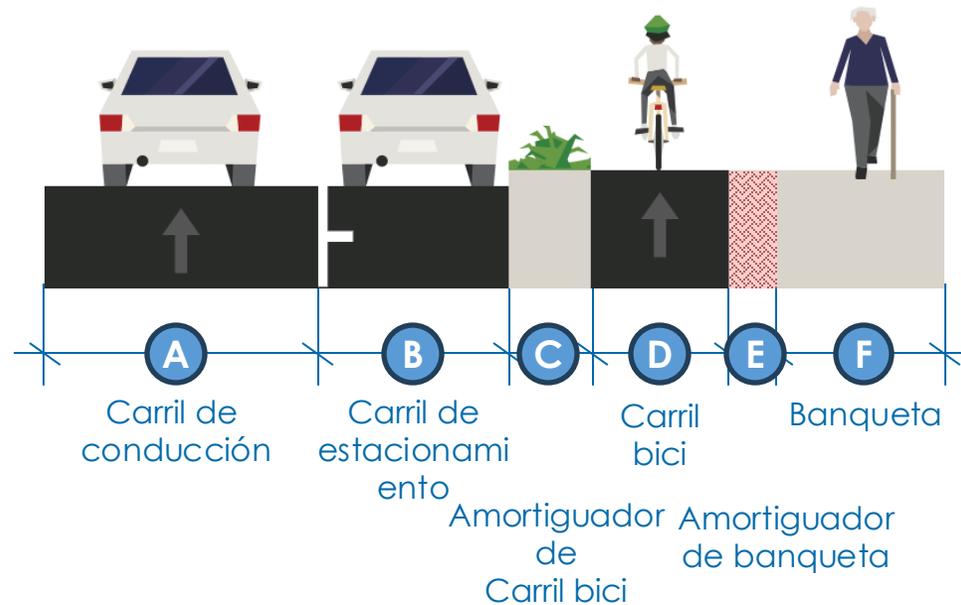


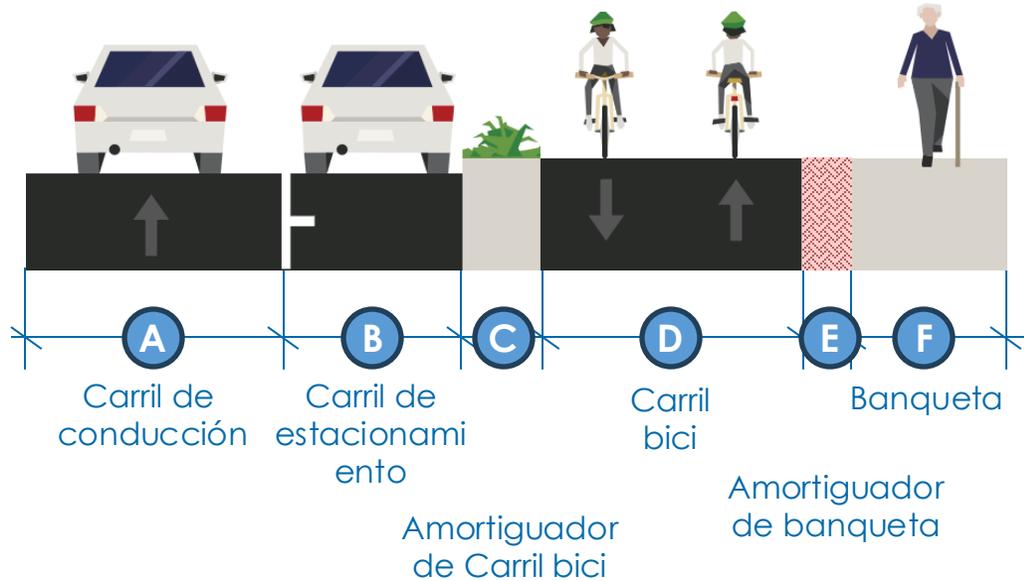
# Dimensiones mínimas - Vía ciclista separada clase IV



Carril	Dimensiones mínimas
<b>A</b> Carril de conducir	10' mínimo 11' mínimo si es una ruta de tránsito
<b>B</b> Carril de estacionamiento	7' mínimo
<b>C</b> Amortiguador de Carril bici	2' mínimo sin estacionamiento 3' mínimo con estacionamiento 3' mínimo para paisaje, 5' preferido
<b>D</b> Carril bici	5' mínimo 7'-8' preferible para montar de lado a lado
<b>E</b> Amortiguador de Banqueta	6" mínimo (no se muestra) 2' preferido
<b>F</b> Banqueta	5' mínimo

Fuentes: CA MUTCD (mínimo), NACTO

# Dimensiones mínimas - Carril bici separado bidireccional de clase IV



Carril	Dimensiones mínimas
<b>A</b> Carril de Conducir	10' mínimo 11' mínimo si es una ruta de tránsito
<b>B</b> Carril de estacionamiento	7' mínimo
<b>C</b> Amortiguador Carril bici	2' mínimo sin estacionamiento 3' mínimo con estacionamiento 3' mínimo para paisaje, 5' preferido
<b>D</b> Carril bici	8' mínimo 10-12' preferido
<b>E</b> Amortiguador Banqueta	6" mínimo (no se muestra) 2' preferido
<b>F</b> Banqueta	5' mínimo

Fuentes: CA MUTCD (mínimo), NACTO

# Dimensiones mínimas

## Camino de uso compartido de clase I

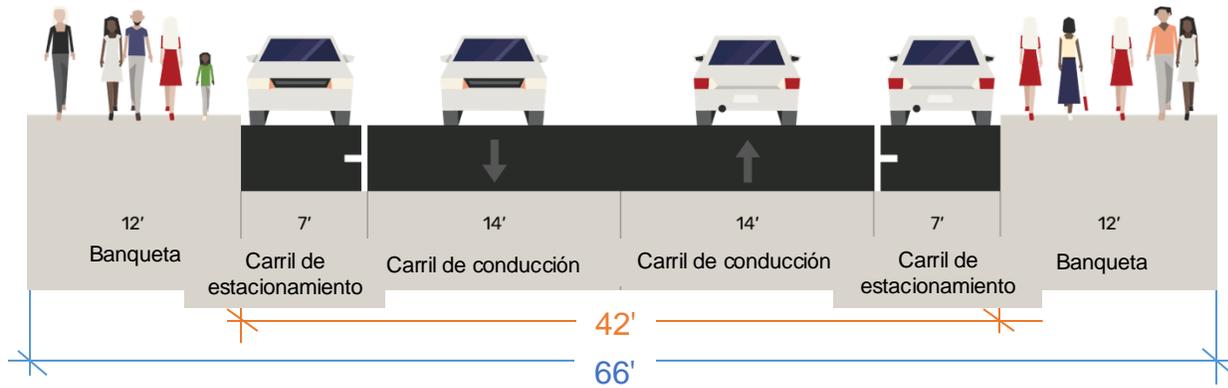


Carril	Dimensiones mínimas
<b>A</b> Carril de conducir	10' mínimo 11' mínimo si es una ruta de tránsito
<b>B</b> Carril de estacionamiento	7' mínimo
<b>C</b> Amortiguador	5' mínimo
<b>D</b> Camino de uso compartido	8' mínimo 12' preferible para la comodidad del usuario

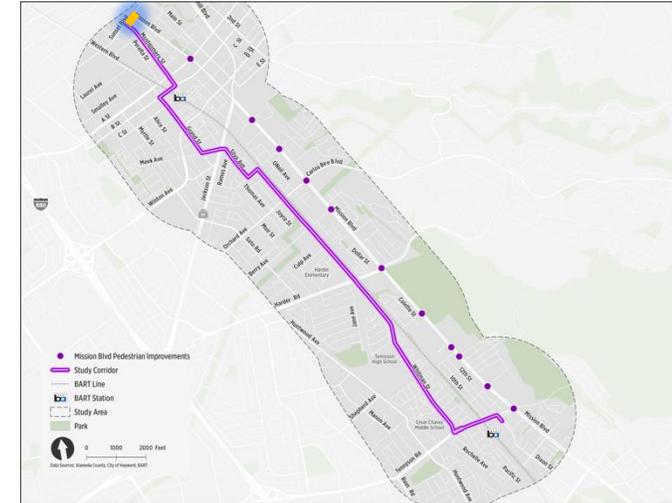
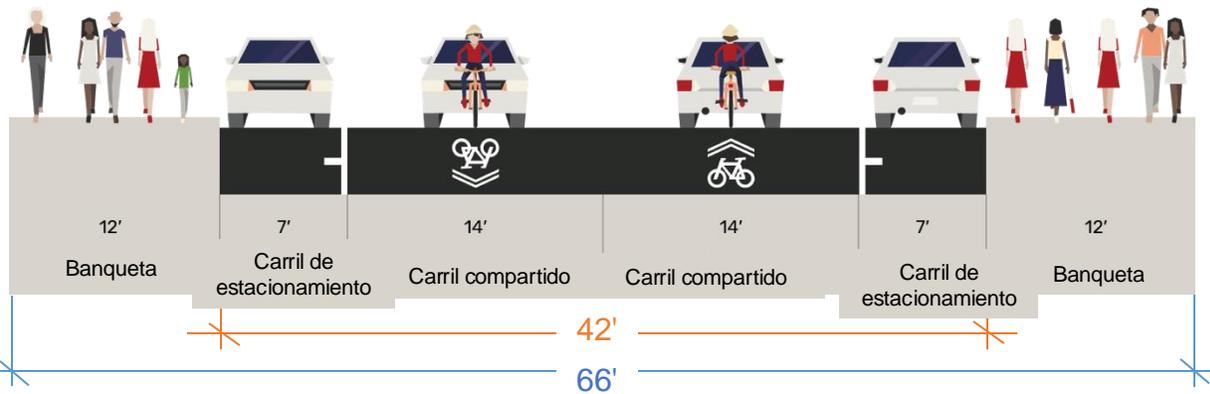
Fuentes: CA MUTCD (mínimo), NACTO

# Bulevar Sunset desde Mission Blvd hasta Montgomery St (mirando hacia el este)

## Condiciones actuales



## Proyecto de recomendación



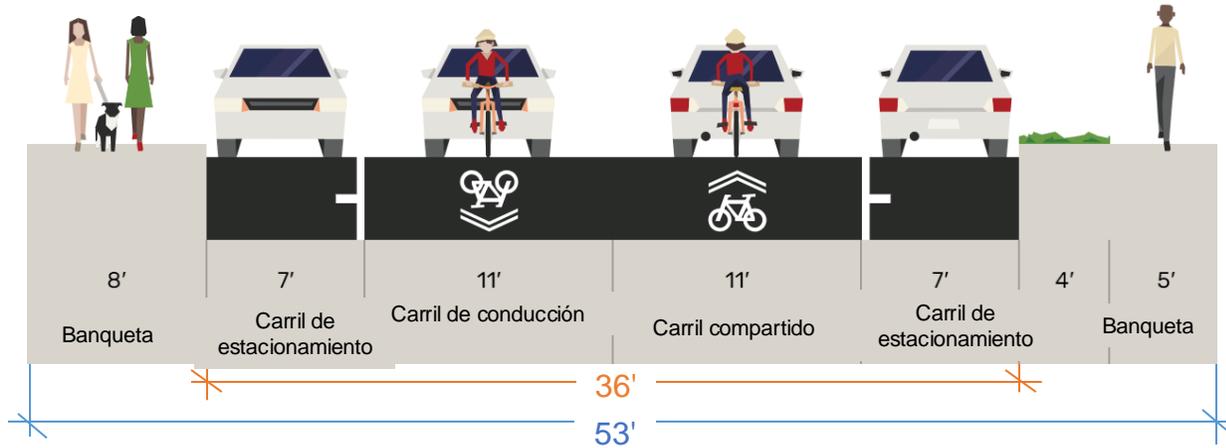
### Carriles bici y calmado del tráfico

Se recomiendan tratamientos adicionales de pacificación del tráfico para mantener los volúmenes de vehículos bajos y reducir la velocidad de los vehículos a 20 MPH o menos.

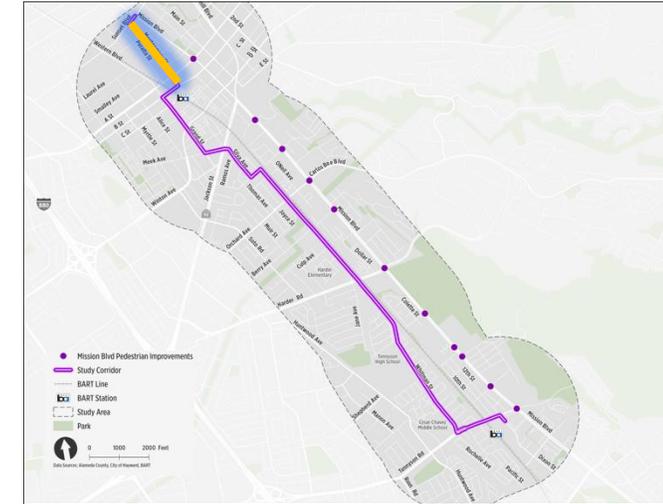
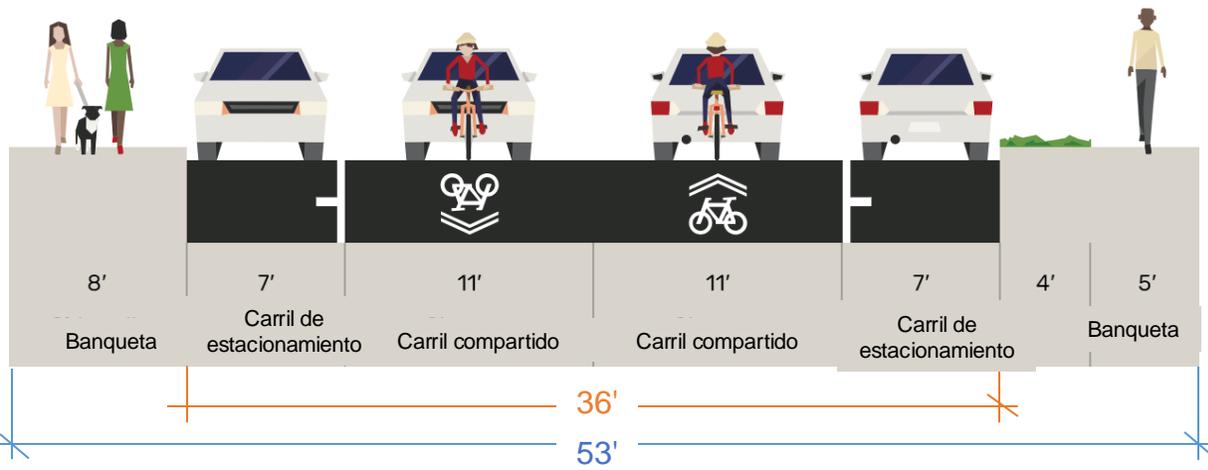
# Avenida Montgomery

desde Sunset Blvd hasta B St (mirando hacia el norte)

## Condiciones actuales



## Proyecto de recomendación

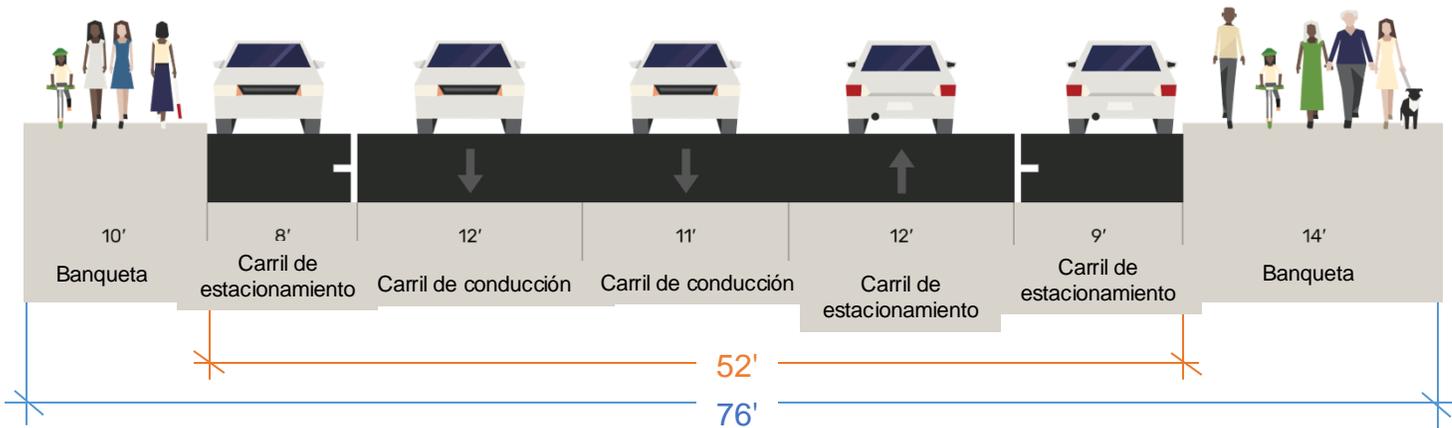


### Carriles bici y calmado del tráfico

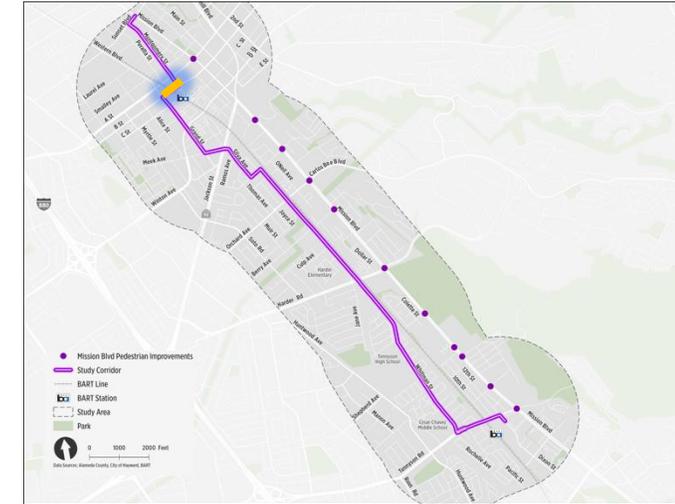
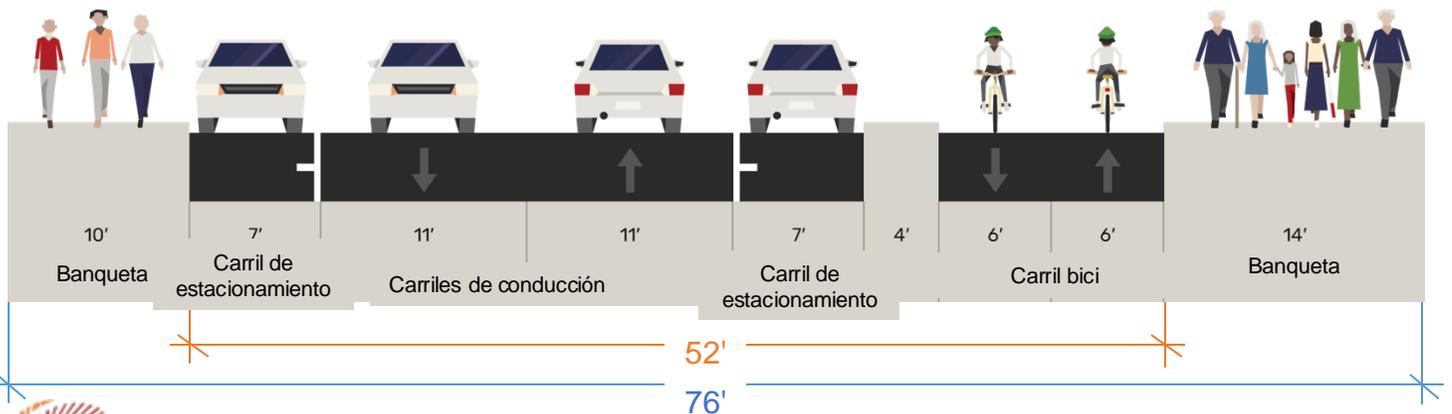
- Se recomiendan tratamientos adicionales de pacificación del tráfico para mantener los volúmenes de vehículos bajos y reducir la velocidad de los vehículos a 20 MPH o menos.

# Calle B desde Avenida Montgomery hasta calle Grand (mirando hacia el este)

## Condiciones actuales



## Proyecto de recomendación

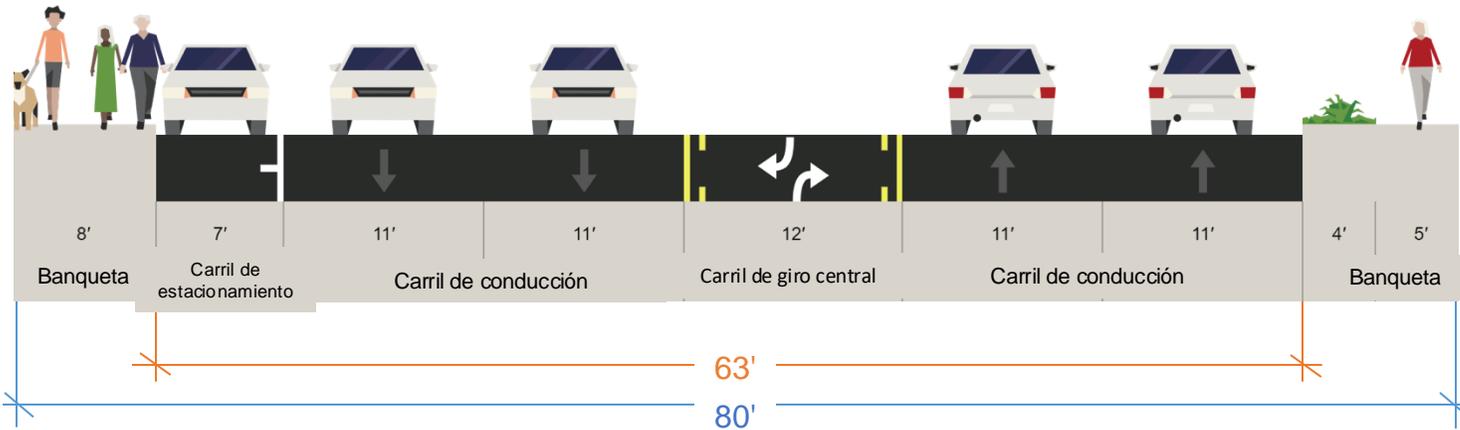


### Carril bici bidireccional de clase IV

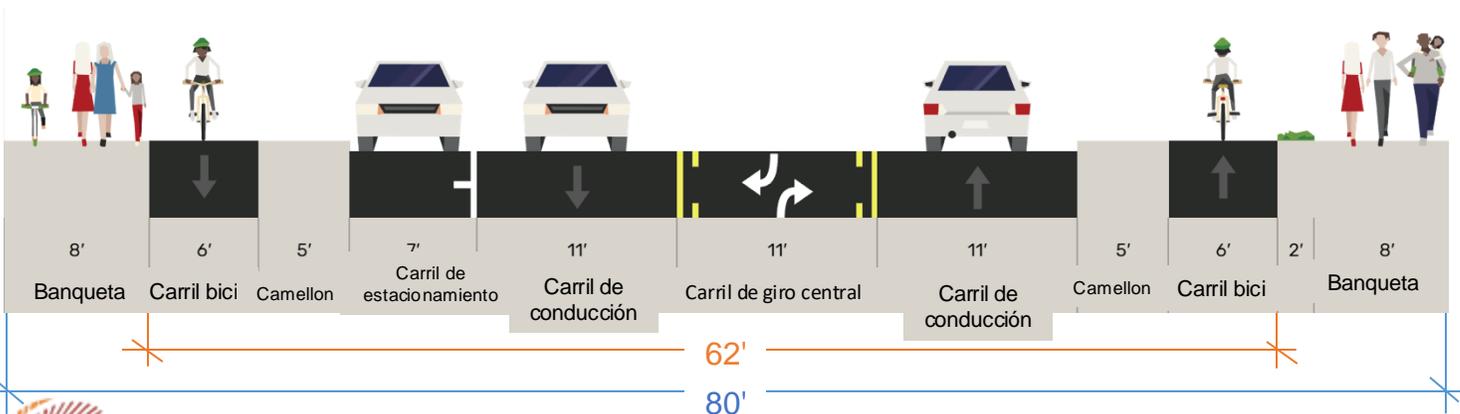
- Carril bici en el lado sur de la calle junto a la estación de BART

# Calle Grand desde la calle B hasta Avenida Meek (mirando hacia el norte)

## Condiciones actuales

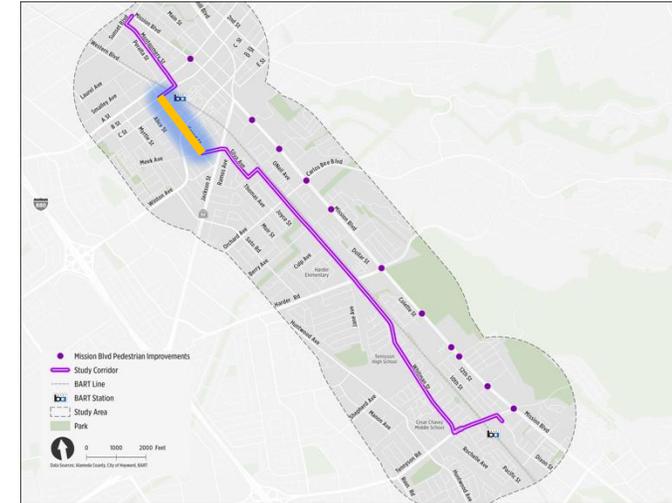


## Proyecto de recomendación



### Carril bici unidireccional de clase IV

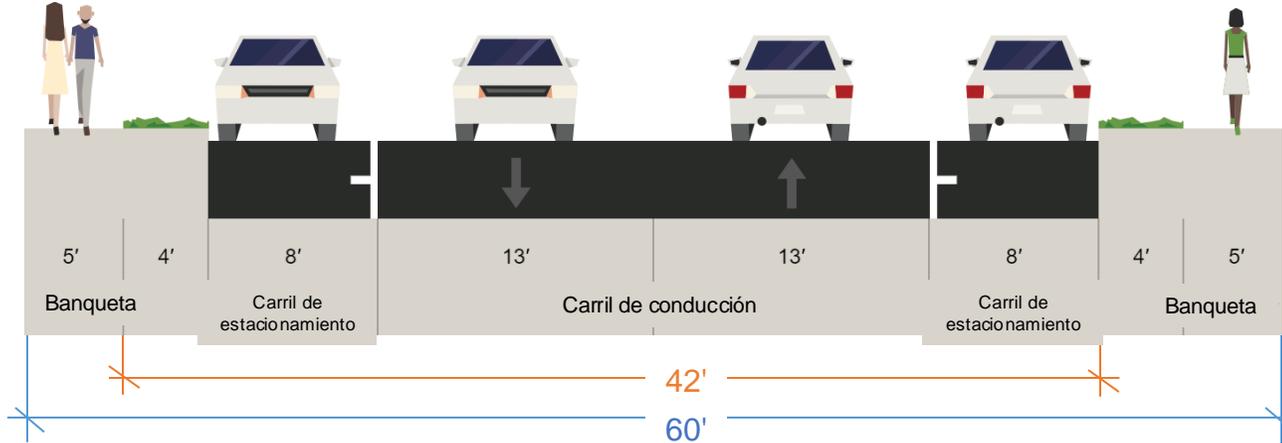
- Dieta para caminos de 5 a 3 carriles
- Mantenimiento del estacionamiento en la vía pública



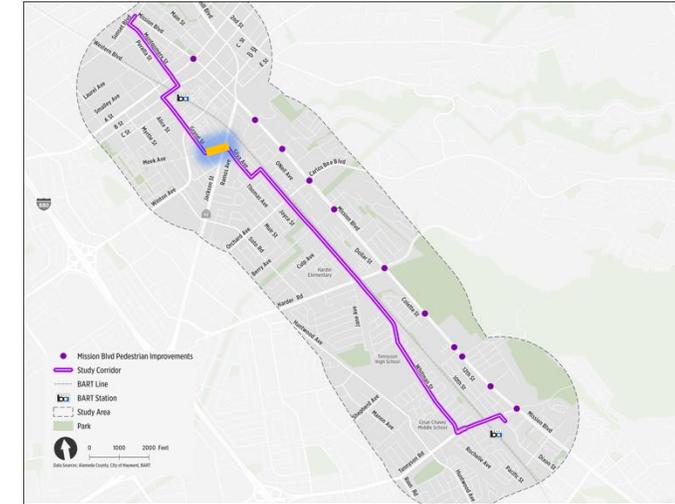
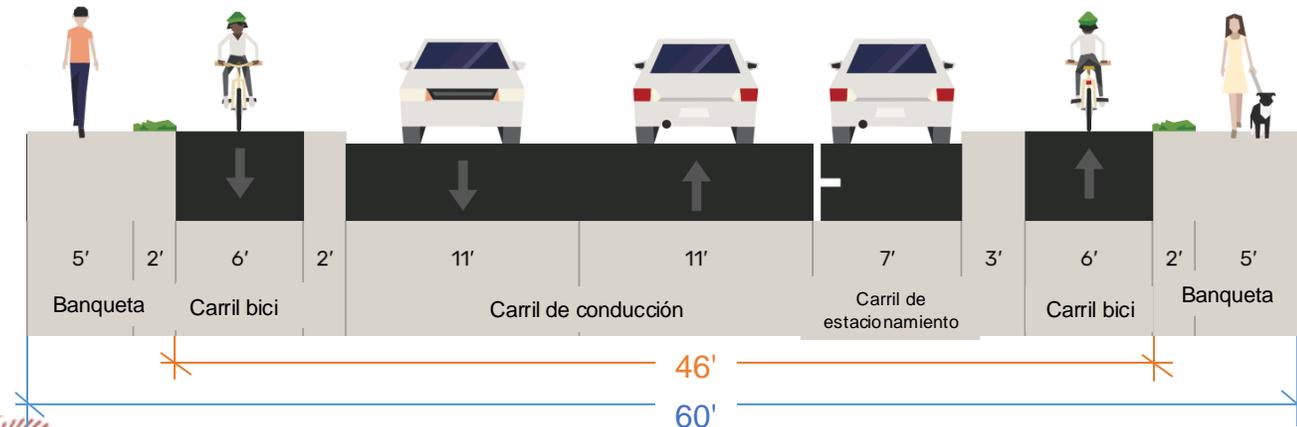
# Avenida Meek

desde la calle Grand hasta la Avenida Silva (mirando hacia el oeste)

## Condiciones actuales



## Proyecto de recomendación

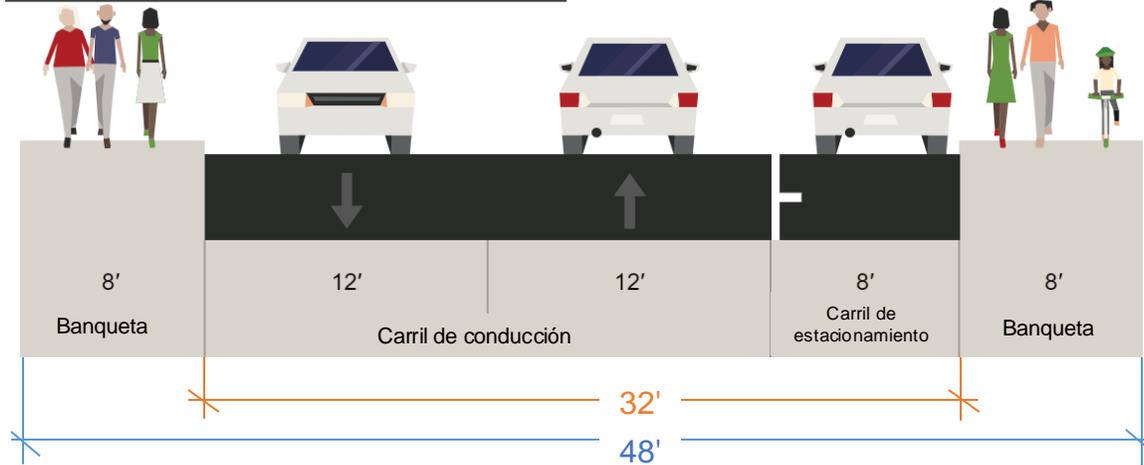


### Carril bici unidireccional de clase IV

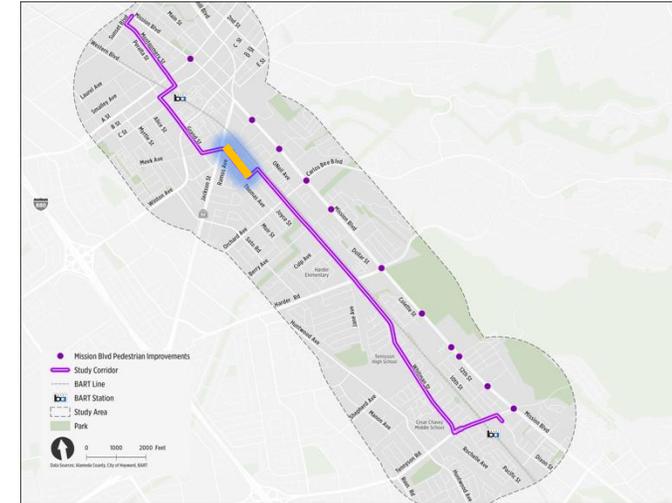
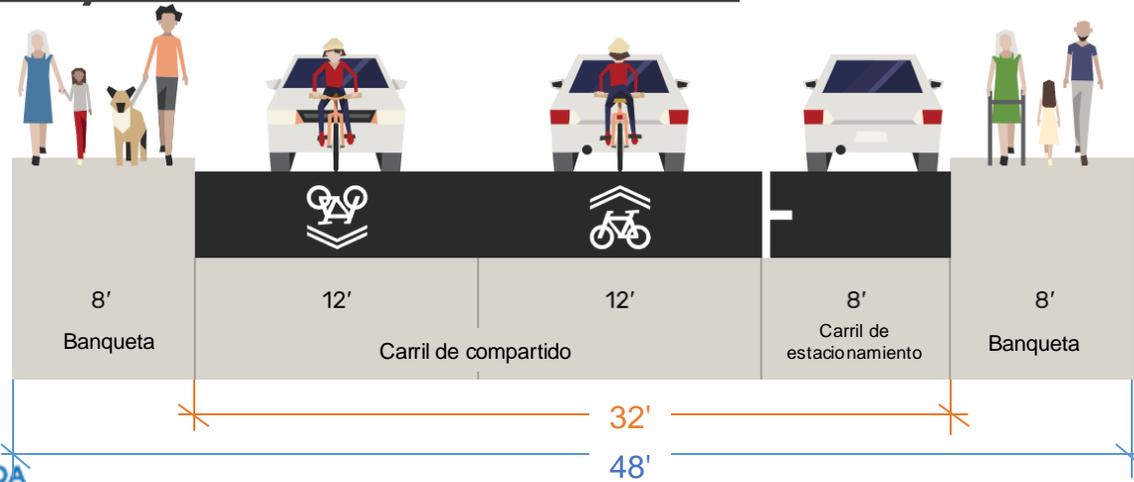
- Suprime el estacionamiento en la calle en un lado

# Avenida Silva desde la calle Jackson hasta la Avenida Sycamore (mirando hacia el norte)

## Condiciones actuales



## Proyecto de recomendación

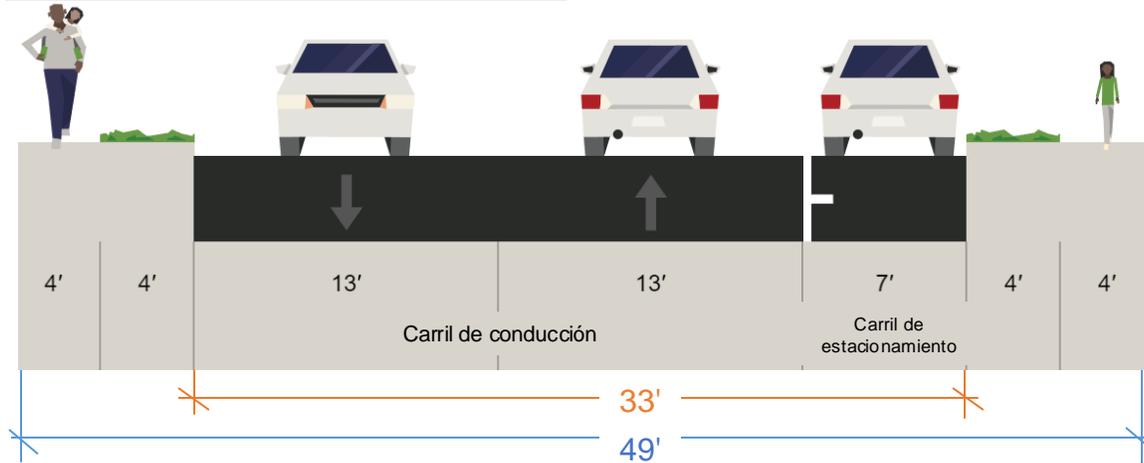


### Bulevar para bicicletas + pacificación del tráfico

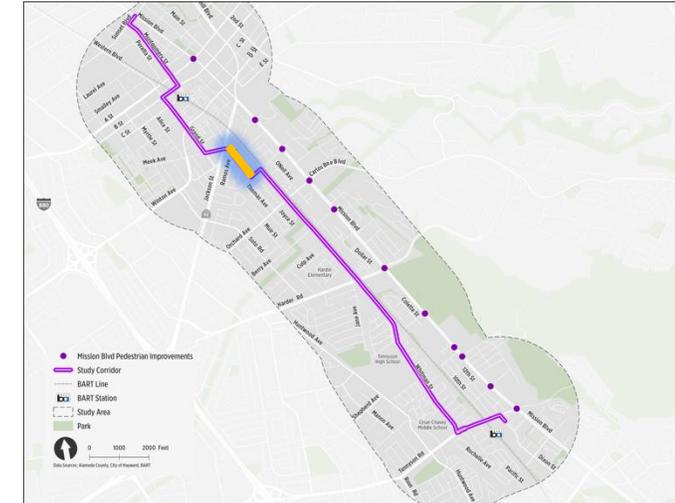
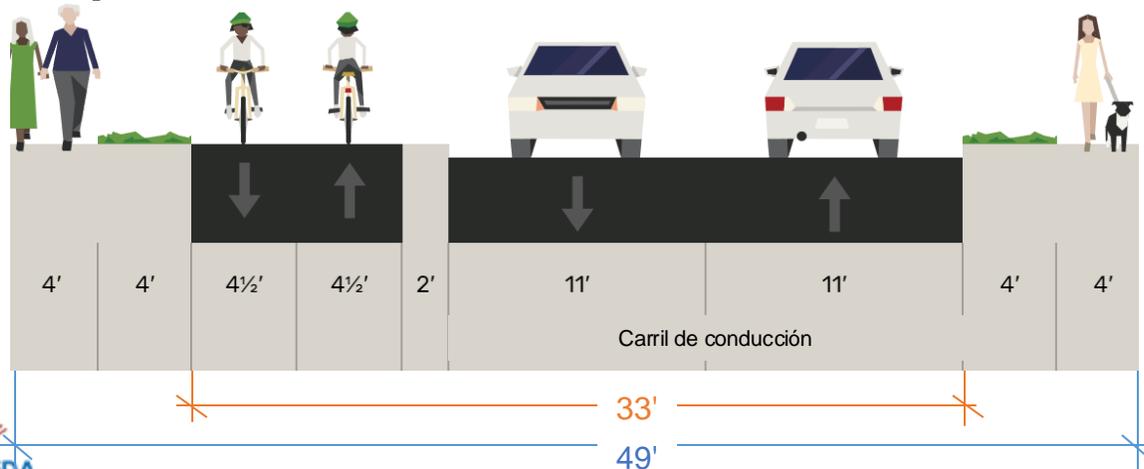
- Punto de pellizco al norte de la calle Leighton para restringir el tráfico de paso pero permitir el servicio de autobuses.
- Mantenimiento del estacionamiento en la vía pública
- En las siguientes fases del proyecto será necesario un análisis adicional del tráfico y la participación de la comunidad.

# Avenida Sycamore desde Avenida Silva hasta calle Whitman (mirando hacia el este)

## Condiciones actuales



## Proyecto de recomendación

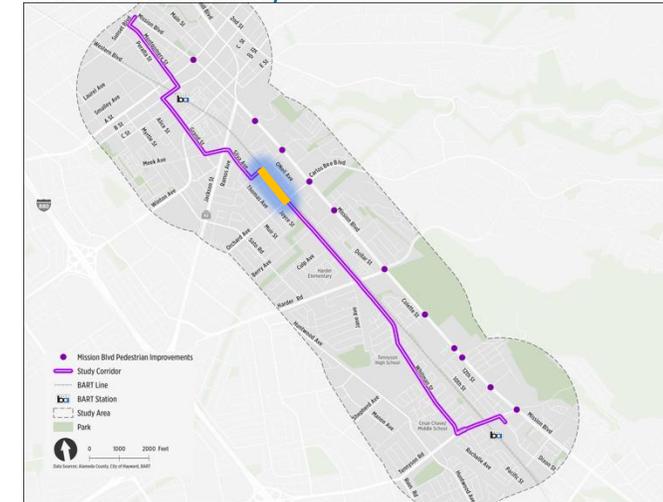
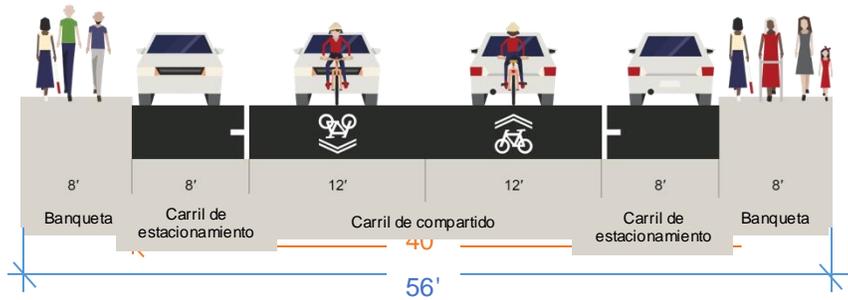


### Carril bici bidireccional de clase IV

- Carril bici en el lado norte de la calle
- Proporciona una instalación continua para bicicletas alrededor de la curva hasta la calle Whitman
- Eliminación del estacionamiento en la calle

# Calle Whitman desde Avenida Sycamore hasta Avenida Orchard (mirando hacia el norte)

## Condiciones actuales



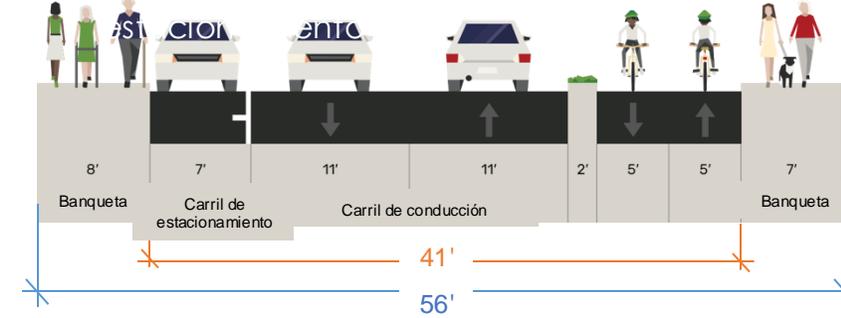
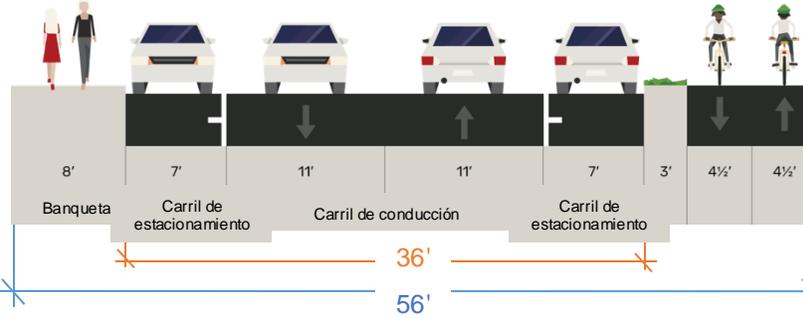
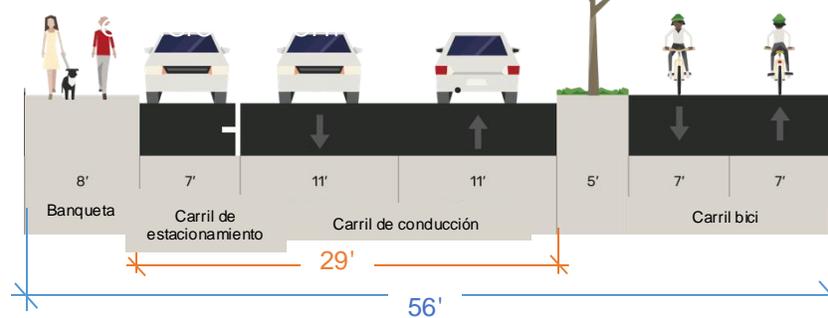
## Opciones de borrador

Opción nº 1\*: Clase I



Opción nº 2: Clase I

Opción nº 3: Clase IV



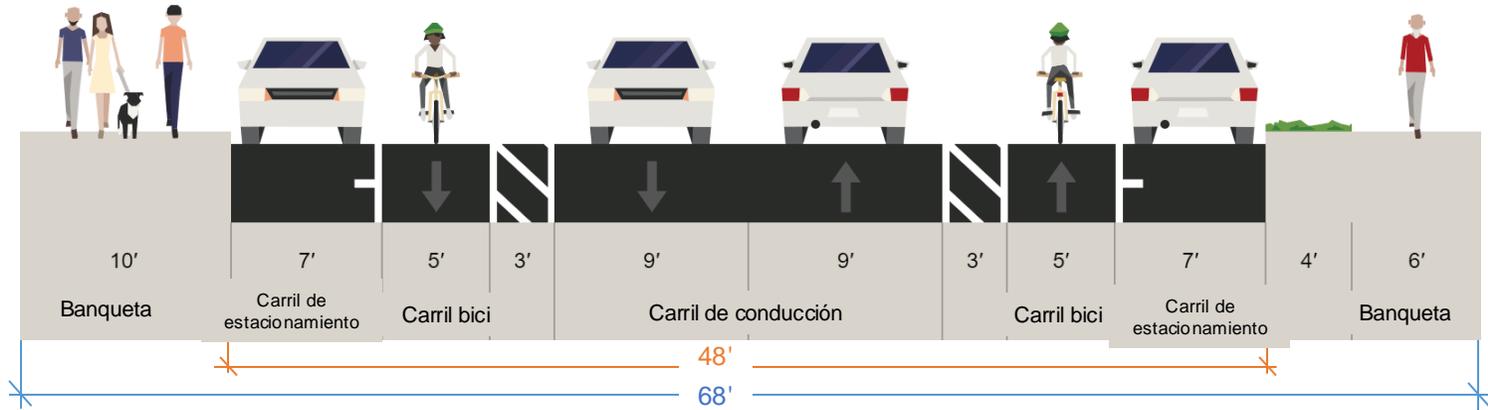
\*Opción recomendada: Clase I a lo largo de la línea ferroviaria

**Nota:** Se requiere una excepción de diseño para permitir una franja de protección de 3'. 9' clase I no cumple las normas mínimas. 11' carriles mínimos previstos para permitir ruta de autobús.

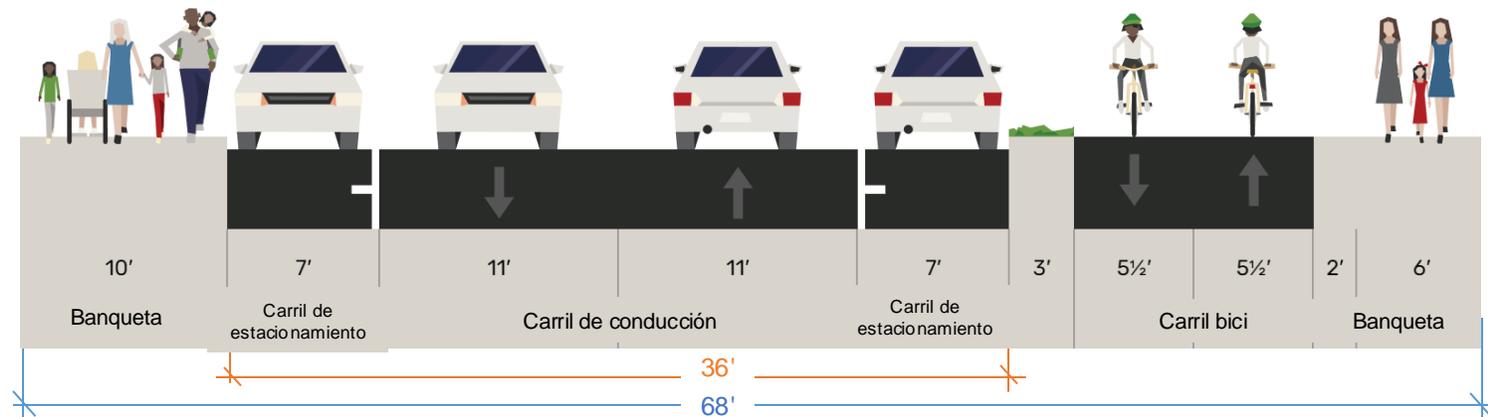


# Calle Whitman desde Avenida Orchard hasta Avenida Berry (mirando hacia el norte)

## Condiciones actuales



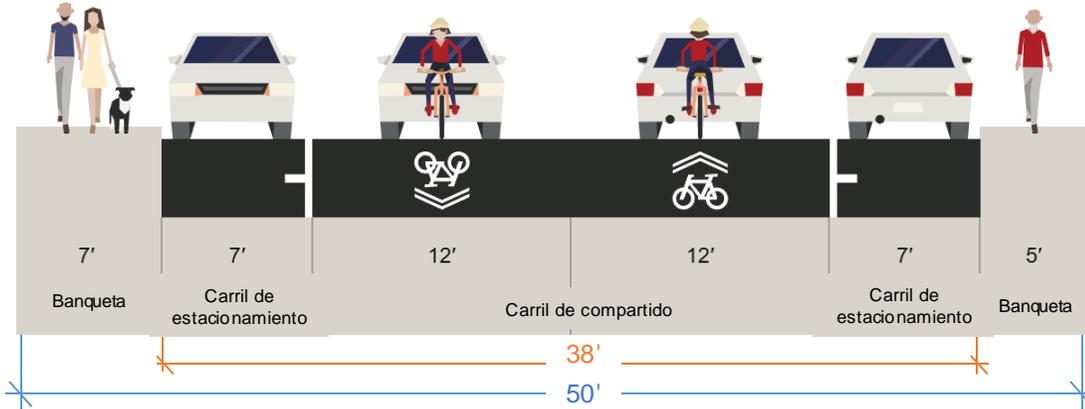
## Opción de borrador: Clase I



**Opción recomendada:** Clase I a lo largo de la línea de ferrocarril. Carriles mínimos de 11' para permitir el paso de autobuses.

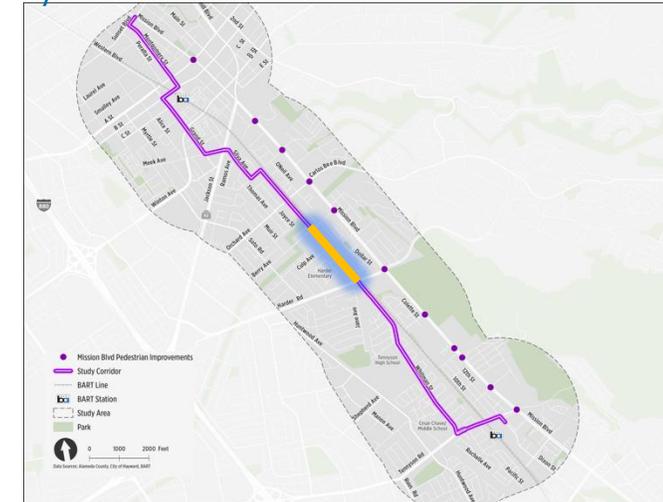
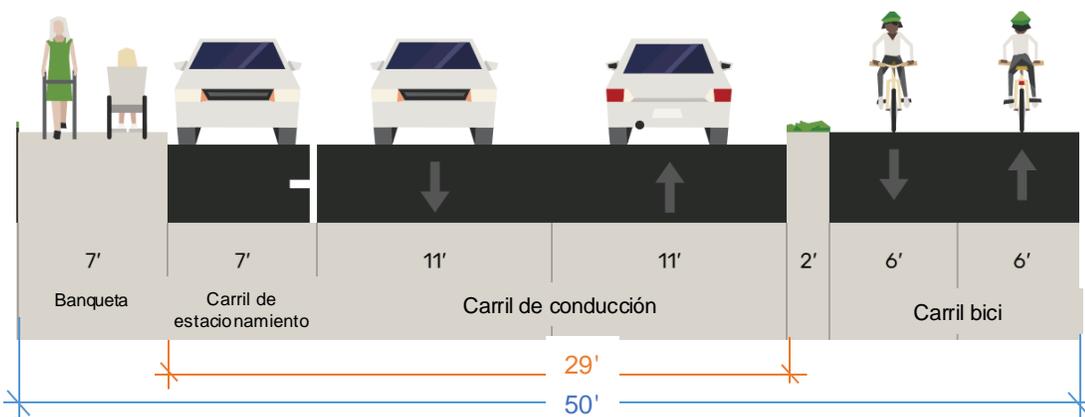
# Calle Whitman desde Avenida Berry hasta Harder Rd (mirando hacia el norte)

## Condiciones actuales



## Opciones de borrador

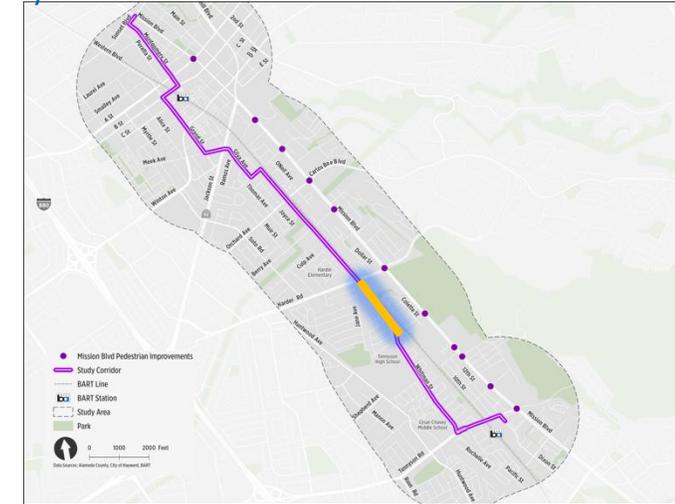
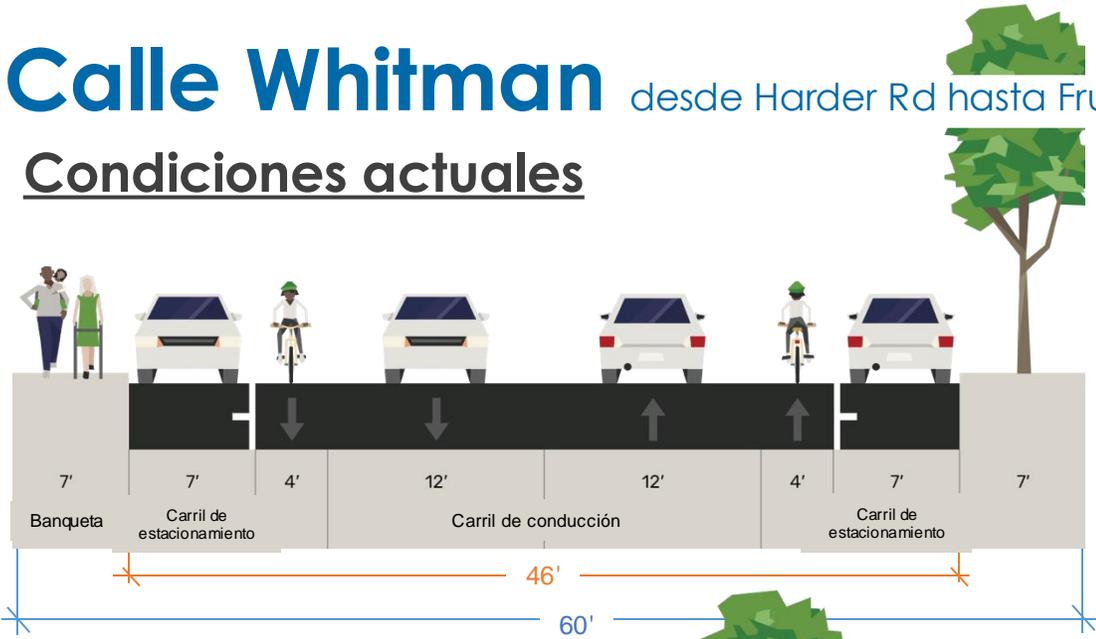
### Opción nº 1: Clase I



\*Nota: Clase I a lo largo de la vía férrea. Se requiere una excepción de diseño para permitir una franja de seguridad de 2'. Carriles mínimos de 11' para permitir el paso de autobuses.

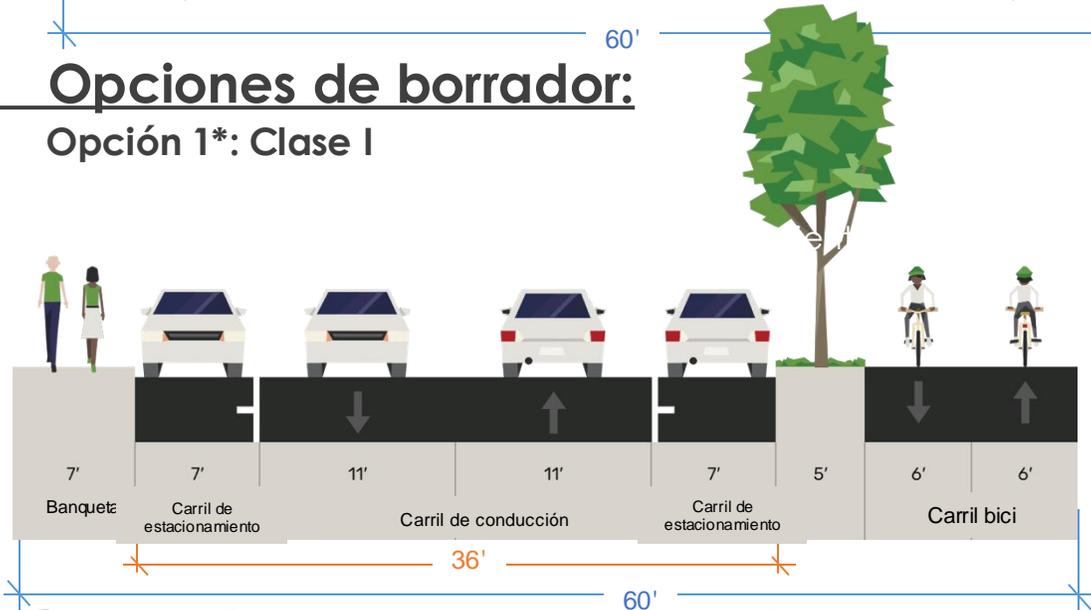
# Calle Whitman desde Harder Rd hasta Fruitwood Wy (mirando hacia el norte)

## Condiciones actuales

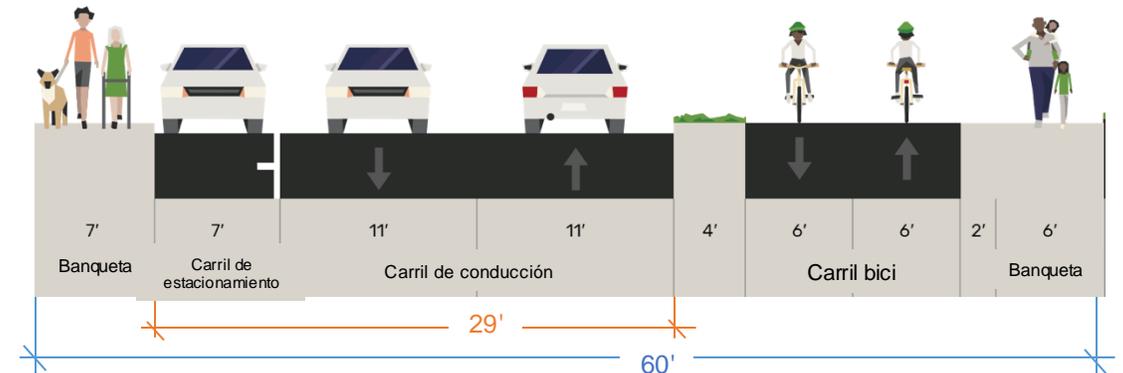


## Opciones de borrador:

### Opción 1\*: Clase I



### Opción 2: Clase I



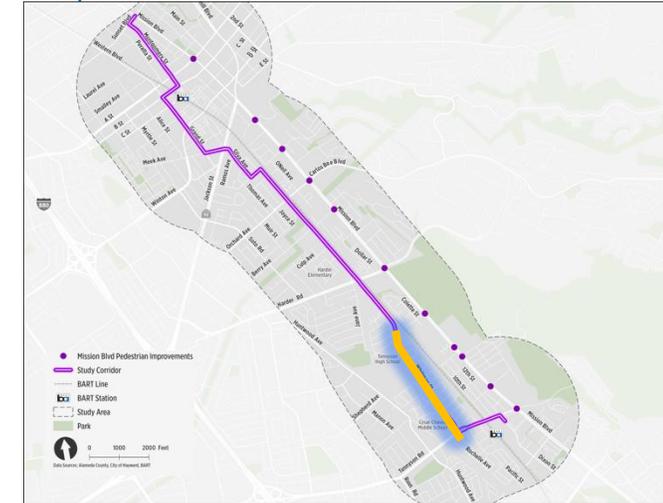
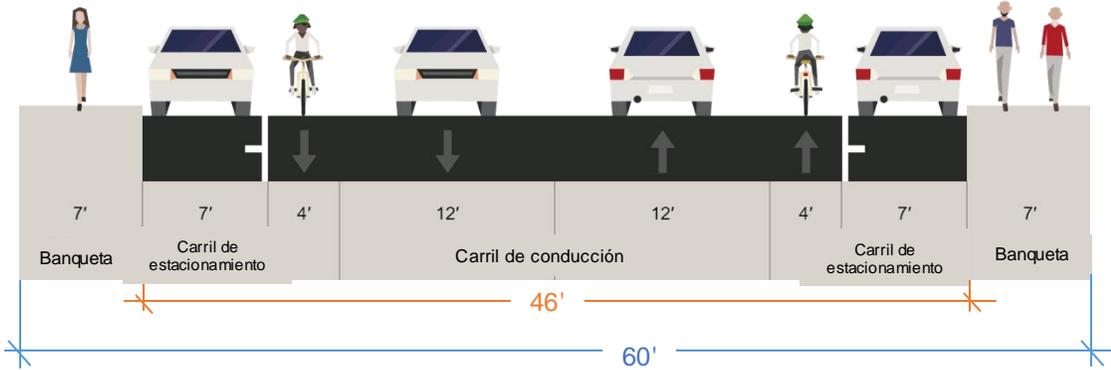
\*Opción recomendada: Clase I a lo largo de la línea ferroviaria.

Mantiene el estacionamiento.



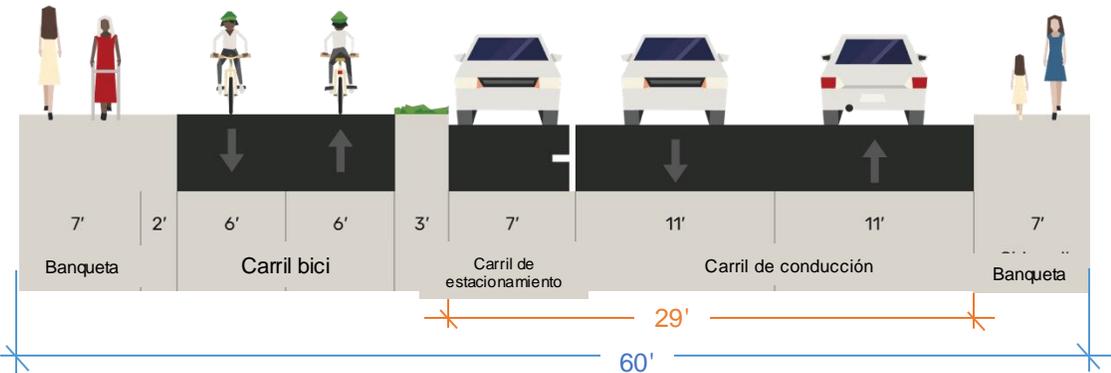
# Calle Whitman desde Fruitwood Wy hasta Tennyson Rd (mirando hacia el norte)

## Condiciones actuales

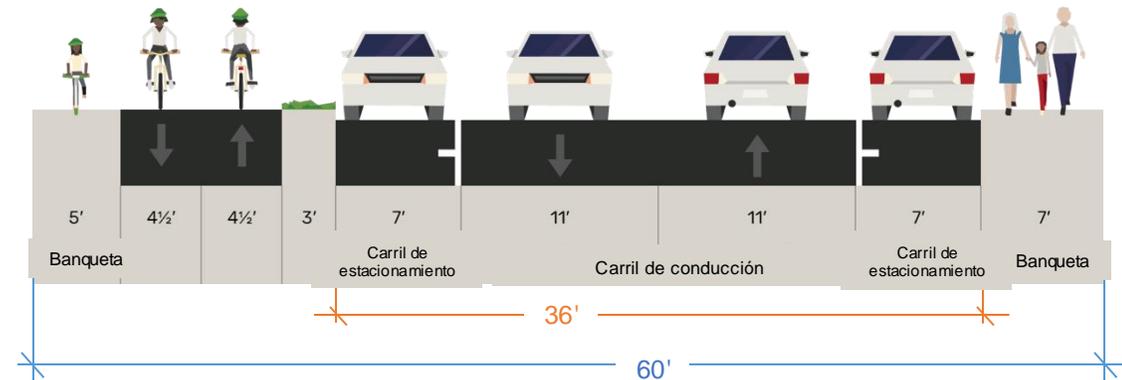


## Opciones de borrador:

### Opción n° 1\*: Clase IV



### Opción 2: Clase IV

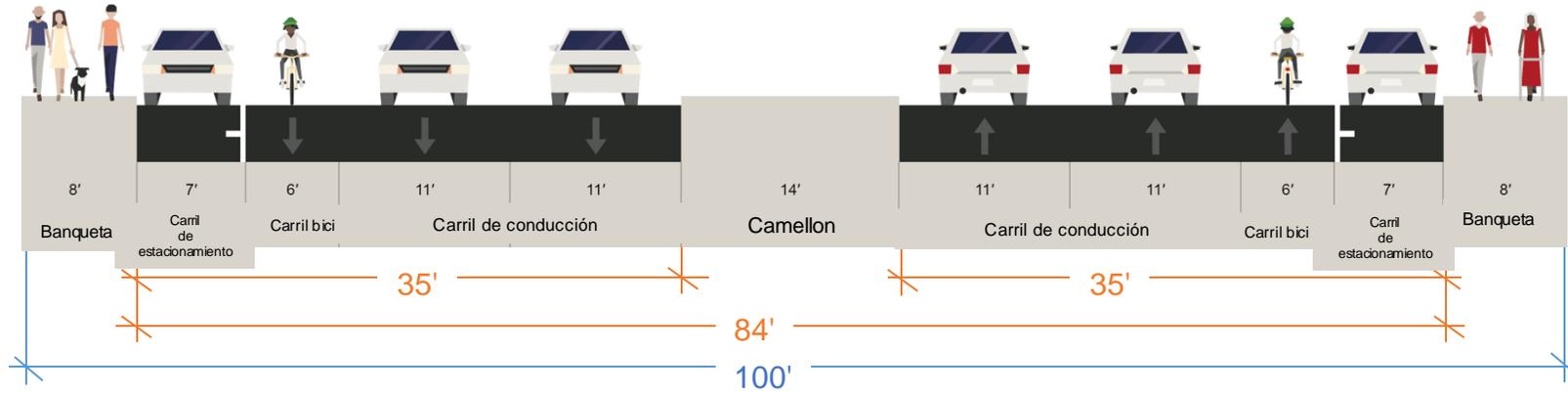


\*Opción recomendada: Clase IV a lo largo del lado oeste con anchuras de instalación preferidas



# Calle Tennyson desde la calle Whitman hasta calle Dixon (mirando hacia el este)

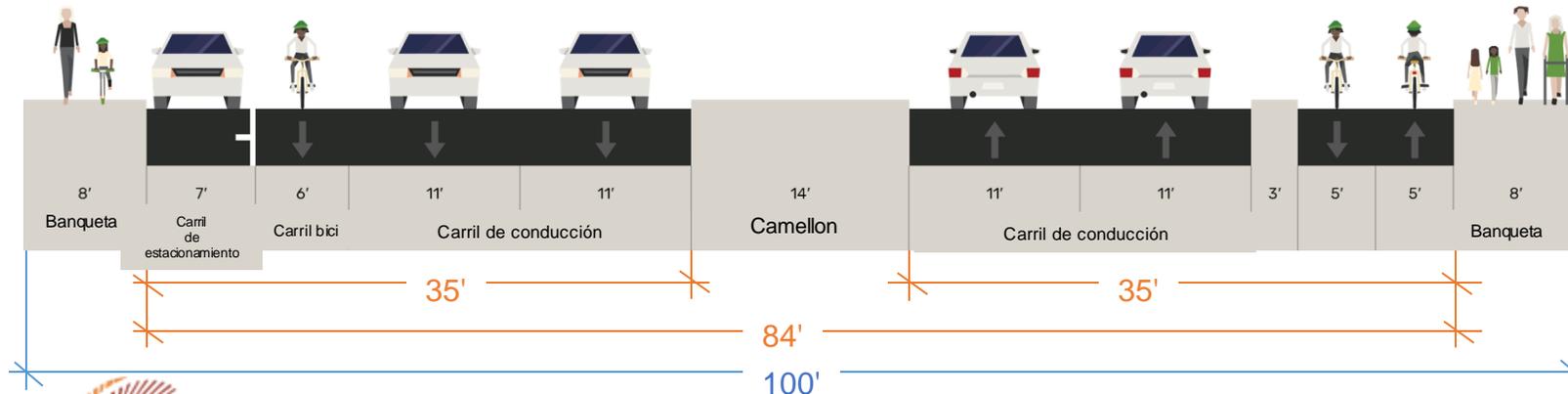
## Condiciones actuales



## Carril bici bidireccional de clase IV

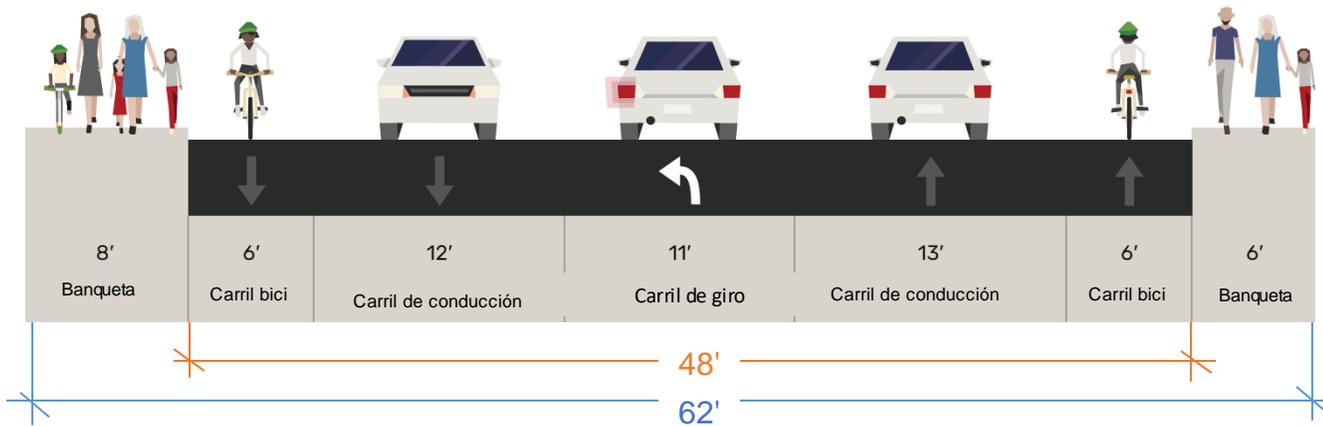
- Carril bici en el lado sur de la calle junto a la estación de BART
- Se mantendrá el carril bici existente en dirección oeste
- Estacionamiento en la calle eliminado en el lado sur

## Proyecto de recomendación

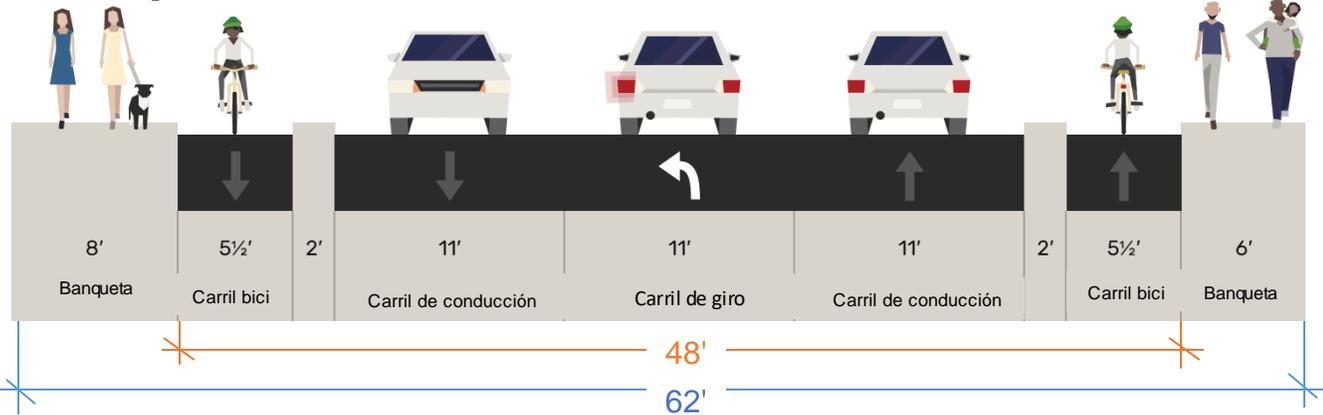


# Calle Dixon desde Tennyson Rd hasta BART (mirando hacia el norte)

## Condiciones actuales



## Proyecto de recomendación



### Carril bici unidireccional de clase IV

- Carriles estrechados a 11 pies