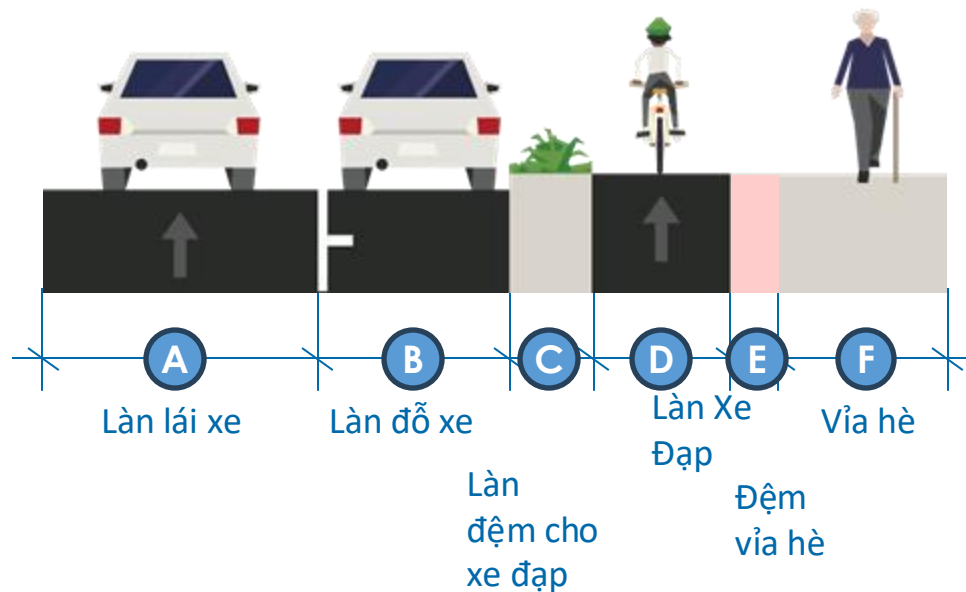


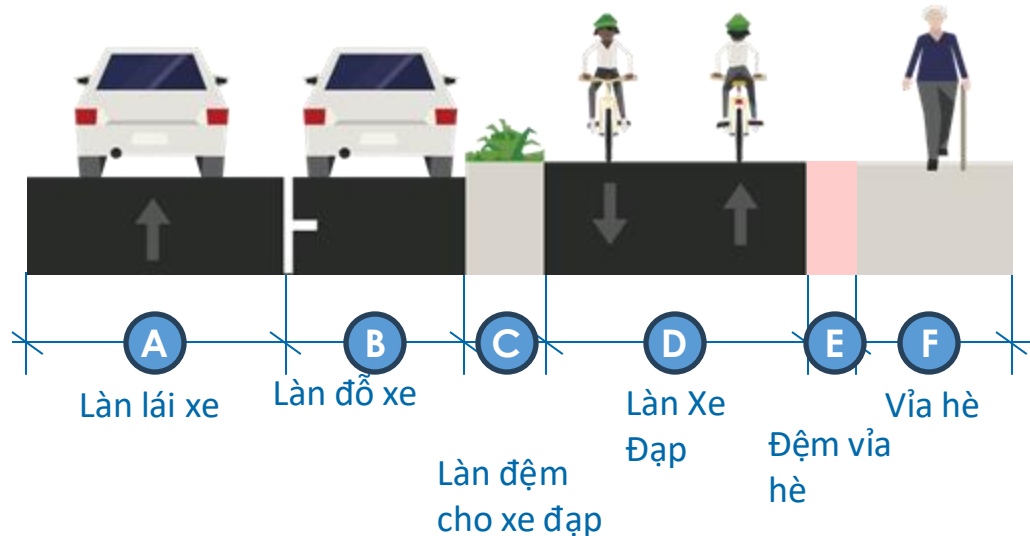
Kích Thước Tối Thiểu – Làn Xe Đạp Phân Biệt Một Chiều Loại IV



Làn Đường	Kích Thước Tối Thiểu
A Làn xe chạy	10' tối thiểu 11' tối thiểu nếu là tuyến đường quá cảnh
B Làn đỗ xe	7' tối thiểu
C Làn đệm cho xe đạp	2' tối thiểu nếu không có làn đỗ xe 3' tối thiểu nếu có làn đỗ xe 3' tối thiểu cho cảnh quan, ưu tiên 5'
D Làn Xe Đạp	5' tối thiểu Ưu tiên 7'-8' cho lái xe song song
E Đệm vỉa hè	6" tối thiểu (không thể hiện) Ưu tiên 2'
F Vỉa hè	5' tối thiểu

Nguồn: CA MUTCD (tối thiểu), NACTO

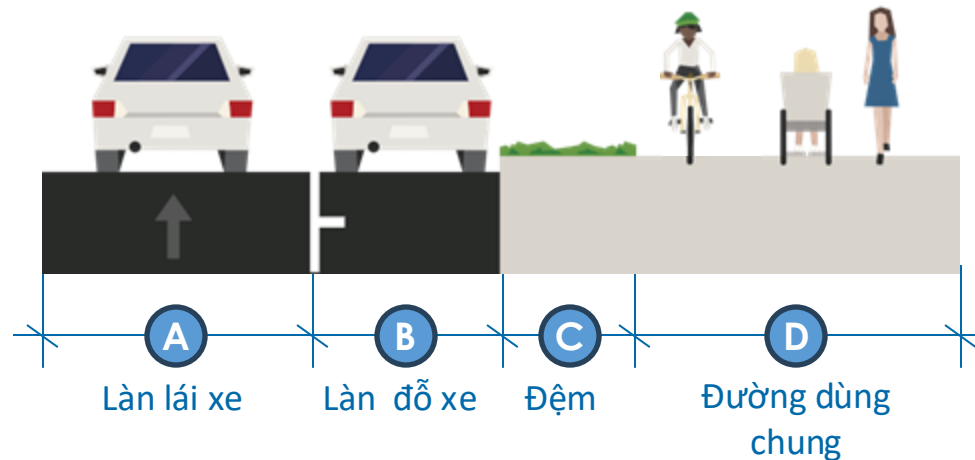
Kích Thước Tối Thiểu – Làn Xe Đạp Phân Biệt Hai Chiều Loại IV



Làn Đường	Kích Thước Tối Thiểu
A Làn xe chạy	10' tối thiểu 11' tối thiểu nếu là tuyến đường quá cảnh
B Làn đỗ xe	7' tối thiểu
C Làn đệm cho xe đạp	2' tối thiểu nếu không có làn đỗ xe 3' tối thiểu nếu có làn đỗ xe 3' tối thiểu cho cảnh quan, ưu tiên 5'
D Làn Xe Đạp	8' tối thiểu Ưu tiên 10-12'
E Đệm vỉa hè	6" tối thiểu (không thể hiện) Ưu tiên 2'
F Vỉa hè	5' tối thiểu

Nguồn: CA MUTCD (tối thiểu), NACTO

Kích Thước Tối Thiểu – Làn Xe Dừng Chung Loại I

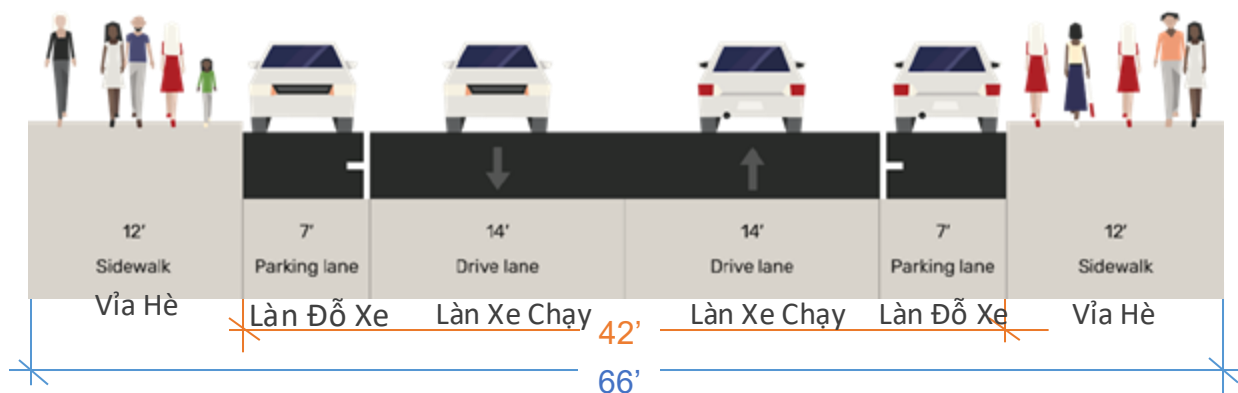


Làn Đường	Kích Thước Tối Thiểu
A Làn xe chạy	10' tối thiểu 11' tối thiểu nếu là tuyến đường quá cảnh
B Làn đỗ xe	7' tối thiểu
C Đệm đường	5' tối thiểu
D Đường dừng chung	8' tối thiểu Ưu Tiên 12' cho tiện ích người dùng

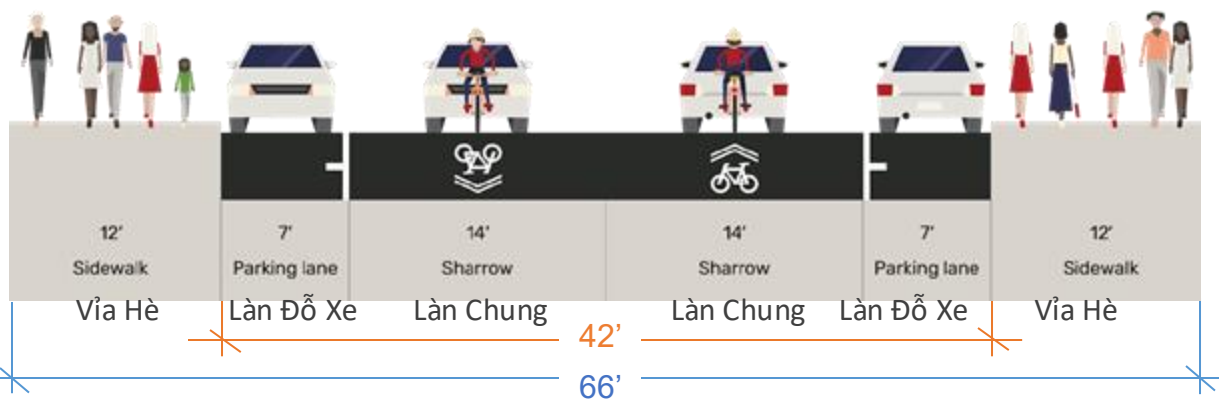
Nguồn: CA MUTCD (tối thiểu), NACTO

Đại Lộ Sunset từ Mission Blvd đến Montgomery St (nhìn về hướng đông)

Hiện Trạng



Dự Thảo Kiến Nghị

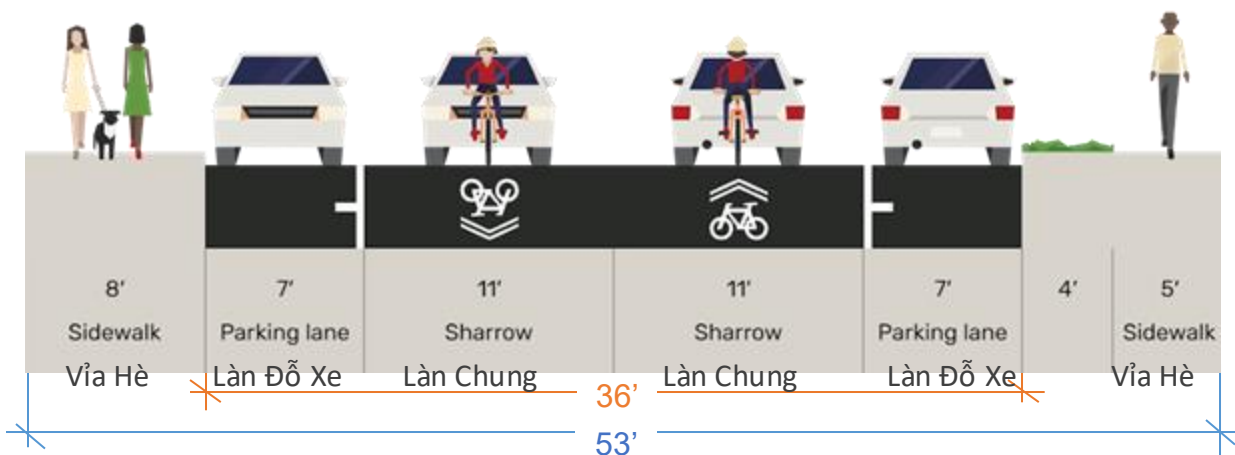


Đại Lộ Xe Đạp + Điều Tiết Giao Thông

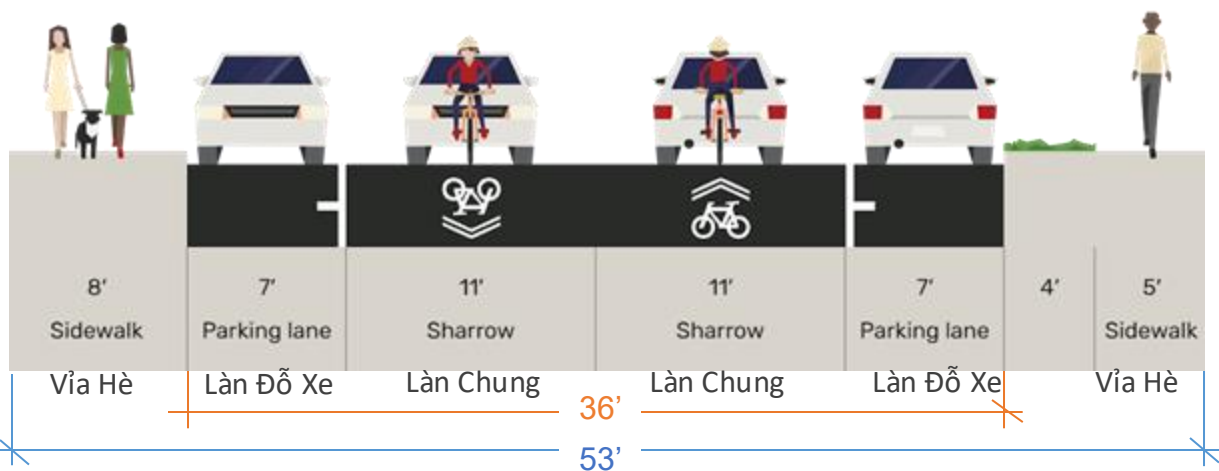
- Kiến nghị các biện pháp xử lý giao thông bổ sung để giữ lượng xe ở mức thấp và giảm tốc độ xe xuống 20 MPH hoặc thấp hơn

Đường Montgomery Avenue từ Sunset Blvd đến B St (nhìn về hướng bắc)

Hiện Trạng



Dự Thảo Kiến Nghị

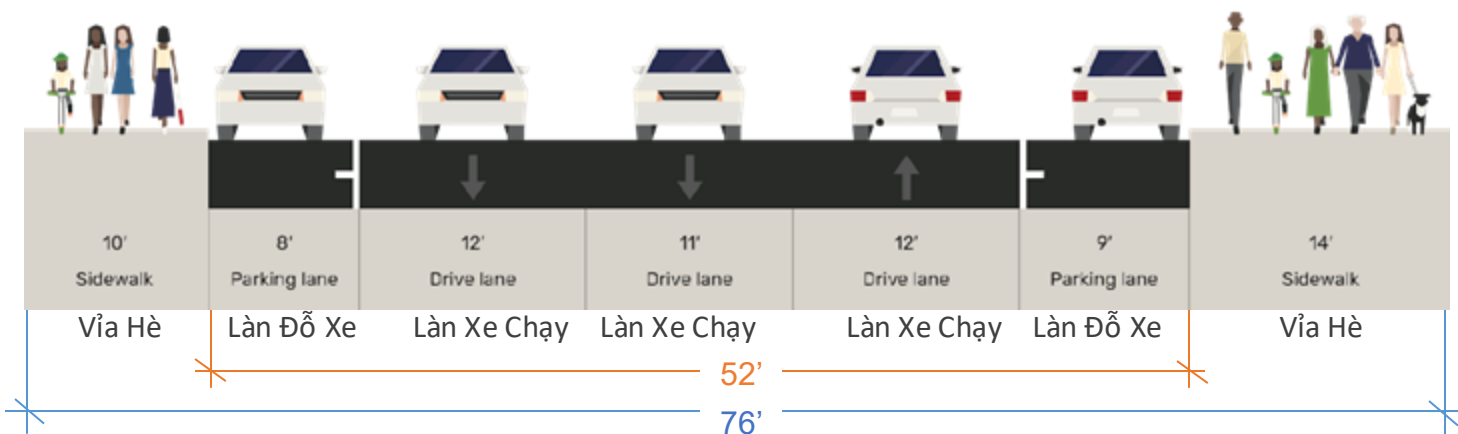


Đại Lộ Xe Đạp + Điều Tiết Giao Thông

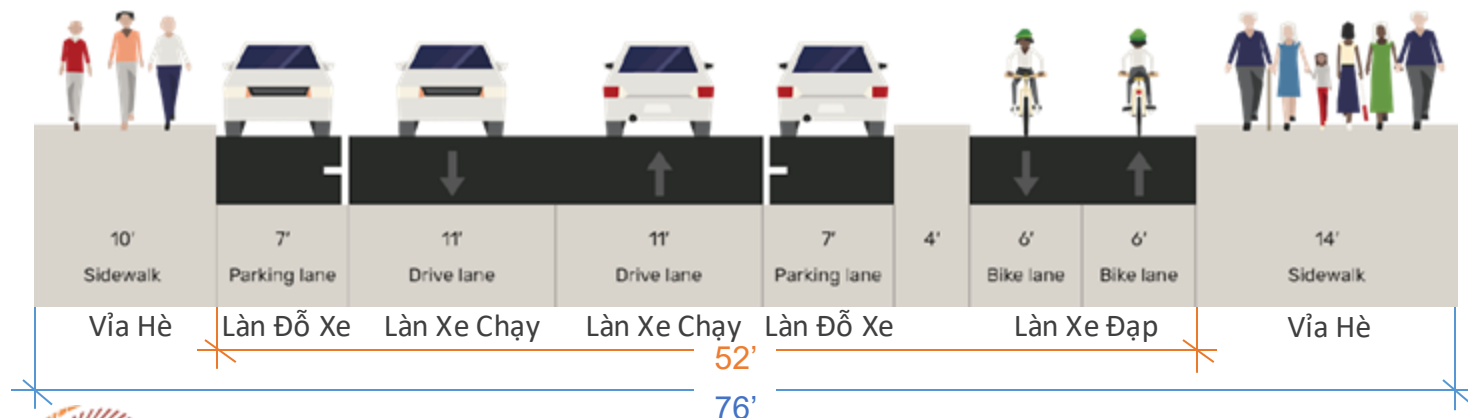
- Kiến nghị các biện pháp xử lý giao thông bổ sung để giữ lượng xe ở mức thấp và giảm tốc độ xe xuống 20 MPH hoặc thấp hơn

Đường B từ Montgomery Ave đến Grand St (nhìn về hướng đông)

Hiện Trạng



Dự Thảo Kiến Nghị

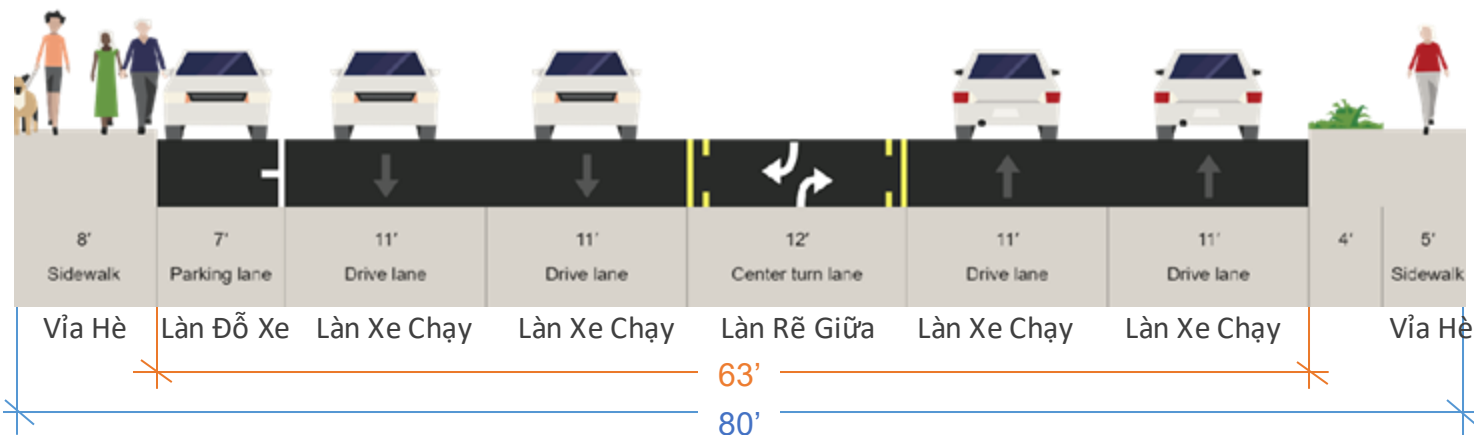


Làn đường dành cho xe đạp hai chiều loại IV

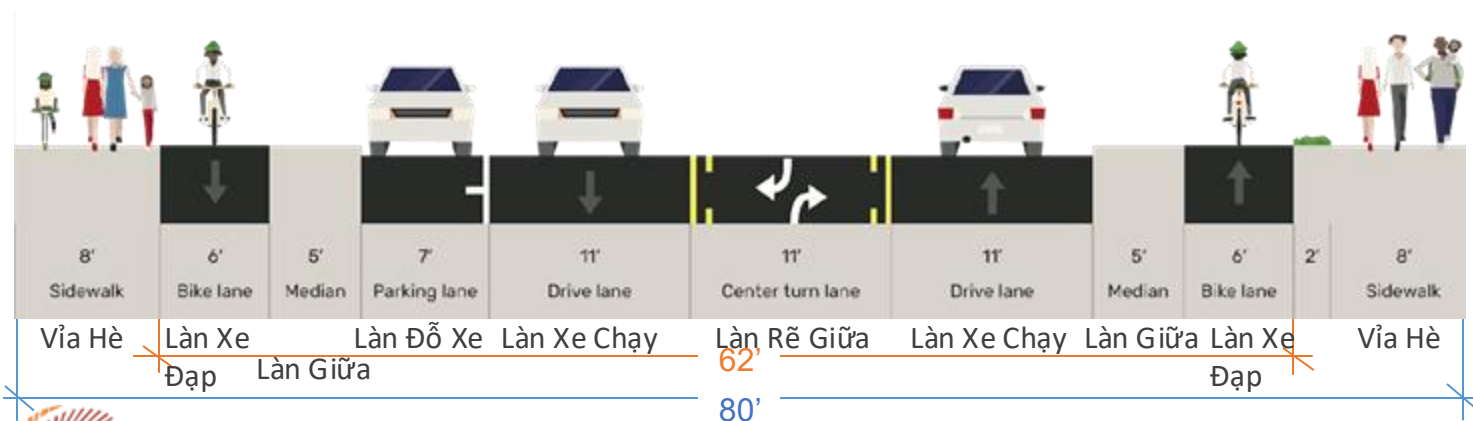
- Làn đường dành cho xe đạp ở phía nam con đường cạnh trạm BART

Đường Grand từ B St đến Meek Ave (nhìn về hướng bắc)

Hiện Trạng



Dự Thảo Kiến Nghị

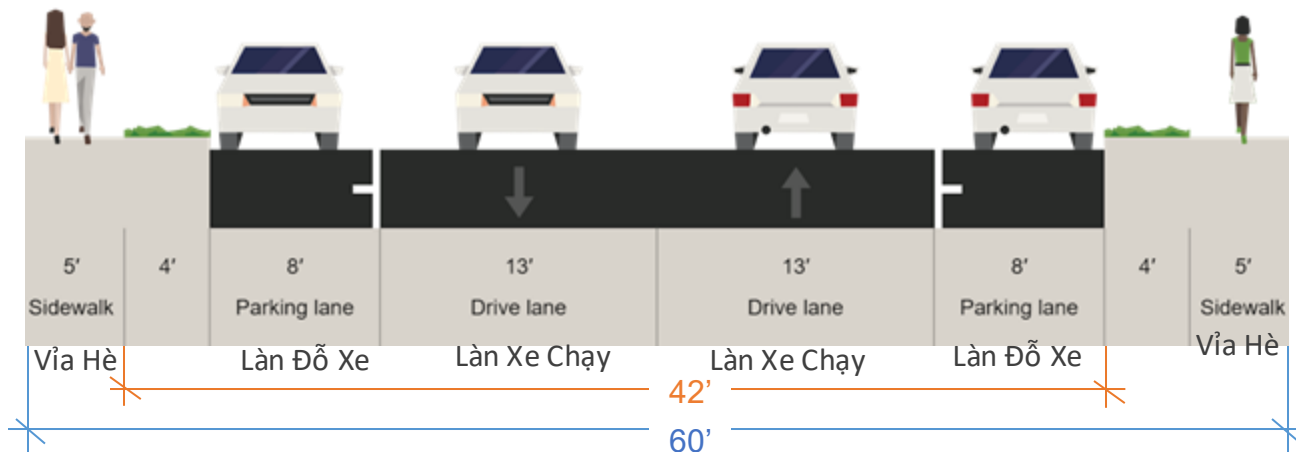


Làn đường dành cho xe đạp một chiều loại IV

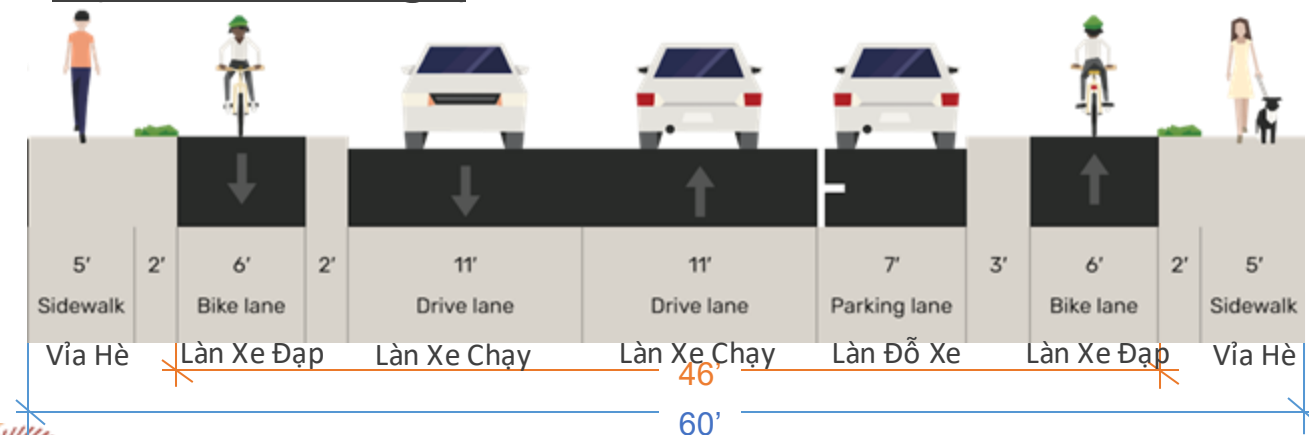
- Giảm từ 5 làn xe xuống còn 3
- Giữ nguyên bãi đậu xe trên đường

Đường Meek Avenue từ Grand St đến Silva Ave (nhìn về hướng tây)

Hiện Trạng



Dự Thảo Kiến Nghị



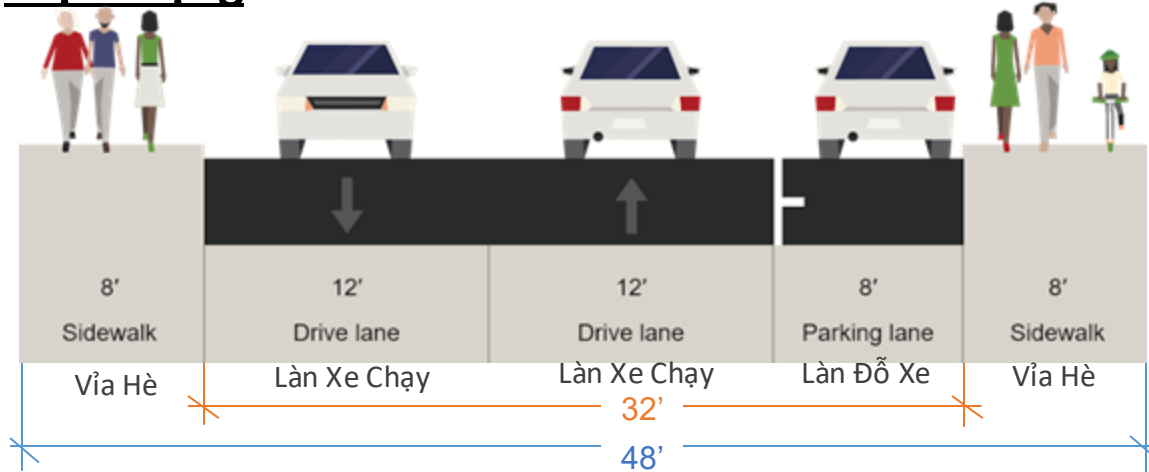
Làn đường dành cho xe đạp một chiều loại

IV

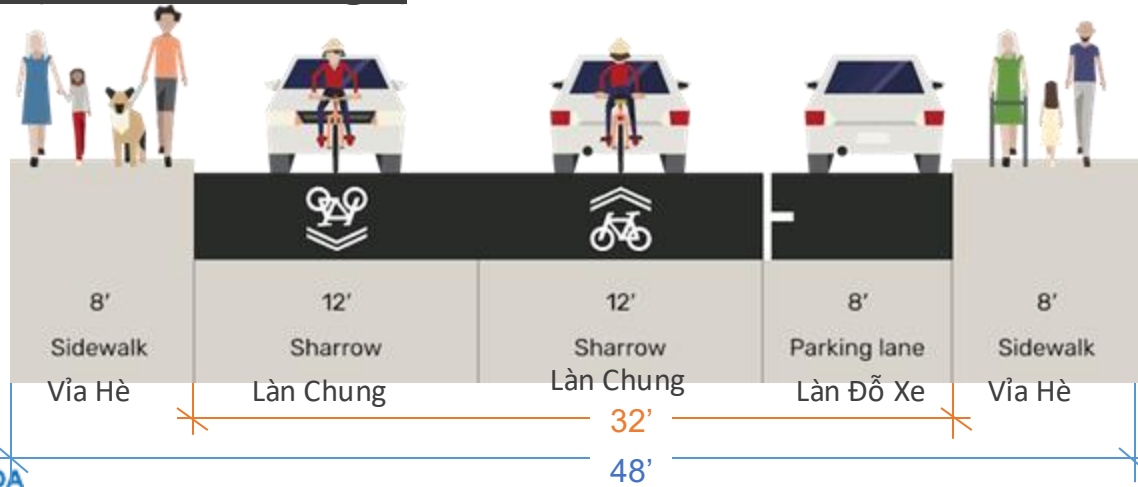
- Loại bỏ bãi đậu xe trên đường ở một bên đường

Silva Avenue from Jackson St to Sycamore Ave (looking northbound)

Hiện Trạng



Dự Thảo Kiến Nghị

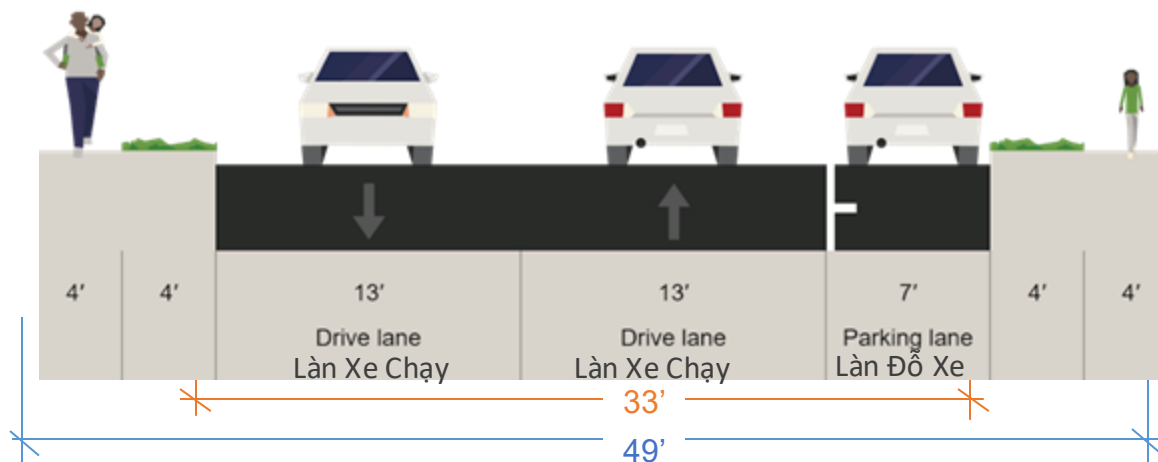


Làn đường dành cho xe đạp + Giảm lưu lượng giao thông

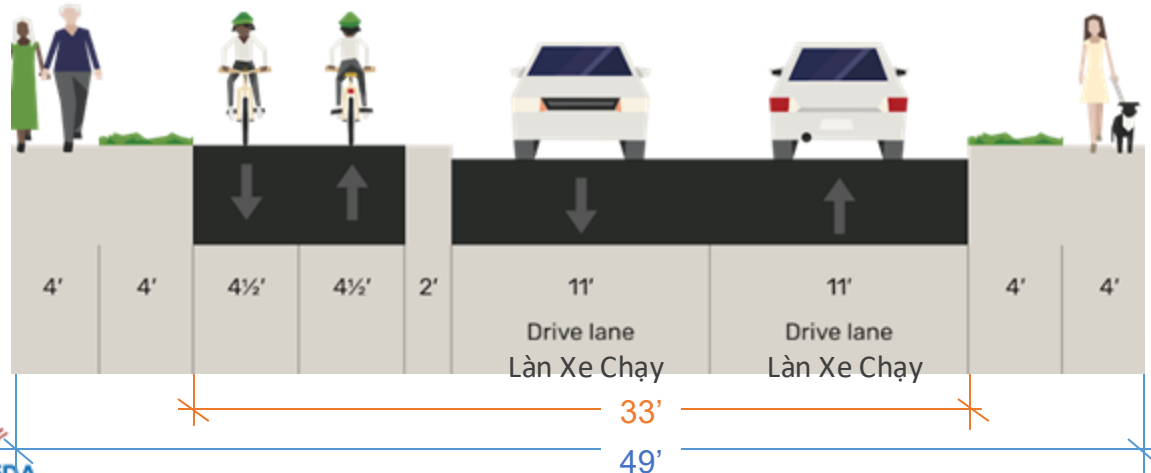
- Điểm kiểm soát phía bắc phố Leighton để hạn chế lưu lượng giao thông qua lại nhưng vẫn cho phép xe buýt hoạt động
- Giữ nguyên bãi đậu xe trên đường
- Cần phân tích bổ sung giao thông và sự tham gia của cộng đồng trong các giai đoạn tiếp theo của dự án

Đường Sycamore Avenue từ Silva Ave đến Whitman St (nhìn về hướng đông)

Hiện Trạng



Dự Thảo Kiến Nghị

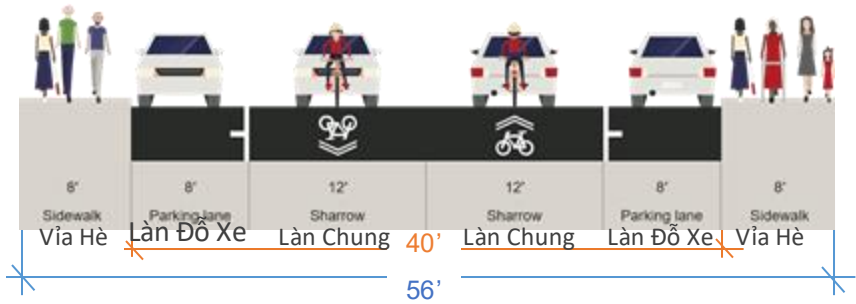


Làn đường dành cho xe đạp hai chiều loại IV

- Làn đường dành cho xe đạp ở phía bắc con đường
- Cung cấp cơ sở xe đạp liên tục quanh khúc cua đến Whitman St
- Giữ nguyên bãi đậu xe trên đường

Đường Whitman Street từ Sycamore Ave đến Orchard Ave (nhìn về hướng bắc)

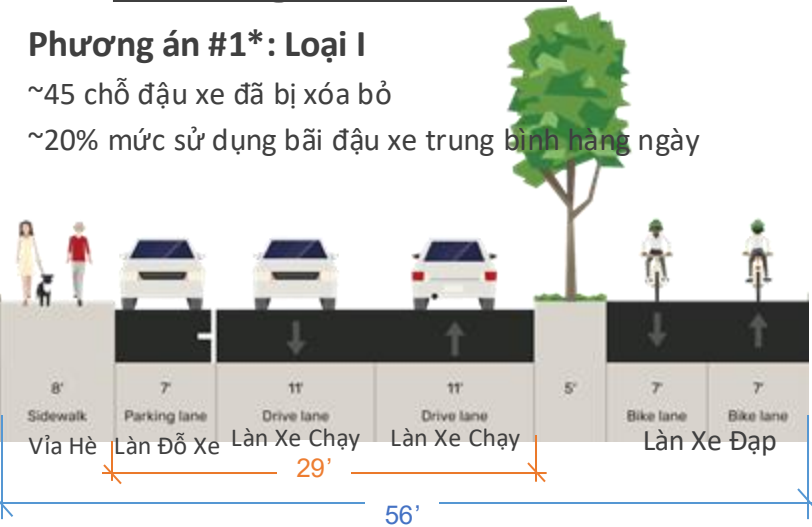
Hiện Trạng



Phương Án Dự Thảo

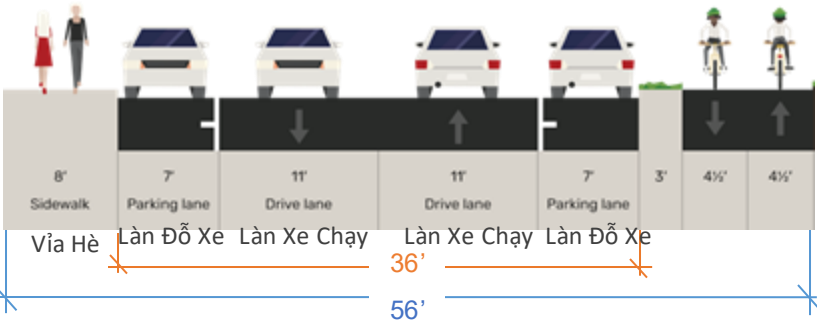
Phương án #1*: Loại I

~45 chỗ đậu xe đã bị xóa bỏ
~20% mức sử dụng bãi đậu xe trung bình hàng ngày



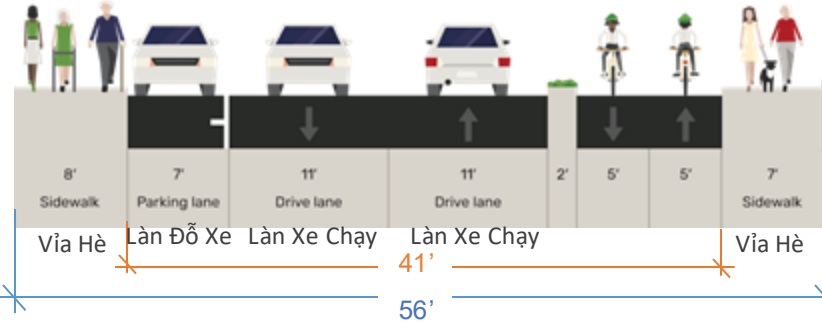
Phương án #2: Loại I

< 20 bãi đậu xe bị xóa bỏ
~20% mức sử dụng bãi đậu xe trung bình hàng ngày



Phương án #3: Loại IV

~45 chỗ đậu xe đã bị xóa
~20% mức sử dụng bãi đậu xe trung bình hàng ngày



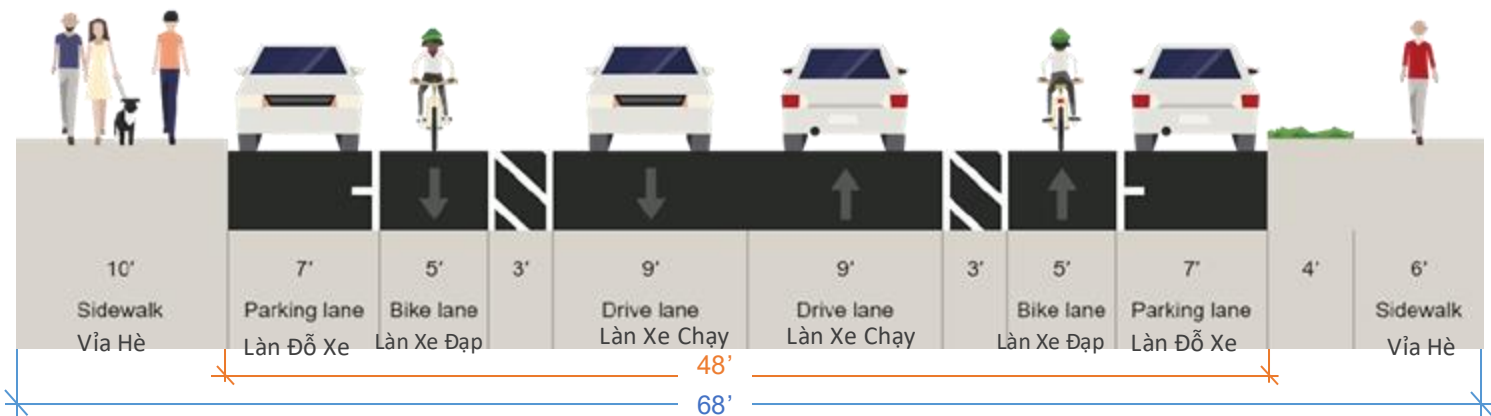
*Phương án kiến nghị : Loại I dọc theo tuyến đường sắt

Ghi chú : Thiết kế ngoại lệ được yêu cầu để cho phép vùng đệm 3'.
Loại I 9' không đáp ứng các tiêu chuẩn tối thiểu. Làn đường tối thiểu 11' được cung cấp để cho phép tuyến xe buýt.



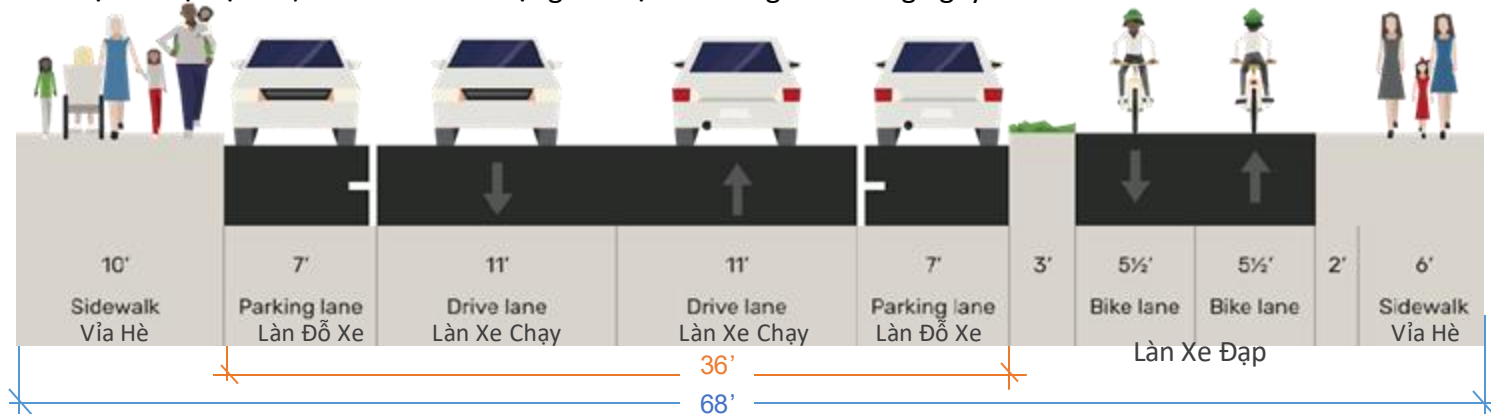
Đường Whitman Street từ Orchard Ave đến Berry Ave (nhìn về hướng bắc)

Hiện Trạng



Phương Án Dự Thảo

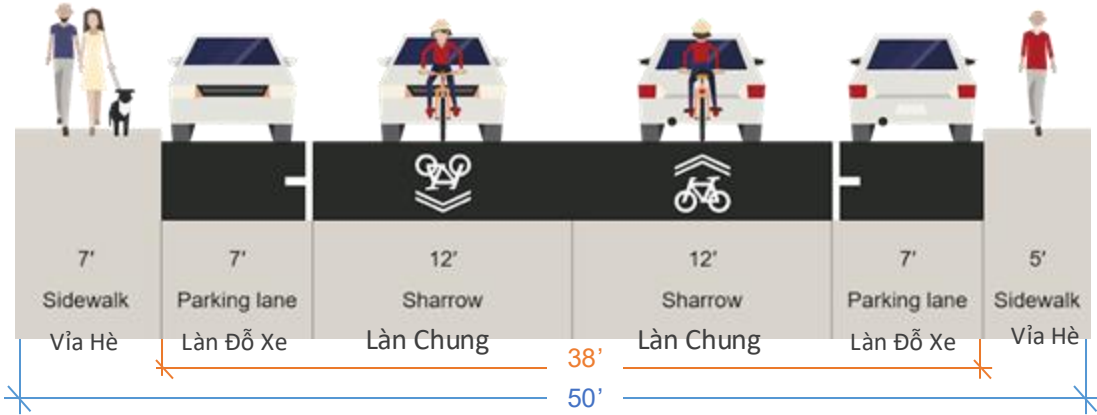
< 20 chỗ đậu xe bị loại bỏ / ~20% mức sử dụng bãi đậu xe trung bình hàng ngày



Phương án kiến nghị: Loại I dọc theo tuyến đường sắt. Cung cấp làn đường tối thiểu 11' dành cho xe buýt

Đường Whitman Street từ Berry Ave đến Harder Rd (nhìn về hướng bắc)

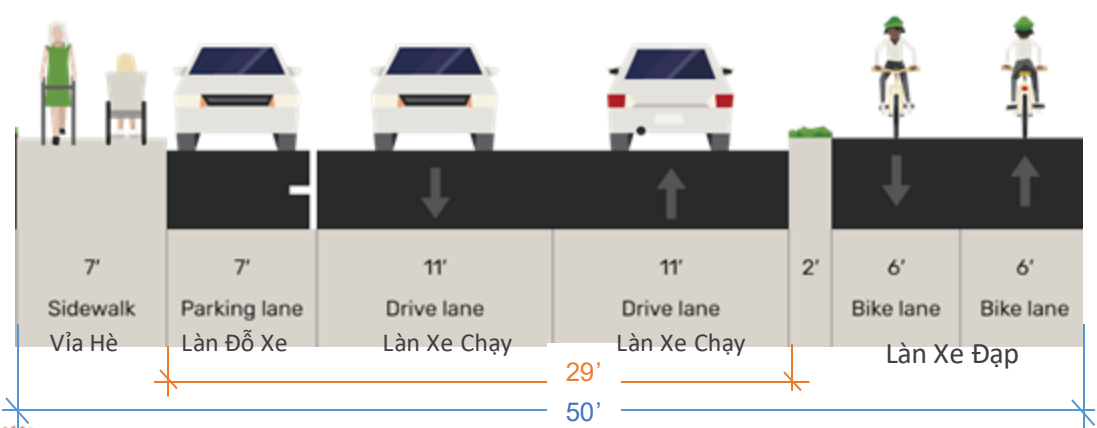
Hiện Trạng



Phương Án Dự Thảo

Phương án #1: Loại I

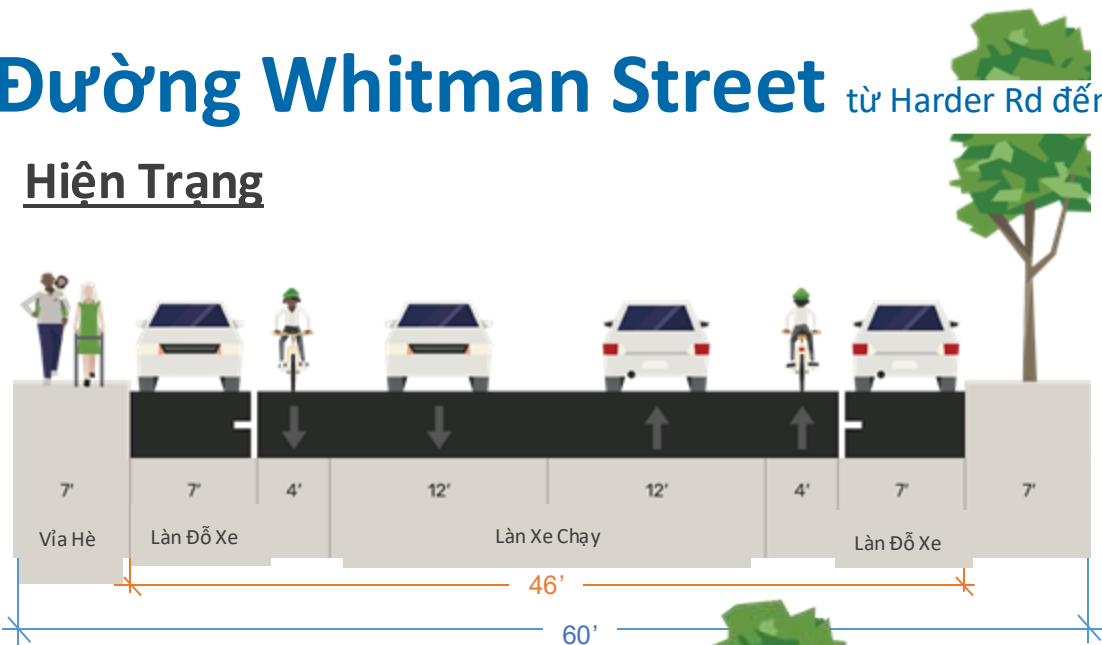
~80 chỗ đậu xe bị loại bỏ / ~32% mức sử dụng bãi đậu xe trung bình hàng ngày



***Ghi chú:** Loại I dọc theo tuyến đường sắt. Cần thiết kế ngoại lệ để cho phép vùng đệm 2'. Cung cấp làn đường tối thiểu 11' dành cho xe buýt

Đường Whitman Street từ Harder Rd đến Fruitwood Wy (nhìn về hướng bắc)

Hiện Trạng

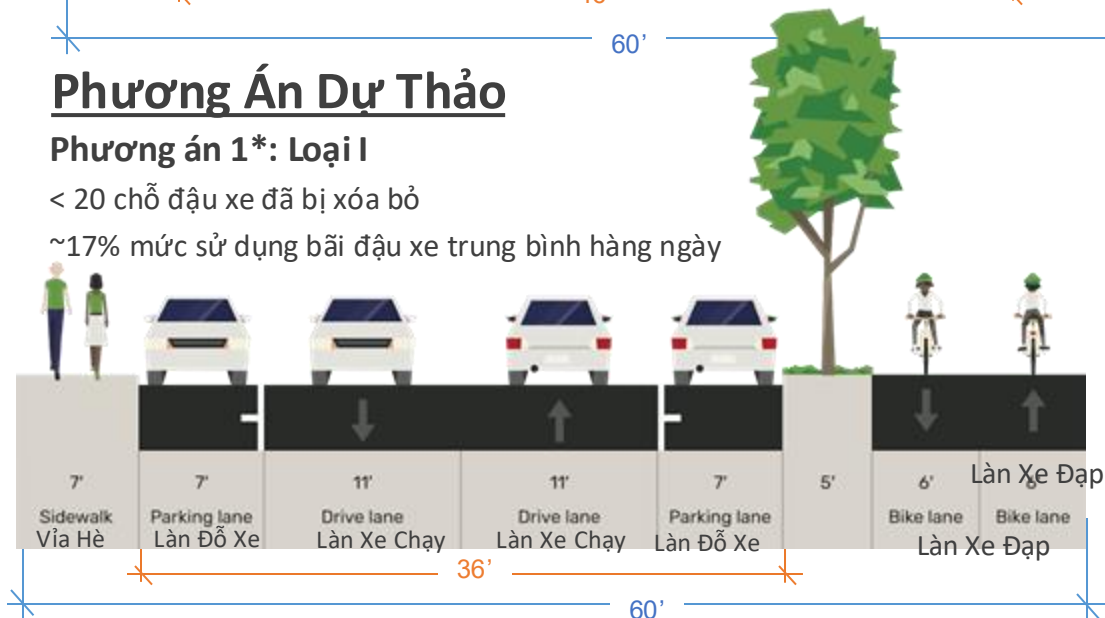


Phương Án Dự Thảo

Phương án 1*: Loại I

< 20 chỗ đậu xe đã bị xóa bỏ

~17% mức sử dụng bãi đậu xe trung bình hàng ngày



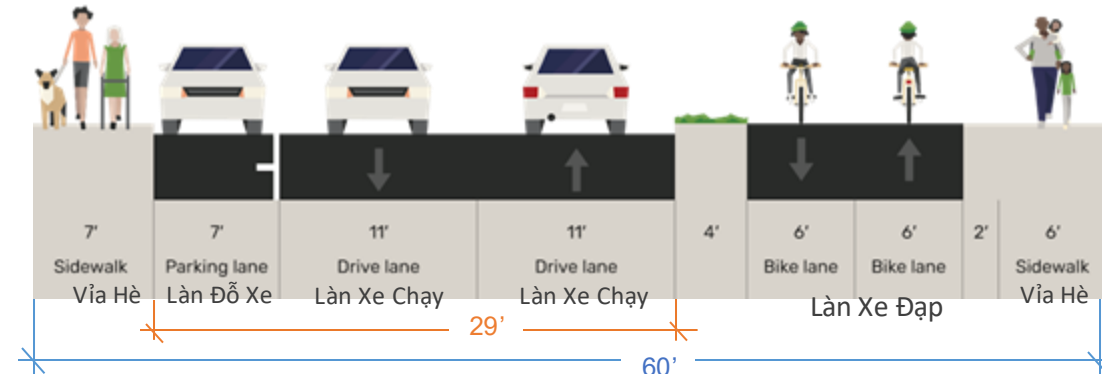
*Phương án kiến nghị: Loại I dọc theo tuyến đường sắt. Duy trì bãi đậu xe..



Phương án 2: Loại I

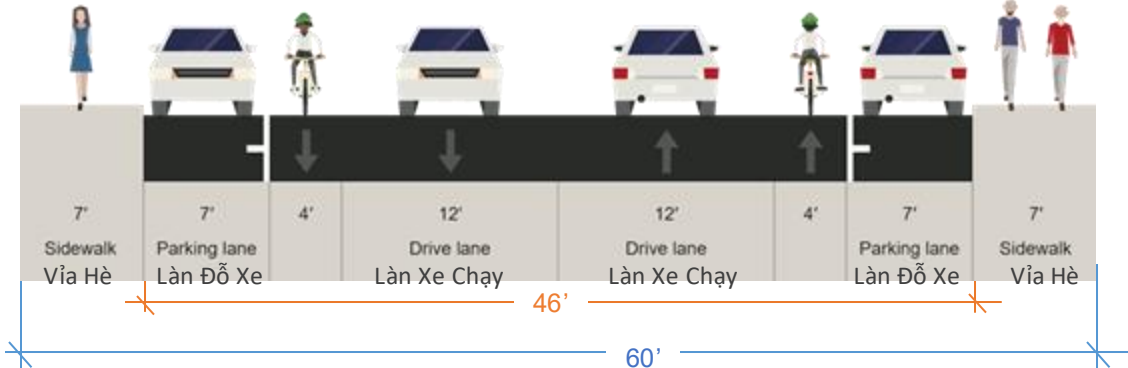
~ 118 bãi đậu xe bị xóa bỏ

~17% mức sử dụng bãi đậu xe trung bình hàng ngày



Đường Whitman Street từ Fruitwood Wy đến Tennyson Rd (nhìn về hướng bắc)

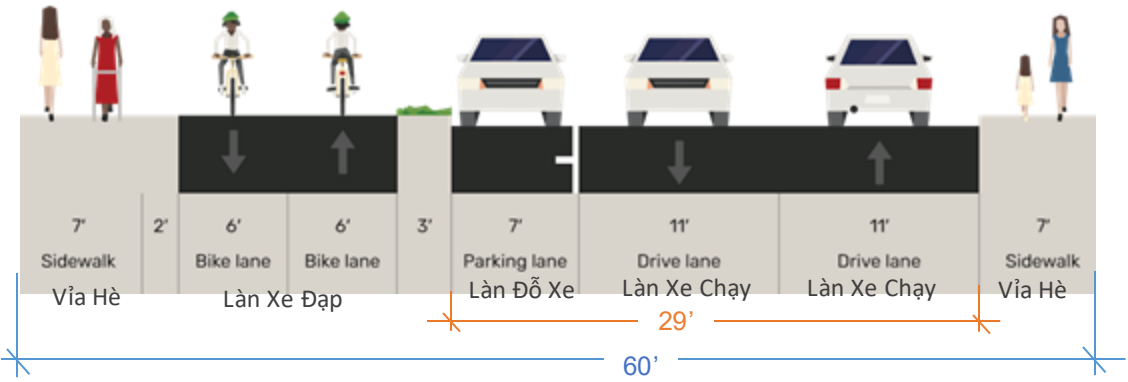
Hiện Trạng



Phương Án Dự Thảo

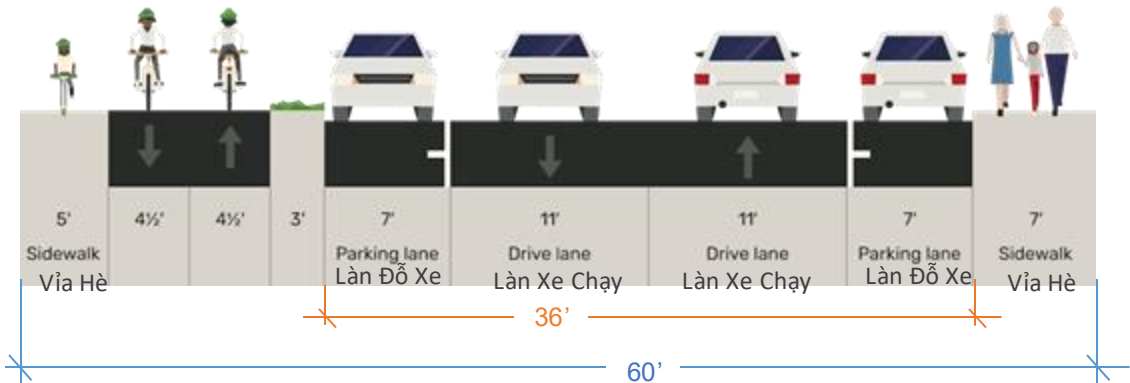
Phương án #1*: Loại IV

~ 90 chỗ đậu xe bị loại bỏ / ~36% mức sử dụng bãi đậu xe trung bình hàng ngày



Phương án 2: Loại IV

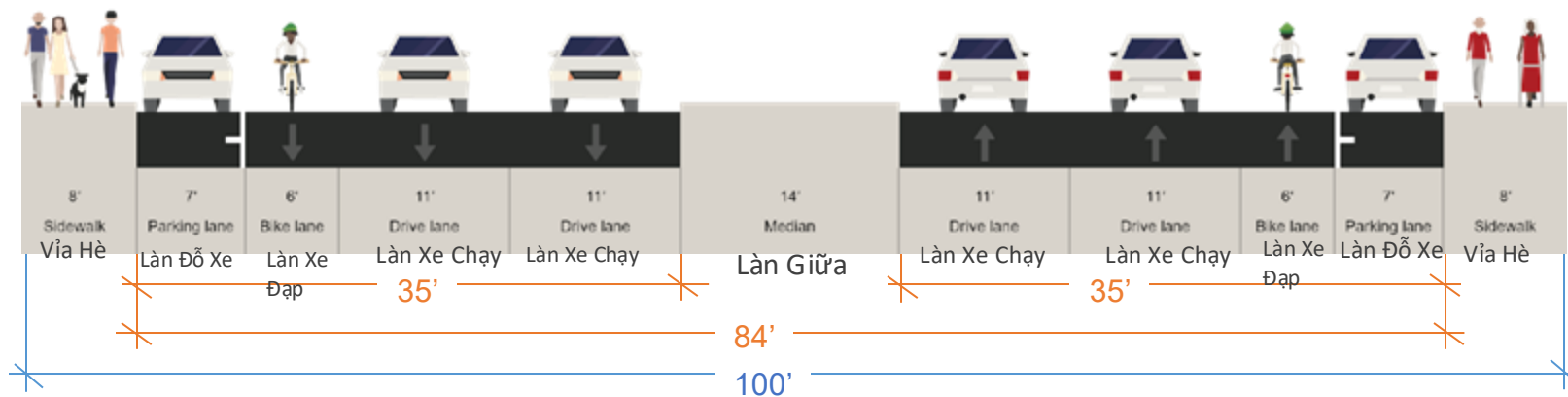
< 20 chỗ đậu xe bị loại bỏ / ~36% mức sử dụng bãi đậu xe trung bình hàng ngày



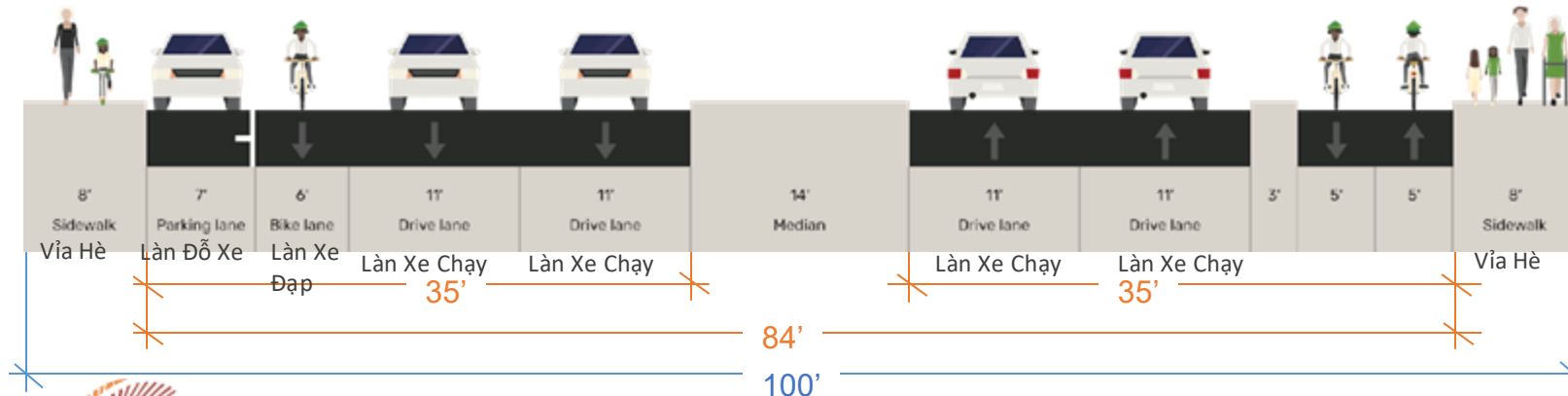
*Phương án kiến nghị: Loại IV dọc theo phía tây với chiều rộng cơ sở ưu tiên

Đường Tennyson Road từ Whitman St đến Dixon St (nhìn về hướng đông)

Hiện Trạng



Dự Thảo Kiến Nghị

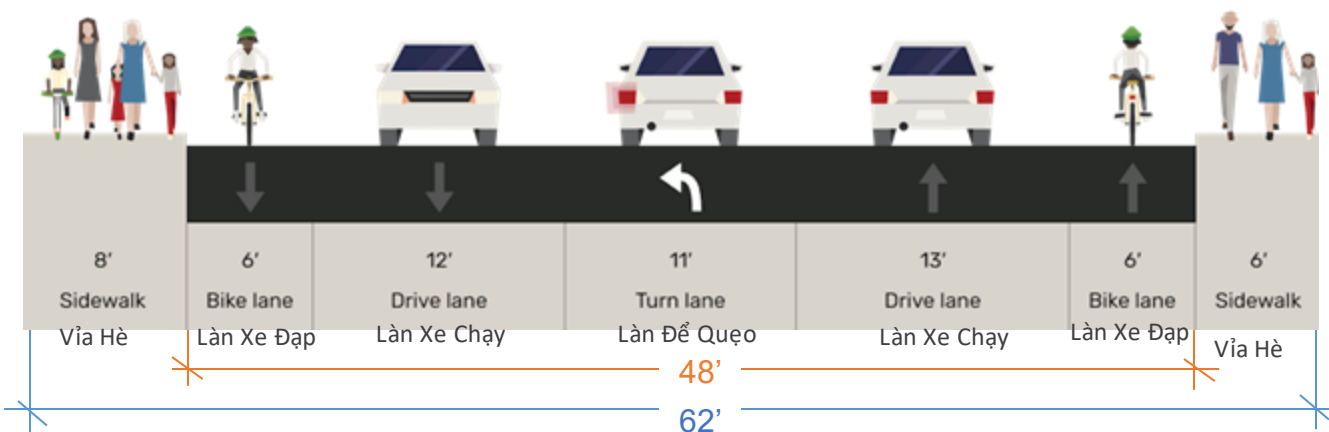


Làn đường dành cho xe đạp hai chiều loại IV

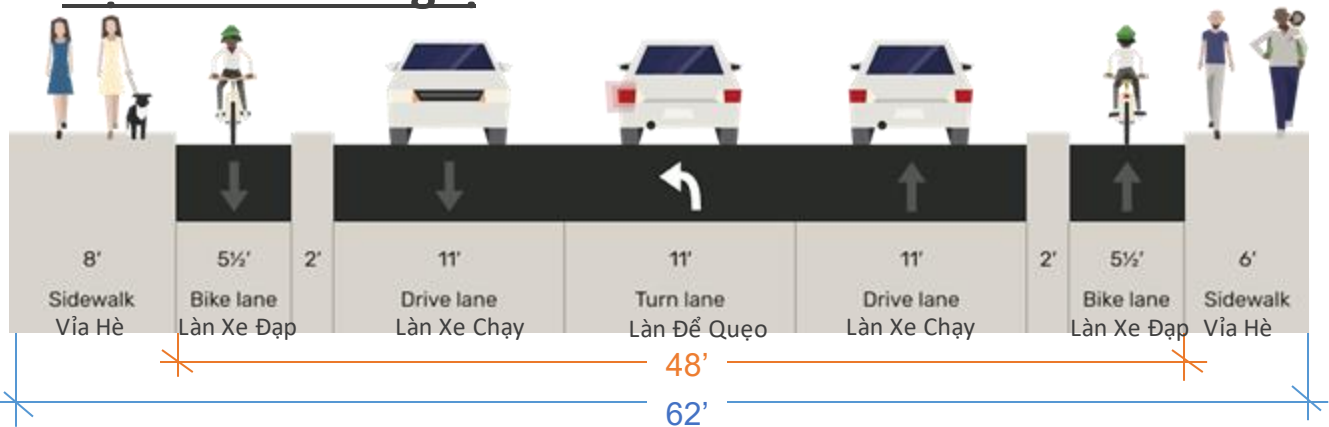
- Đường dành cho xe đạp ở phía nam của con đường bên cạnh ga BART
- Làn đường dành cho xe đạp hướng tây hiện tại vẫn được giữ nguyên
- Dẹp bỏ Bãi đậu xe trên đường ở phía nam

Đường Dixon Street từ Tennyson Rd đến BART (nhìn về hướng bắc)

Hiện Trạng



Dự Thảo Kiến Nghị



Làn đường dành cho xe đạp một chiều loại IV

- Các làn đường đi lại được thu hẹp còn 11 feet