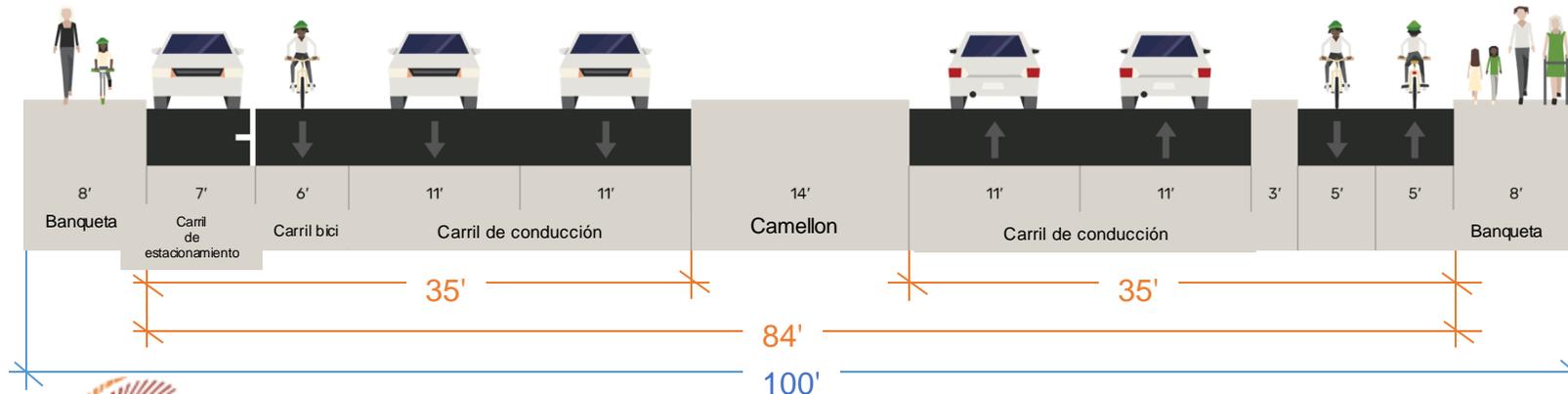
Condiciones actuales



Carril bici bidireccional de clase IV

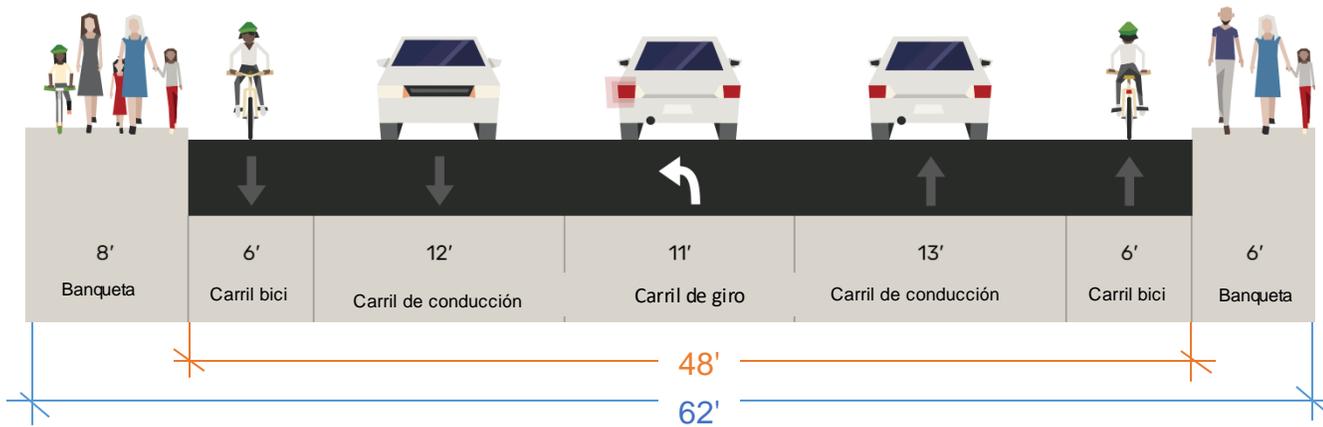
- Carril bici en el lado sur de la calle junto a la estación de BART
- Se mantendrá el carril bici existente en dirección oeste
- Estacionamiento en la calle eliminado en el lado sur

Proyecto de recomendación

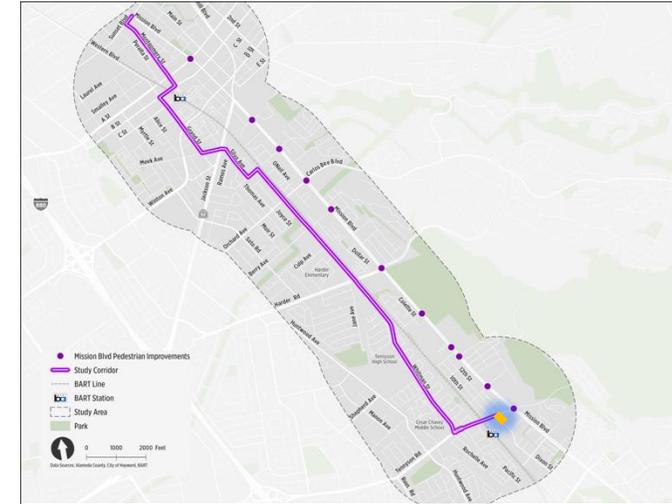
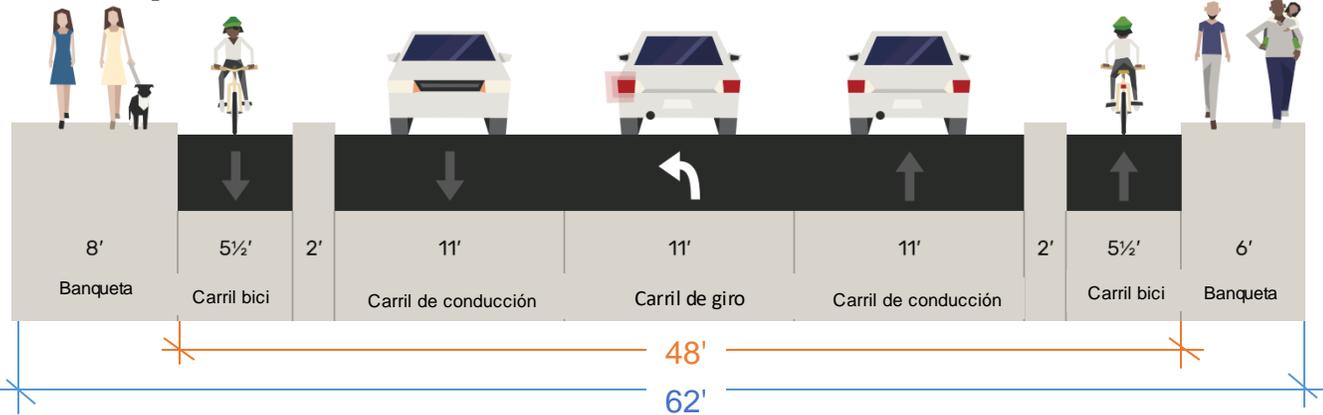


Calle Dixon desde Tennyson Rd hasta BART (mirando hacia el norte)

Condiciones actuales



Proyecto de recomendación



Carril bici unidireccional de clase IV

- Carriles estrechados a 11 pies